

# **“ESTUDI DE MOBILITAT A SOLSONA”**

**Vol. I**

**Recollida d'Informació i Metodologia**

**Barcelona, juny de 2003**

## **ÍNDIX**

|                                                                | <b><u>Pàg.</u></b> |
|----------------------------------------------------------------|--------------------|
| 1. <b>Presentació</b> .....                                    | 2                  |
| 2. <b>Objectius</b> .....                                      | 3                  |
| 3. <b>Metodologia</b> .....                                    | 4                  |
| 4. <b>Característiques socioeconòmiques</b> .....              | 15                 |
| 5. <b>Inventari de la xarxa viària i de l'aparcament</b> ..... | 21                 |

## **ÍNDIX D'ANNEXOS**

|                                                                |    |
|----------------------------------------------------------------|----|
| ANNEX I: Característiques dels arcs del graf .....             | 23 |
| ANNEX II: Resultats dels aforaments automàtics .....           | 25 |
| ANNEX III: Resultats dels aforaments manuals de vehicles ..... | 26 |
| ANNEX IV: Model d'enquesta origen/destinació .....             | 57 |
| ANNEX V: Resultats de l'enquesta Origen/destinació .....       | 58 |
| ANNEX VI: Full de camp de les rotacions de matrícules .....    | 67 |
| ANNEX VII: Resultats del mètode ERM .....                      | 70 |
| ANNEX VIII: Resultats de l'inventari.....                      | 84 |

## 1. PRESENTACIÓ

Aquest estudi s'elabora amb la intenció d'oferir una visió globalitzadora de com, al nostre entendre, caldria encarar la problemàtica de la mobilitat al municipi de Solsona.

Solsona es defineix per ser un encreuament de camins, els quals han definit a la ciutat com a punt de trobada de la Catalunya Central: des de Manresa a La Seu, pel corredor natural del riu Cardener i des de Cervera a Berga. Aquest fet ha produït que la seva xarxa bàsica interna estigui configurada per les diferents “carreteres”, l'espai de les quals està destinat bàsicament a la circulació de vehicles.

És per això que un dels objectius d'aquest estudi és el de redefinir la funcionalitat, ús i característiques d'aquestes vies, amb especial atenció en la resolució de les cruïlles més problemàtiques.

Un segon fet a destacar és la connexió del Nucli Antic amb la resta de la ciutat, tant de vehicles com de vianants, posant especial atenció en la resolució de la problemàtica de l'aparcament.

En definitiva, l'estudi de mobilitat que es presenta té com a principal objectiu definir la xarxa bàsica i secundària dins del municipi, tenint en compte, que el carrer, plurifuncional per essència, s'ha de considerar com una combinació en unes proporcions determinades de funcions (circulació de vehicles, vianants i aparcament) i que precisa per a la seva ordenació un tractament conjunt.

Finalment dir que aquest estudi contempla les actuacions necessàries per **millorar la mobilitat en els propers anys**, amb significatives repercussions sobre la qualitat urbana, incentivant el nivell d'atractivitat del Municipi, i potenciant la fidelització del comprador forà.

## 2. OBJECTIUS

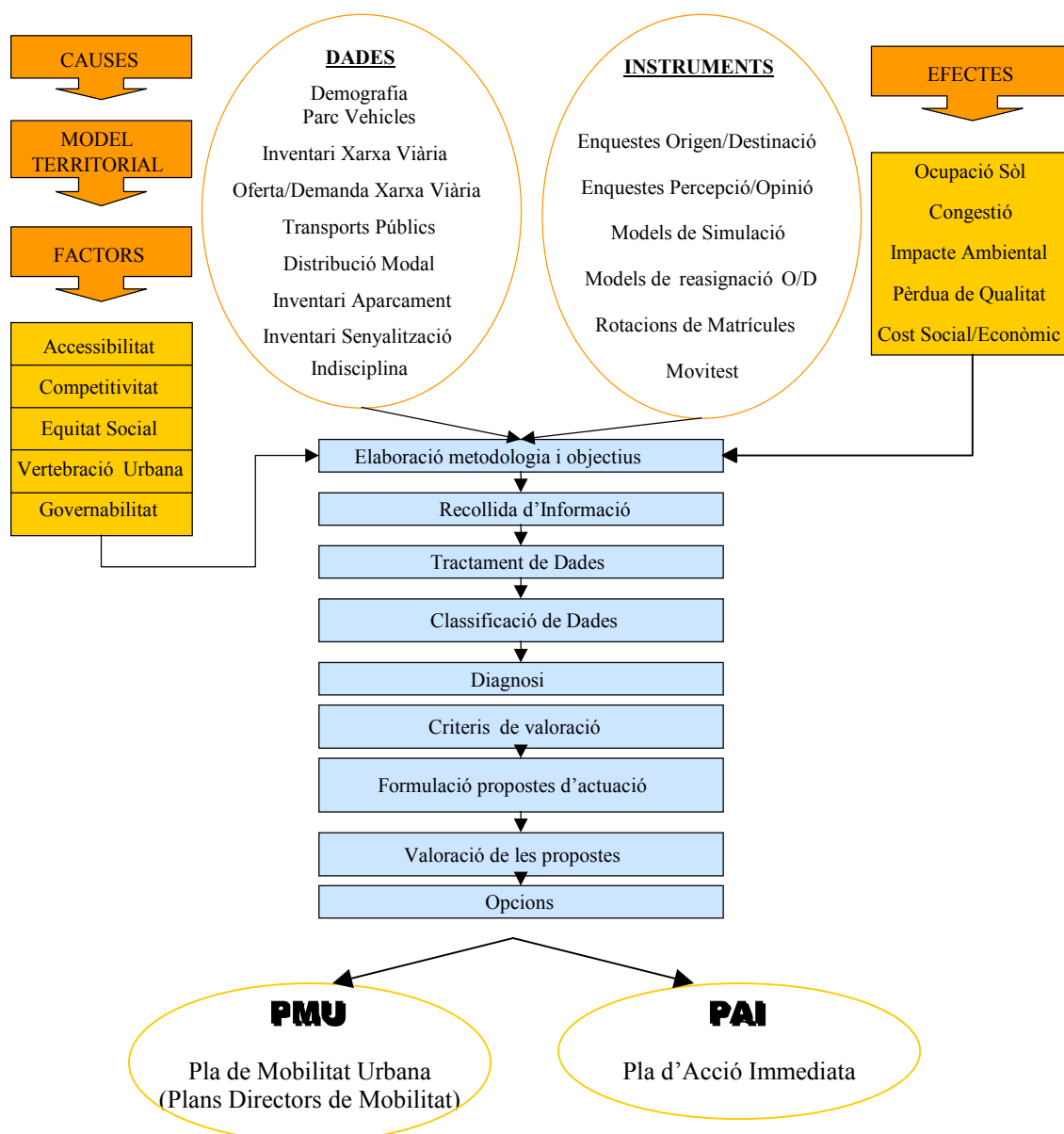
Per tal de desenvolupar l'estudi **de mobilitat**, cal definir, en primer lloc, els objectius que es persegueixen. L'**objectiu general** de l'estudi és **millorar la qualitat de vida** dels ciutadans de Solsona, en base a la definició de la funcionalitat dels carrers del municipi, establint dues categories bàsiques: **carrers d'estar i carrers de passar**. Per assolir aquests objectius cal:

- 1) **Conèixer els fluxos de trànsit actuals**, tant en volum com en tipologia (trànsit de pas o bé amb destinació al municipi), així com l'origen dels viatges, principals destinacions, itinerari, distribució horària (identificació d'hores punta), motiu de desplaçament (mobilitat obligada...), lloc d'aparcament... De la diagnosi de la situació actual es desprenen **els punts dèbils de la xarxa circulatoria** i, per tant, les disfuncions que pateix el sistema de mobilitat en vehicle privat de la ciutat.
- 2) **Conèixer l'oferta existent pel vianant**, amb l'objecte de garantir-li un nivell de qualitat adient, amb una amplada mínima de vorera, i paral·lelament potenciar els principals itineraris.
- 3) **Resoldre la mobilitat i l'aparcament al Nucli Antic.**
- 4) **Resoldre l'aparcament de vehicles pesats al municipi.**
- 5) **Definir un model de mobilitat que ens permeti a partir de la situació actual incorporar les actuacions futures.** Avaluar l'impacte de possibles actuacions futures que afectin directament o indirectament a la trama urbana o al municipi; així com la mobilitat.

### 3. METODOLOGIA

A l'esquema que mostrem a continuació es detalla el procés metodològic per a la realització de l'estudi.

#### ANÀLISI DE LA MOBILITAT I L'APARCAMENT



### 3.1. Àmbit d'estudi i zonificació

L'àmbit d'estudi (pel que fa a la mobilitat) és tot el municipi de Solsona. La zonificació s'ha realitzat tenint com a referència la divisió en districtes i seccions censals, dividint-les en alguns casos, amb l'objectiu de definir zones homogènies en quant a mobilitat i suficientment petites per abordar de forma molt més concreta la problemàtica de mobilitat i aparcament. En total, s'han definit 14 zones internes i 7 zones externes a l'àmbit d'estudi (zones de fora del municipi).

El plànol nº 1 que es mostra a continuació, recull la zonificació interna i externa considerada, i l'àmbit d'estudi.

### 3.2. El trànsit privat

Per analitzar el nivell de saturació de la xarxa i preveure els canvis de mobilitat com a conseqüència d'actuacions, s'ha realitzat un model de simulació de trànsit. En concret, els objectius del model de simulació són els següents:

- Determinar el nivell d'**utilització (vehicles/dia) de la xarxa viària**.
- Determinar el **nivell de saturació** de les vies del municipi. Els nivells de saturació ens permeten identificar els punts conflictius i programar en conseqüència les actuacions necessàries per a resoldre'ls.
- Simular les **modificacions del comportament del trànsit** davant **canvis sobre els sentits de circulació**.
- Simular les **modificacions del comportament del trànsit** davant **actuacions urbanístiques previstes** (noves vies, adequació de zones de vianants, etc.). La determinació dels punts crítics del sistema no es realitza

únicament sobre la situació actual sinó que a partir del planejament vigent i les actuacions urbanístiques previstes es pot definir un escenari futur i determinar els seus punts dèbils, en relació al trànsit de vehicles.

El model de simulació utilitzat és el programa informàtic TransCAD, que combina GIS i capacitat de modelització de transport en una única plataforma integrada. A continuació es detalla el procediment a seguir per confeccionar el model de simulació.

### **A) Construcció del graf**

S'ha utilitzat la base cartogràfica facilitada per l'Ajuntament, que a l'utilitzar coordenades geogràfiques permet prendre distàncies dels arcs obtenint longituds reals sobre l'entramat de carrers.

Un cop introduïda la xarxa d'arcs, es procedeix a definir les seves característiques, introduint la següent informació:

- **Sentits de circulació i girs prohibits**, s'han obtingut a partir del treball de camp realitzat.
- **Capacitat (C)**: La unitat de capacitat introduïda es “vehicles/hora”. El seu càlcul es realitza en funció de la següent fórmula:

$$C = C_c \times N \times F$$

on

$C_c$  = Capacitat per carril.

Tenint com a referència el “Manual de Capacitat” s'estableix entre 1.500 veh/hora i 2.200 veh./hora en funció de la velocitat i amplitud dels carrils de circulació.

$N$  = Número de carrils per sentit

$F$  = Factor d'ajustament que ve determinat per funció de:

- La prioritat de la via.

- L'existència o no d'aparcament i el tipus d'aquest
- L'existència de passos de vianants
- **Velocitat:** En funció de les característiques de les vies s'introdueix la velocitat permesa i d'acord amb la longitud dels arcs es calcula el temps de recorregut.

A l'annex I es detallen les característiques del graf, mentre que al plànol nº 2 es detalla el codi d'identificació de cadascú dels arcs.

## **B) Preparació de la matriu origen/destinació**

A partir de les enquestes i els aforaments realitzats, i tenint com a base la zonificació definida, es realitza la matriu origen/destinació de viatges en vehicle privat. La ponderació de les enquestes en funció de la IMD obtinguda a cada punt ens permet calcular la matriu origen/destinació base.

Es defineix per cada zona un "centroide", punt a partir del qual sortiran els connectors unint-se amb els punts de la xarxa viària, definint-se així uns arcs que tindran un codi particular per a ser diferenciats de la resta de les vies del graf.

Els connectors són arcs pels quals els viatges (vehicles) són assignats a la xarxa des d'una zona (o centroide), els quals no poden ésser utilitzats com a arcs de recorregut de definició d'un trajecte.

Als connectors se'ls caracteritza amb una velocitat de recorregut teòrica d'accés a la xarxa, que es tradueix en temps en funció d'aquesta i de la longitud.

### **C) Assignació de la matriu**

Els mètodes d'assignació de que disposa el model ja sigui pel procés d'estimació de la matriu com pel procés d'assignació són:

- **Tot o res**

En aquest mètode tots els fluxos de trànsit entre grups d'orígens i destinacions s'assignen al camí més curt entre l'origen i la destinació en qüestió. Aquest model és irreal ja que poden existir més camins amb una longitud de recorregut similar, o amb un cost o temps de recorregut semblant. A més el trànsit en els enllaços s'assigna sense tenir en compte les característiques de la via o la congestió d'aquesta deguda al trànsit de pesants; el temps de viatge és un valor fix i no varia en funció de la congestió dels enllaços.

- **Restricció de capacitat**

Aquest mètode intenta aproximar l'equilibri en la solució mitjançant iteracions entre el mètode del tot o res i el temps de viatge obtingut a partir de la congestió que es produeix en els enllaços deguda a la capacitat d'aquests. Aquest mètode no convergeix a una solució d'equilibri i té com a problema addicional que depèn molt del nombre d'iteracions que s'utilitzen, una iteració més o una menys poden variar el resultat d'una manera substancial.

- **Assignació incremental**

En aquest mètode s'utilitza un procés en el qual els volums de trànsit es van distribuint pas a pas. En cada pas una proporció fixa del total de la demanda s'assigna basant-se en el mètode del tot o res. Després de cada pas, el temps de viatge es recalcula en funció dels volums existents. Inconsistències entre el volum en els enllaços i els temps de viatge poden produir errors en les mesures d'avaluació. A més l'assignació incremental es veu influïda per la forma en què s'assignen els parells origen-destinació, elevant les possibilitats d'obtenir diferents resultats.

- **Equilibri**

Utilitza un procés iteratiu per aconseguir una solució convergent en la qual el conductor no pot millorar el temps de viatge canviant el camí. Amb aquest procés es calcula la xarxa de fluxos de vehicles als que s'incorporen els efectes restrictius de la

capacitat de la via i el flux depenent dels temps de viatge.

#### – **Equilibri Estocàstic**

Aquest mètode és una generalització del mètode d'equilibri, en la que el conductor no té una informació perfecta de les característiques de la xarxa i rep els costos de viatge de diferents maneres. Aquest mètode produeix uns resultats més realistes que els del mètode anterior perquè permet utilitzar les vies amb característiques pitjors. A aquestes vies se'ls hi assigna menor flux però no nul com succeeix en el mètode anterior. Aquest mètode és calculat per TransCAD utilitzant el de successives mitjanes (Method of Successive Averages) l'únic mètode convergent que es coneix, que utilitza un gran nombre de iteracions.

Tots els procediments assignats en Transcad, excepte els “tot o res”, actualitzen el temps de viatge a partir d'iteracions basades en funcions de representació amb enllaços. Una funció de representació d'enllaços és una descripció matemàtica de la relació entre el temps de viatge i el volum de l'enllaç (link). La formulació del BPR (Departament de Camins/Carreteres Públiques de EEUU) és una de les funcions de representació d'enllaços més emprada. La funció BPR relaciona els enllaços de temps de viatge com una funció del rati volum/capacitat en base a:

$$t = t_f [1 + \alpha (v/c)^\beta]$$

on:  $t$  = temps de viatge de l'enllaç congestionat

$t_f$  = temps de viatge de lliure fluïdesa de l'enllaç

$v$  = volum de l'enllaç

$c$  = capacitat de l'enllaç

$\alpha, \beta$  = paràmetres de calibració

Els resultats generats pel model es concreten en una **Taula de Fluxos Assignats**. La taula resultant està vinculada a la capa de carrers del model, detallant per arc la següent informació:

1. Volum de vehicles
2. Relació Volum / Capacitat, és a dir, nivell de saturació

Per a portar a terme el model s'ha realitzat la següent recollida d'informació:

- **7 punts d'aforaments automàtics** de 24 hores, dels quals 6 es van mantenir durant 5 dies i 1 durant un dia (31 aforaments en total).

Els llocs seleccionats per a la realització dels aforaments automàtics són, bàsicament, els accessos al municipi –la majoria coincidint amb els punts d'enquesta- i diferents punts de la xarxa bàsica del municipi, que ens permet captar les **oscil·lacions d'afluència al llarg del dia**.

A l'Annex II es relacionen els aforaments automàtics realitzats i els resultats obtinguts.

- **5 punts d'aforaments manuals** (de 8 hores, distribuïdes entre el matí i la tarda).

Els aforaments manuals completen la informació obtinguda a partir dels automàtics, distingint els moviments que es produeixen a les cruïlles. Permeten determinar la direccionalitat del trànsit definint els itineraris. L'Annex III recull la situació exacta dels llocs seleccionats, així com els resultats del comptatge.

- **5 punts d'enquestes origen-destinació** (de 8 hores, distribuïdes entre el matí i la tarda).

S'han realitzat a tots els accessos a la ciutat i a punts interns de la xarxa. L'explotació d'aquestes enquestes ens permet conèixer les característiques dels desplaçaments (origen/destinació, motiu, tipologia, ocupació del vehicle, freqüència...).

El pla d'enquestes Origen/destinació es va realitzar a les vies d'aportació de trànsit que es presenten a continuació:

| PUNT | VIAL                         | I.M.D  | NºENQUESTES | %ENQ/IMD |
|------|------------------------------|--------|-------------|----------|
| 1    | Ctra. Manresa                | 5.122  | 145         | 35,3     |
| 2    | Ctra. St. Llorenç-Solsona    | 470    | 14          | 33,5     |
| 3    | Ctra. Bassella               | 1.196  | 140         | 8,5      |
| 4    | Ctra. Sanaüja                | 344    | 18          | 19,1     |
| 5    | Ctra. Guissona               | 1.357  | 76          | 17,9     |
| 6    | Ctra. Torà                   | 226    | 29          | 8        |
| 7    | C. Pau Picasso               | 600    | 41          | 14,6     |
| 8    | Av. Domenec Costa i Bafarull | 750    | 62          | 12,1     |
| 9    | Tradema                      | 407    | 17          | 23,9     |
| 10   | Av. Cardenal Tarancon        | 750    | 28          | 26,8     |
| 11   | Ctra. St. Llorenç            | 900    | 71          | 12,7     |
| 12   | C. Drac                      | 450    | 29          | 15,5     |
|      | TOTAL                        | 12.572 | 670         | 18,8     |

Les enquestes han estat ponderades en funció de les intensitats de vehicles detectades. Per a un interval de confiança del 90%, l'error de mostra és del 2,44%.

Tota la recollida d'informació es va realitzar durant el mes d'abril.

L'annex IV recull el model d'enquesta utilitzat i l'annex V els resultats obtinguts.

En el plànol nº 3 que es mostra a continuació s'indica gràficament els punts d'aforament i d'enquestes seleccionats.

### 3.3. L'aparcament

L'anàlisi de l'aparcament consisteix fonamentalment en l'estimació, per segments de demanda, de les **necessitats dels residents i forans** pel que fa a places d'aparcament, i es realitza a partir del dèficit nocturn i diürn de cadascuna de les zones objecte d'anàlisi.

## **Residencial**

Per determinar les necessitats d'estacionament residencial, es contrasta l'oferta d'aparcament (en calçada i fora de calçada) amb la demanda residencial, obtinguda a partir del Cens de turismes de què disposa l'Ajuntament, establint-se d'aquesta manera el **dèficit residencial nocturn**.

## **Forà**

Per a determinar **el volum de la demanda forana actual** de l'entorn s'han realitzat estudis de **rotacions de matrícules (ERM)**, a través dels quals s'obté informació sobre la utilització de l'oferta existent (ocupació, índex de rotació, durades d'estacionament, ...).

Els llocs seleccionats per a l'aplicació del mètode ERM són les següents zones no regulades:

1. Pl. del Camp, cordons d'aparcament nord i est de la plaça,
2. Pg. St. Antoni M. Claret, des de la Pl. del Camp fins al C. St. Agustí a banda i banda del Passeig
3. Portal del Castell.
4. Pl. St. Roc
5. Ptge. d'Antoni Guitart des del c. Valfred fins a mig Ptge. d'Antoni Guitart.
6. Pg. de les Moreres, les sis places d'aparcament darrera la Catedral.

Per tal de poder expandir els resultats deduïts de les rotacions de matrícules s'ha realitzat un **inventari d'ocupació i il·legalitat** diürna.

El procediment i paràmetres deduïts del **mètode ERM** s'exposa a continuació:

---

## PROCEDIMENT:

Es controla durant tot un dia una **mostra** composta per un cert nombre de **places legals** que es considera **representativa** de l'estacionament en una determinada zona. El nombre de places que constitueix l'esmentada mostra és en funció del tamany de la zona i de les possibilitats operatives del mètode. Un cop escollides les places, aquestes es sotmeten a observació durant un **període aproximat de 13 h**. Per això, una persona **controla, a intervals de 15'** i d'acord amb un itinerari prefixat, cadascuna de les places, anotant, en un imprès disposat a l'efecte, els canvis de vehicle que s'han produït a cada interval i la tipologia de l'usuari.

L'estudi de rotació de l'aparcament legal en calçada es realitza conjuntament amb el de l'**aparcament il·legal**. En aquests cas, donat que les places sotmeses a control no estan clarament delimitades, el procediment consisteix en anotar els vehicles que entren i surten, per intervals de **15'**, en el conjunt de places prohibides. En aquest cas es distingeix sempre als usuaris que realitzen càrrega i descàrrega de mercaderies de la resta.

## PARÀMETRES DEDUÏTS:

- **Places fixes:** es el percentatge de places que romanen ocupades pel mateix vehicle durant tot el període controlat, respecte del total de places analitzades.
  - **Distribució del temps de permanència dels vehicles aparcats:** s'expressa en percentatge de vehicles que estacionen un determinat període de temps i permet tipificar el tipus de demanda existent, gràcies a la correlació establerta entre motiu de viatge i temps de permanència en una plaça d'aparcament.
  - **Durada mitjana d'estacionament:** és la mitjana de temps que romanen estacionats els vehicles.
  - **Índex de rotació total:** es defineix com el quocient entre el nombre total d'entrades i el nombre de places ofertes. Indica la utilització mitjana, en nombre de vehicles, de les places controlades.
  - **Índex de rotació forà:** es defineix com el quocient entre el nombre total d'entrades de forans durant el període considerat i el nombre de places ofertes. Indica la utilització mitja per part del forà, en nombre de vehicles, de les places controlades.
  - **% de ocupació (hores x plaça):** expressa el percentatge de l'oferta d'aparcament ( $n^{\circ}$  de  $H \times P$  controlades) consumida per la presència de vehicles estacionats. Distingirem entre l'ocupació corresponent als residents i als forans de cada zona.
- 

A l'**annex VI** s'exposa el full de camp utilitzat per a la realització de les rotacions de matrícules, mentre que l'**annex VII** recull els resultats obtinguts.

Al plànol nº 4 s'observa gràficament la localització de les rotacions de matrícules efectuades.

Per últim, durant la nit s'ha realitzat un comptatge dels camions estacionats al municipi, indicant la localització.

### **3.4. La mobilitat de vianants i bicicletes**

En aquest estudi es plantejaran criteris per a la millora de l'oferta de la mobilitat a peu. Aquests criteris faran referència al canvi de prioritat dels carrers del Nucli Antic, on la majoria dels carrers tenen una secció, entre façanes, inferior a 7 m, aquesta millora de l'oferta per a vianants s'aconseguirà regulant la circulació i l'aparcament en aquesta zona.

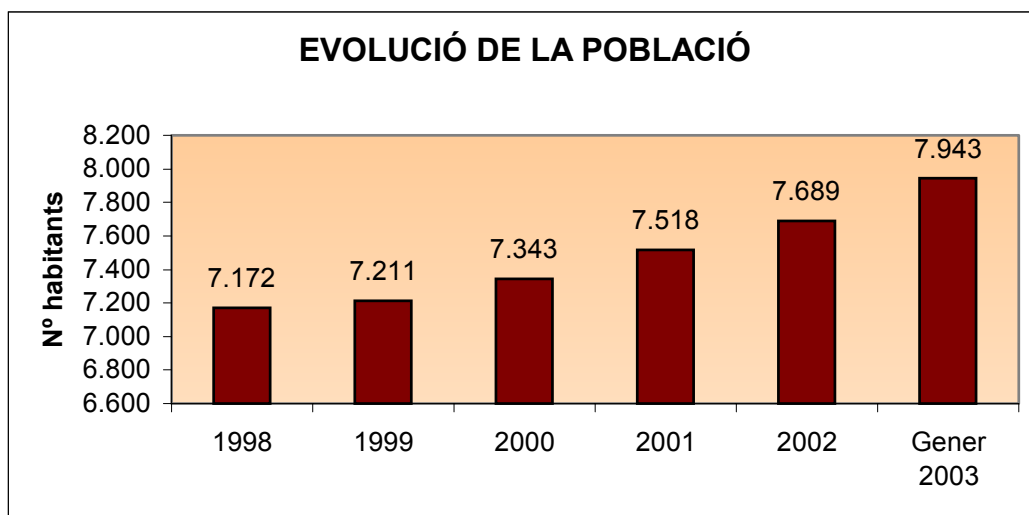
Pel què fa a la resta de carrers de la ciutat aquests hauran de complir el mínim establert al Codi d'Accessibilitat de la Generalitat de tal manera que aquests esdevinguin segurs i tinguin un disseny adequat per als vianants.

Finalment caldrà tenir en compte la mobilitat en bicicleta, la qual haurà de ser respectada per els altres mitjans de transport.

## 4. CARACTERÍSTIQUES SOCIOECONÒMIQUES

### 4.1. Població

El municipi de Solsona compta, a 20 de gener de 2003, amb una població de 7.943 habitants, és la capital de comarca del Solsonès, i el municipi amb més població de tota la comarca, concretament representa un 64% de la població del Solsonès. Tal i com mostra el gràfic el nombre d'habitants ha augmentat sobretot en els darrers 2 anys.



Solsona presenta una densitat de població molt baixa tal i com s'observa a la taula següent. Val a dir, que les seccions que presenten una densitat de població més elevada són aquelles que comprenen part del Nucli Antic. En concret, es tracte de les zones que comprenen des de la Plaça del Camp cap al sud de la ciutat, fins a l'Avinguda de St. Jordi, on la densitat de població és de 45 hab/Ha, la segona secció amb més densitat de població és la que va del Nucli Antic cap al nord-est de la ciutat, 45 hab/Ha, i finalment la tercera secció més densament poblada és la que comprèn la part sud-est del nucli antic i segueix per la Ctra. de Manresa.

Pel què fa a les seccions amb menys densitat de població es localitzen a l'oest de la ciutat Districte 1 Secció 2 i Districte 2 Secció 1, amb 25 hab/Ha i 20 hab/Ha respectivament.

| <b>Districte</b> | <b>Secció</b> | <b>Població</b> | <b>Àrea (Ha)</b> | <b>Densitat (hab/Ha)</b> |
|------------------|---------------|-----------------|------------------|--------------------------|
| 1                | 1             | 2520            | 55,86            | 45                       |
| 1                | 2             | 1740            | 70,98            | 25                       |
| 1                | 3             | 1253            | 27,61            | 45                       |
| 2                | 1             | 1086            | 53,67            | 20                       |
| 2                | 2             | 1344            | 33,98            | 40                       |

Al plànol nº 5, es pot observar gràficament la densitat de població per zones.

## **4.2. Activitat terciària i localització dels equipaments**

L'**activitat comercial i terciària** es concentra principalment a la zona del Nucli Antic, així com també a la Plaça del Camp i el Passeig Antoni Maria Claret, on els dimarts i divendres s'hi fa el mercat.

En general els comerços en aquesta zona són de dimensions reduïdes, ja que els carrers són molt estrets i el pas de vehicles, així com també l'aparcament, és limitat degut a la seva morfologia de ciutat tancada.

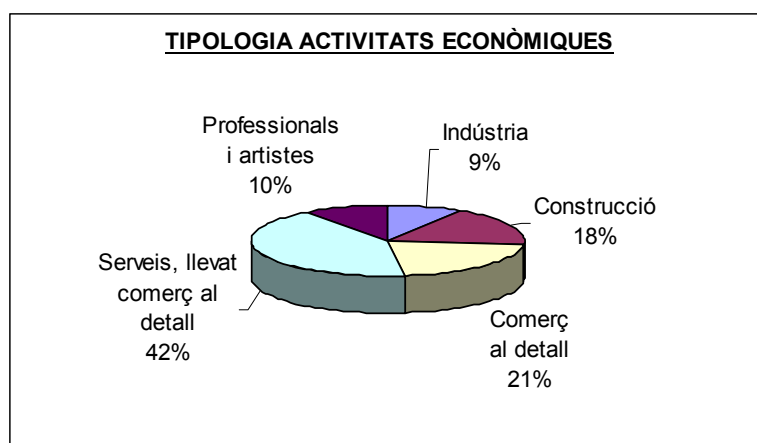
Segons les dades de l'Impost sobre Activitats Econòmiques, l'any 2000 hi havia censats 186 comerços al detall a Solsona.

A Solsona no existeixen centres comercials, tan sols hi ha un Supermercat (Caprabo) que ofereix aparcament per als clients.

En relació a les **indústries**, aquestes es situen majoritàriament en els polígons industrials: Polígon Industrial de Pronisa i Polígon Industrial Els Ametllers ambdós situats a banda i banda de la Ctra. de Manresa a Solsona, i finalment

Tradema que és l'altra superfície industrial, que es localitza a la Pl. de Sant Jordi.

El denominador comú d'aquestes zones industrials és la seva localització a la vora de les principals vies de comunicació, d'una banda la Ctra. de Manresa a Solsona i de l'altra la Ctra. de Torà.



Els **equipaments** existents al municipi de Solsona són, principalment, un centre hospitalari amb una oferta de 24 llits, 1 comissaria de Guàrdia Urbana, 1 de Mossos d'Esquadra, 1 Parc de Bombers, 3 farmàcies, 1 biblioteca de caràcter general i 3 d'especialitzades, a més dels centres d'ensenyament.

Pel què fa als **centres d'ensenyament**, Solsona disposa de dos centres d'ensenyament d'Educació Infantil i Primària, un de públic i l'altre privat, i dos més de Secundària, un de públic i un de privat on s'hi imparteixen els estudis d'ESO, Batxillerat, Cicles Formatius de Grau Mitjà i Superior, i finalment dues escoles bressol.

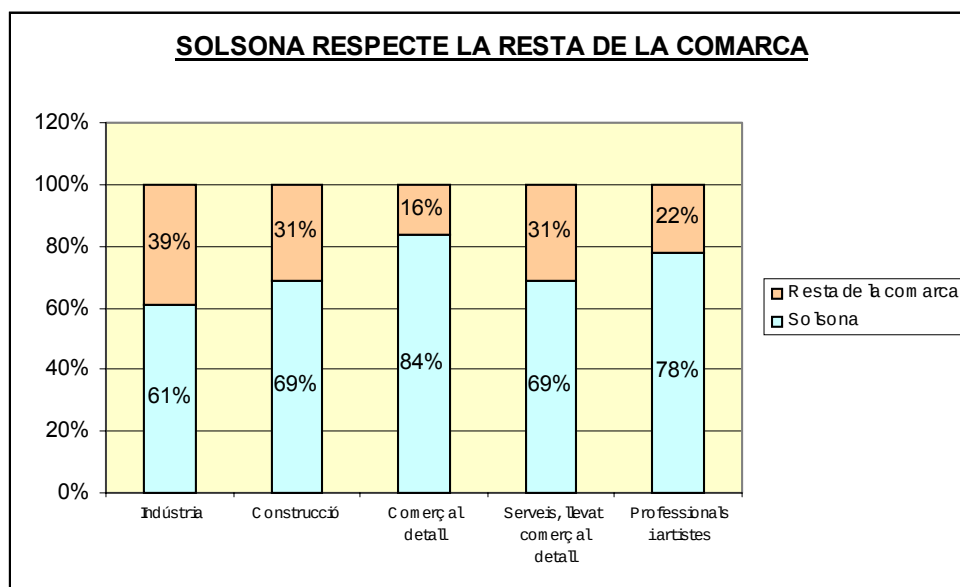
A Solsona hi ha 8 pistes poliesportives a l'aire lliure (de més de 400 m), 11 pistes de tennis, 4 frontons, 2 camps de futbol i 1 pavelló polisportiu a més de piscines a l'aire lliure.

A més de les activitats mencionades, a Solsona existeix una **oferta terciària de caire turístic** sobretot per la interessant arquitectura de la ciutat emmurallada (Catedral, Ajuntament, Portal del Pont i Muralles, Palau Episcopal, Torre de les Hores, etc.), que es complementa amb el Museu Diocesà i el Museu del Ganivet. D'altra banda, no cal oblidar, l'important trànsit de pas generat, fonamentalment durant els mesos d'hivern, per l'estació d'esquí del Port del Comte.

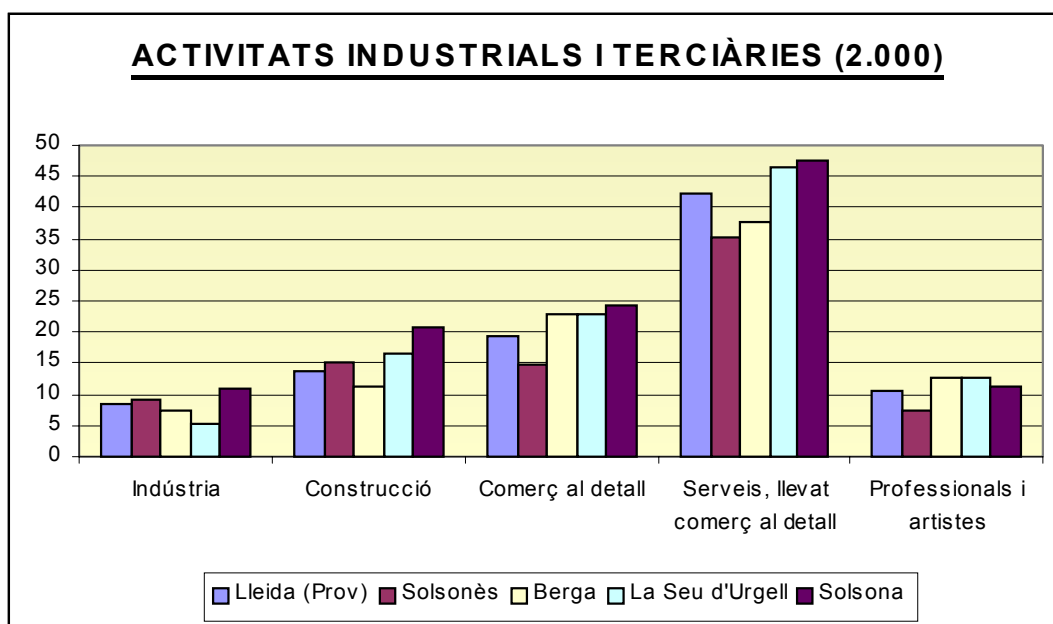
Al plànol nº 6, es detallen gràficament les activitats esmentades.

Al gràfic següent es posa de relleu la importància de les activitats industrials i terciàries de Solsona amb la seva comarca, amb la província de Lleida i amb les ciutats de Berga i La Seu d'Urgell.

Solsona representa el 84% del comerç al detall respecte a la resta de la comarca, fet que evidentment generarà fluxos de mobilitat a nivell comarcal, igualment pel què fa a la resta d'activitats econòmiques Solsona és el municipi amb més pes de la comarca, entre un 61% i un 84% sobre el total.



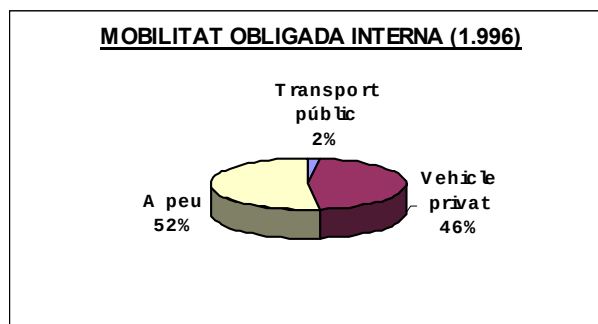
Si comparem Solsona amb altres capitals comarcals properes, Berga i La Seu d'Urgell, la proporció d'activitats econòmiques per cada 1.000 habitants és més elevada excepte en el cas de professionals i artistes. Igualment succeeix amb la província de Lleida i la mateixa comarca del Solsonès.



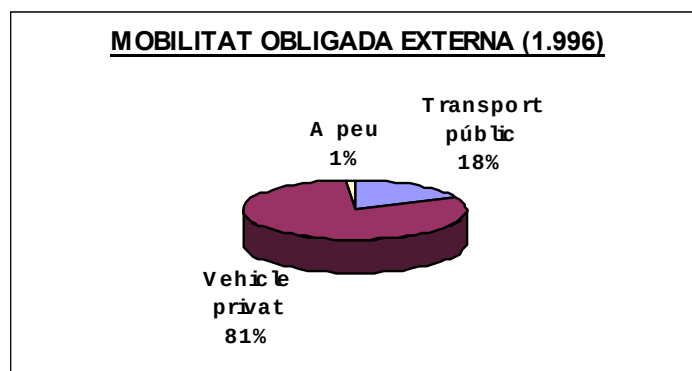
### 4.3. Pautes de mobilitat

Per conèixer les pautes de mobilitat del municipi s'han utilitzat les dades de Mobilitat obligada de l'any 1996 de la Generalitat de Catalunya.

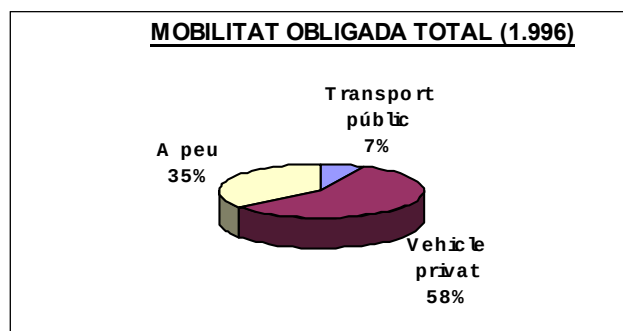
Tot i que és majoritari el mitjà altres, que fa referència als desplaçaments que es realitzen a peu, en els desplaçaments interns és molt elevada la utilització del vehicle privat (46%). Tenint en compte les dimensions de Solsona, l'elevat percentatge de desplaçaments en vehicle privat es deu a la localització dels polígons industrials a zones relativament allunyades del Nucli Urbà. Tot i així, també hi haurà molts desplaçaments curts, perfectament realitzables a peu, on s'utilitzarà el vehicle privat per raons de comoditat. La diagnosi aprofundirà en la tipologia dels viatges interns que es realitzen en vehicle privat.



Pel que fa als viatges interns – externs dels residents, la utilització del vehicle privat és elevadíssima (el 81% dels viatges), conseqüència de l'escassa oferta de transport públic que hi ha a Solsona.



En conclusió, podem dir que gairebé el 58% dels desplaçaments totals, per mobilitat obligada, es realitzen en vehicle privat, mentre que només un 7% dels desplaçaments es realitzen en transport públic, aspecte que es podria resoldre o millorar ampliant l'oferta de transport públic.



## 5. INVENTARI DE LA XARXA VIÀRIA I DE L'APARCAMENT

L'**inventari vial** (sentits de circulació, carrils, ...) i l'**inventari d'aparcament en calçada i fora de calçada** té com a objectiu determinar l'oferta d'infraestructures de transport existents. A continuació es descriu tot allò que es recull als inventaris, i que es pot veure al plànol nº 7 on es recull tota la informació referent a l'inventari:

- ***Inventari vial:***
  - Sentits de circulació
  - Girs prohibits
  - Nombre de carrils
  - Passos de vianants
  
- ***Inventari d'aparcament.*** El procediment per a avaluar **les places existents a les vies (calçada)** ha consistit en determinar la seva localització i la disposició de vehicles. Finalment es comptabilitza el nombre de places ofertes aplicant un mòdul ajustat a les característiques del parc automobilístic actual (5 metres/plaça en cordó i 2,5 m/plaça en bateria), tenint en compte la reducció que suposa la existència de guals, la proximitat a cruïlles i el mobiliari urbà (contenidors de residus i d'obres). D'altra banda, s'han inclòs dins de l'oferta en calçada els solars d'aparcament, donat que es tracta d'espais que en un futur podrien destinar-se a altres usos.

Pel que fa a l'oferta existent **fora de calçada**, s'han localitzat i comptabilitzat tots els guals del municipi. En relació als guals residencials s'ha distingit entre els **guals** d'habitatges unifamiliars (2 places/habitatge) i els corresponents a garatges de veïns (blocs plurifamiliars). Pel que fa als **garatges de veïns**, i per aquells que es desconex la seva capacitat, s'estima un rati de places d'aparcament per habitatge (1,5 places/habitatge). Per últim, s'han comptabilitzat

els **guals industrials i pàrkings reservats**, destinats bàsicament a treballadors i comerciants.

A l'Annex VIII es recull l'inventari d'aparcament.

**ANNEX I:**  
**CARACTERÍSTIQUES DELS ARCS DEL GRAF**

| ID  | LENGTH | DIR | ABCARRIL | BACARRIL | ABTIPUS | BATIPUS | ABAPARC | BAAPARC | ABPRIORITA | BAPRIORITA | ABPEATONES | BAPEATONES | ABVEL | BAVEL | CAPPOT | ABCAP      |
|-----|--------|-----|----------|----------|---------|---------|---------|---------|------------|------------|------------|------------|-------|-------|--------|------------|
| 12  | 0,17   | 0   | 1        | 1        | 0,90    | 0,90    | 1,00    | 1,00    | 1,00       | 1,00       | 0,85       | 0,85       | 40    | 40    | 18000  | 13770,0000 |
| 155 | 0,11   | 0   | 1        | 1        | 1,00    | 1,00    | 1,00    | 1,00    | 1,00       | 1,00       | 1,00       | 1,00       | 50    | 50    | 18000  | 18000,0000 |
| 3   | 0,09   | 0   | 1        | 1        | 1,10    | 1,10    | 0,90    | 0,90    | 1,00       | 1,00       | 0,85       | 0,85       | 40    | 40    | 18000  | 15147,0000 |
| 4   | 0,02   | 0   | 1        | 1        | 1,10    | 1,10    | 0,90    | 0,90    | 1,00       | 1,00       | 0,85       | 0,85       | 40    | 40    | 18000  | 15147,0000 |
| 5   | 0,11   | 0   | 1        | 1        | 0,95    | 0,95    | 0,90    | 0,90    | 1,00       | 0,30       | 0,85       | 0,85       | 40    | 40    | 18000  | 13081,5000 |
| 6   | 0,08   | 0   | 1        | 1        | 0,95    | 0,95    | 0,90    | 0,90    | 1,00       | 1,00       | 0,85       | 0,85       | 40    | 40    | 18000  | 13081,5000 |
| 7   | 0,10   | 0   | 1        | 1        | 1,10    | 1,10    | 0,90    | 0,90    | 1,00       | 1,00       | 0,85       | 0,85       | 40    | 40    | 18000  | 15147,0000 |
| 8   | 0,19   | 0   | 1        | 1        | 1,10    | 1,10    | 0,85    | 0,90    | 0,40       | 1,00       | 0,85       | 0,85       | 40    | 40    | 18000  | 5722,2000  |
| 158 | 0,22   | 0   | 1        | 1        | 1,00    | 1,00    | 1,00    | 1,00    | 1,00       | 1,00       | 1,00       | 1,00       | 50    | 50    | 18000  | 18000,0000 |
| 13  | 0,22   | 0   | 1        | 1        | 1,00    | 1,00    | 0,85    | 0,85    | 1,00       | 1,00       | 0,85       | 0,85       | 40    | 40    | 18000  | 13005,0000 |
| 14  | 0,09   | 0   | 1        | 1        | 1,00    | 1,00    | 0,90    | 0,85    | 1,00       | 1,00       | 0,85       | 1,00       | 40    | 40    | 18000  | 13770,0000 |
| 15  | 0,20   | 0   | 1        | 1        | 1,00    | 1,00    | 1,00    | 0,85    | 1,00       | 1,00       | 1,00       | 1,00       | 40    | 40    | 18000  | 18000,0000 |
| 16  | 0,17   | 0   | 1        | 1        | 1,00    | 1,00    | 1,00    | 1,00    | 1,00       | 1,00       | 1,00       | 1,00       | 40    | 40    | 18000  | 18000,0000 |
| 17  | 0,02   | 0   | 1        | 1        | 1,00    | 1,00    | 1,00    | 1,00    | 1,00       | 1,00       | 1,00       | 1,00       | 40    | 40    | 18000  | 18000,0000 |
| 18  | 0,16   | 0   | 1        | 1        | 1,00    | 1,00    | 1,00    | 1,00    | 1,00       | 1,00       | 1,00       | 1,00       | 40    | 40    | 18000  | 18000,0000 |
| 19  | 0,15   | 0   | 1        | 1        | 1,00    | 1,00    | 1,00    | 1,00    | 1,00       | 1,00       | 1,00       | 1,00       | 40    | 40    | 18000  | 18000,0000 |
| 20  | 0,19   | 0   | 1        | 1        | 1,00    | 1,00    | 1,00    | 1,00    | 1,00       | 1,00       | 1,00       | 1,00       | 40    | 40    | 18000  | 18000,0000 |
| 164 | 0,08   | 0   | 1        | 1        | 0,90    | 0,90    | 0,90    | 0,90    | 0,35       | 0,35       | 0,85       | 0,85       | 40    | 40    | 18000  | 4337,5500  |
| 161 | 0,05   | 0   | 1        | 1        | 1,00    | 1,00    | 1,00    | 1,00    | 1,00       | 1,00       | 1,00       | 1,00       | 50    | 50    | 18000  | 18000,0000 |
| 160 | 0,09   | 0   | 1        | 1        | 1,00    | 1,00    | 1,00    | 1,00    | 1,00       | 1,00       | 1,00       | 1,00       | 50    | 50    | 18000  | 18000,0000 |
| 24  | 0,15   | 0   | 1        | 1        | 1,00    | 1,00    | 1,00    | 0,85    | 1,00       | 1,00       | 1,00       | 1,00       | 40    | 40    | 18000  | 18000,0000 |
| 25  | 0,24   | 0   | 1        | 1        | 0,95    | 0,95    | 1,00    | 1,00    | 0,30       | 1,00       | 1,00       | 1,00       | 40    | 40    | 18000  | 5130,0000  |
| 154 | 0,07   | 0   | 1        | 1        | 1,00    | 1,00    | 1,00    | 1,00    | 1,00       | 1,00       | 1,00       | 1,00       | 40    | 40    | 18000  | 18000,0000 |
| 27  | 0,09   | 0   | 1        | 1        | 1,00    | 1,00    | 0,90    | 0,90    | 1,00       | 1,00       | 0,85       | 0,85       | 40    | 40    | 18000  | 13770,0000 |
| 28  | 0,22   | 0   | 1        | 1        | 1,00    | 1,00    | 0,90    | 0,90    | 1,00       | 1,00       | 0,85       | 0,85       | 40    | 40    | 18000  | 13770,0000 |
| 29  | 0,22   | 0   | 1        | 1        | 0,95    | 0,95    | 0,85    | 0,85    | 1,00       | 1,00       | 1,00       | 1,00       | 40    | 40    | 18000  | 14535,0000 |
| 30  | 0,24   | 0   | 1        | 1        | 1,00    | 1,00    | 1,00    | 1,00    | 1,00       | 1,00       | 1,00       | 1,00       | 40    | 40    | 18000  | 18000,0000 |
| 32  | 0,09   | 0   | 1        | 1        | 0,95    | 0,95    | 0,90    | 0,85    | 1,00       | 1,00       | 0,85       | 0,85       | 40    | 40    | 18000  | 13081,5000 |
| 33  | 0,26   | 0   | 1        | 1        | 1,10    | 1,10    | 0,90    | 0,90    | 0,30       | 0,30       | 0,85       | 0,85       | 40    | 40    | 18000  | 4544,1000  |
| 34  | 0,37   | 0   | 1        | 1        | 0,95    | 0,95    | 1,00    | 1,00    | 1,00       | 1,00       | 1,00       | 1,00       | 40    | 40    | 18000  | 17100,0000 |
| 35  | 0,06   | 0   | 1        | 1        | 0,95    | 0,95    | 1,00    | 0,90    | 1,00       | 0,30       | 0,85       | 0,85       | 45    | 45    | 18000  | 14535,0000 |
| 36  | 0,13   | 0   | 1        | 1        | 0,95    | 0,95    | 0,90    | 0,90    | 1,00       | 1,00       | 0,85       | 0,85       | 45    | 45    | 18000  | 13081,5000 |
| 37  | 0,19   | 0   | 1        | 1        | 0,95    | 0,95    | 0,90    | 1,00    | 1,00       | 1,00       | 0,85       | 0,85       | 45    | 45    | 18000  | 13081,5000 |
| 38  | 0,20   | 0   | 1        | 1        | 0,95    | 0,95    | 0,85    | 0,90    | 1,00       | 1,00       | 0,85       | 0,85       | 45    | 45    | 18000  | 12354,7500 |
| 39  | 0,09   | 0   | 1        | 1        | 0,95    | 0,95    | 1,00    | 1,00    | 1,00       | 1,00       | 1,00       | 1,00       | 45    | 45    | 18000  | 17100,0000 |
| 40  | 0,20   | 0   | 1        | 1        | 1,00    | 1,00    | 1,00    | 1,00    | 1,00       | 1,00       | 1,00       | 1,00       | 40    | 40    | 18000  | 18000,0000 |
| 41  | 0,17   | 0   | 1        | 1        | 1,00    | 1,00    | 1,00    | 1,00    | 1,00       | 1,00       | 1,00       | 1,00       | 40    | 40    | 18000  | 18000,0000 |
| 157 | 0,09   | 0   | 1        | 1        | 0,90    | 0,90    | 1,00    | 1,00    | 0,35       | 0,35       | 1,00       | 1,00       | 30    | 30    | 18000  | 5670,0000  |
| 43  | 0,05   | 0   | 1        | 1        | 0,95    | 0,95    | 0,90    | 0,85    | 1,00       | 1,00       | 0,85       | 0,85       | 30    | 30    | 18000  | 13081,5000 |
| 44  | 0,03   | 0   | 1        | 1        | 1,10    | 1,10    | 0,85    | 0,85    | 1,00       | 0,30       | 0,85       | 0,85       | 20    | 20    | 18000  | 14305,5000 |
| 45  | 0,05   | 0   | 1        | 1        | 0,95    | 0,95    | 1,00    | 1,00    | 0,30       | 0,35       | 0,85       | 0,85       | 40    | 40    | 18000  | 4360,5000  |
| 140 | 0,04   | 0   | 1        | 1        | 1,10    | 1,10    | 0,85    | 0,85    | 1,00       | 1,00       | 0,85       | 0,85       | 40    | 40    | 18000  | 14305,5000 |
| 138 | 0,02   | 0   | 1        | 1        | 1,10    | 1,10    | 0,85    | 0,85    | 1,00       | 1,00       | 0,85       | 0,85       | 20    | 20    | 18000  | 14305,5000 |
| 136 | 0,06   | 1   | 1        | 1        | 1,10    | 1,10    | 0,90    | 0,90    | 1,00       | 1,00       | 0,85       | 0,85       | 20    | 20    | 18000  | 15147,0000 |
| 49  | 0,08   | 1   | 1        | 1        | 0,90    | 0,90    | 0,90    | 0,90    | 1,00       | 1,00       | 0,85       | 0,85       | 40    | 40    | 18000  | 12393,0000 |
| 50  | 0,15   | 0   | 1        | 1        | 0,95    | 0,95    | 0,90    | 1,00    | 1,00       | 1,00       | 1,00       | 1,00       | 40    | 40    | 18000  | 15390,0000 |
| 51  | 0,12   | 0   | 1        | 1        | 0,95    | 0,95    | 0,90    | 0,90    | 1,00       | 1,00       | 0,85       | 0,85       | 40    | 40    | 18000  | 13081,5000 |
| 52  | 0,11   | 0   | 1        | 1        | 1,10    | 1,10    | 0,90    | 0,90    | 1,00       | 1,00       | 0,85       | 0,85       | 40    | 40    | 18000  | 15147,0000 |
| 53  | 0,12   | 0   | 1        | 1        | 1,10    | 1,10    | 0,90    | 0,90    | 1,00       | 1,00       | 0,85       | 0,85       | 40    | 40    | 18000  | 15147,0000 |
| 54  | 0,39   | 0   | 1        | 1        | 1,00    | 1,00    | 1,00    | 1,00    | 1,00       | 1,00       | 1,00       | 1,00       | 40    | 40    | 18000  | 18000,0000 |
| 55  | 0,00   | 0   | 1        | 1        | 1,00    | 1,00    | 1,00    | 1,00    | 1,00       | 1,00       | 1,00       | 1,00       | 40    | 40    | 18000  | 18000,0000 |
| 156 | 0,19   | 0   | 1        | 1        | 0,90    | 0,90    | 0,90    | 0,90    | 0,35       | 0,35       | 1,00       | 1,00       | 40    | 40    | 18000  | 5103,0000  |
| 57  | 0,19   | 0   | 1        | 1        | 1,10    | 1,10    | 0,90    | 0,90    | 1,00       | 0,30       | 0,85       | 0,85       | 30    | 30    | 18000  | 15147,0000 |
| 58  | 0,15   | 0   | 1        | 1        | 1,10    | 1,10    | 1,00    | 0,90    | 1,00       | 0,30       | 1,00       | 1,00       | 30    | 30    | 18000  | 19800,0000 |
| 59  | 0,09   | 0   | 1        | 1        | 0,95    | 0,95    | 0,90    | 0,90    | 0,30       | 0,30       | 1,00       | 1,00       | 40    | 40    | 18000  | 4617,0000  |
| 60  | 0,07   | 0   | 1        | 1        | 0,95    | 0,95    | 1,00    | 1,00    | 1,00       | 0,30       | 0,85       | 0,85       | 40    | 40    | 18000  | 14535,0000 |
| 61  | 0,12   | 0   | 1        | 1        | 1,10    | 1,10    | 0,90    | 0,90    | 0,35       | 0,35       | 0,85       | 0,85       | 40    | 40    | 18000  | 5301,4500  |
| 62  | 0,07   | 0   | 1        | 1        | 0,95    | 0,95    | 0,90    | 1,00    | 1,00       | 1,00       | 1,00       | 1,00       | 40    | 40    | 18000  | 15390,0000 |
| 139 | 0,06   | 1   | 1        | 1        | 1,10    | 1,10    | 0,85    | 0,85    | 1,00       | 1,00       | 0,85       | 0,85       | 20    | 20    | 18000  | 14305,5000 |
| 65  | 0,13   | 0   | 1        | 1        | 0,95    | 0,95    | 1,00    | 0,90    | 0,30       | 0,30       | 1,00       | 1,00       | 40    | 40    | 18000  | 5130,0000  |
| 67  | 0,12   | 0   | 1        | 1        | 0,95    | 0,95    | 1,00    | 0,90    | 1,00       | 1,00       | 0,85       | 0,85       | 40    | 40    | 18000  | 14535,0000 |
| 68  | 0,24   | 0   | 1        | 1        | 0,95    | 0,95    | 1,00    | 0,85    | 1,00       | 1,00       | 1,00       | 1,00       | 40    | 40    | 18000  | 17100,0000 |
| 69  | 0,25   | 0   | 1        | 1        | 0,95    | 0,95    | 1,00    | 1,00    | 1,00       | 0,35       | 0,85       | 0,85       | 40    | 40    | 18000  | 14535,0000 |
| 70  | 0,18   | 0   | 1        | 1        | 0,95    | 0,95    | 1,00    | 1,00    | 0,40       | 1,00       | 1,00       | 1,00       | 40    | 40    | 18000  | 6840,0000  |
| 170 | 0,31   | 0   | 1        | 1        | 0,90    | 0,90    | 0,90    | 0,90    | 1,00       | 1,00       | 0,85       | 0,85       | 45    | 45    | 18000  | 12393,0000 |
| 73  | 0,11   | 0   | 1        | 1        | 1,10    | 1,10    | 1,00    | 1,00    | 0,35       | 1,00       | 1,00       | 1,00       | 40    | 40    | 18000  | 6930,0000  |
| 74  | 0,22   | 0   | 1        | 1        | 1,00    | 1,00    | 1,00    | 1,00    | 0,10       | 0,10       | 1,00       | 1,00       | 2     | 2     | 18000  | 1800,0000  |
| 163 | 0,16   | 0   | 1        | 1        | 0,90    | 0,90    | 0,90    | 0,90    | 1,00       | 1,00       | 0,85       | 0,85       | 40    | 40    | 18000  | 12393,0000 |
| 78  | 0,43   | 0   | 1        | 1        | 1,00    | 1,00    | 1,00    | 1,00    | 1,00       | 0,30       | 1,00       | 0,85       | 40    | 40    | 18000  | 18000,0000 |
| 80  | 0,36   | 0   | 1        | 1        | 1,00    | 1,00    | 1,00    | 1,00    | 1,00       | 1,00       | 0,40       | 0,85       | 40    | 40    | 18000  | 7200,0000  |
| 120 | 0,18   | 0   | 1        | 1        | 1,10    | 1,10    | 0,85    | 0,90    | 0,40       | 1,00       | 1,00       | 1,00       | 40    | 40    | 18000  | 6732,0000  |
| 126 | 0,17   | 0   | 1        | 1        | 1,10    | 1,10    | 0,85    | 0,85    | 0,40       | 0,40       | 1,00       | 1,00       | 40    | 40    | 18000  | 6732,0000  |
| 166 | 0,21   | 0   | 1        | 1        | 0,90    | 0,90    | 0,90    | 0,90    | 1,00       | 1,00       | 0,85       | 0,85       | 40    | 40    | 18000  | 12393,0000 |
| 153 | 0,19   | 0   | 1        | 1        | 0,95    | 0,95    | 1,00    | 1,00    | 0,35       | 0,40       | 1,00       | 1,00       | 40    | 40    | 18000  | 5985,0000  |

## **ANNEX II:**

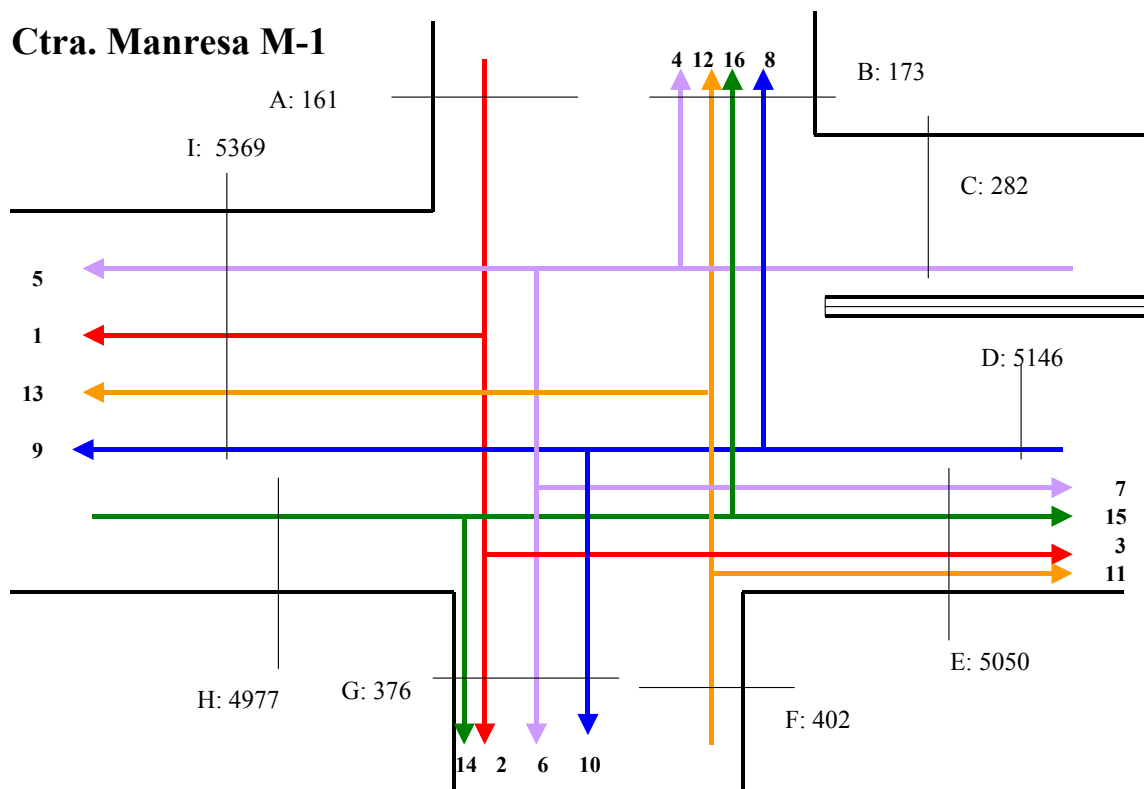
### **RESULTATS DELS AFORAMENTS AUTOMÀTICS**

- 1. Accés per la Ctra. de Manresa a l'alçada del C. del Pedraforca.**
- 2. Accés per la Ctra. de Sant Llorenç abans del C. de Berguedà.**
- 3. Accés per la Ctra. de Bassella abans del C. d'Antoni Gaudí.**
- 4. Accés per la Ctra. de Solsona a Sanahuja abans de la cruïlla amb el C. Marià Fortuny.**
- 5. Accés per la Ctra. de Guissona a Solsona, abans de la Pl. Sant Jordi i el C. d'en Pere Màrtir.**
- 6. C. Valfred.**
- 7. C. d'en Pere Màrtir i Colomer abans de la Pl. d'Antoni Guitart.**

**ANNEX III:**  
**RESULTATS DELS AFORAMENTS MANUALS**

- 1. Cruïlla de la Ctra. de Manresa amb C. Molí dels Capellans.**
- 2. Cruïlla de la Ctra. de Bassella amb C. d'Antoni Gaudí.**
- 3. Cruïlla de la Ctra. de Torà amb l'Av. del Cardenal Tarancón.**
- 4. Rotonda de la Pl. St. Jordi amb la Ctra. de Guissona/Torà.**
- 5. Cruïlla de la Ctra. St. Llorenç amb C. del Pallars.**

## Ctra. Manresa M-1



|                    |                                                       |      |
|--------------------|-------------------------------------------------------|------|
| Any:               | 2003                                                  |      |
| Data:              | 8 d'abril                                             |      |
| Dia de la setmana: | Dimarts                                               |      |
| Lloc:              | Cruïlla del C. del Pedraforca amb la Ctra. de Manresa |      |
| Municipi:          | Solsona                                               |      |
| Tipus:             | Vehicles                                              |      |
| Horari matí:       | 9:45 a 13 h                                           |      |
| Horari tarda:      | 17 a 20 h.                                            |      |
| Coefficient:       | 9:45 a 13 h                                           | 0,24 |
| Coefficient:       | 17 a 20 h.                                            | 0,21 |

| PUNT 1    |                                                       |             |      |    |       |        |             |    |    |       |       |
|-----------|-------------------------------------------------------|-------------|------|----|-------|--------|-------------|----|----|-------|-------|
| Data:     | Dimarts                                               | 8 d'abril   | 2003 |    |       |        |             |    |    |       |       |
| Lloc:     | Cruïlla del C. del Pedraforca amb la Ctra. de Manresa |             |      |    |       |        |             |    |    |       |       |
| Municipi: | Solsona                                               |             |      |    |       |        |             |    |    |       |       |
| Tipus:    | Vehicles                                              |             |      |    |       |        |             |    |    |       |       |
| HORA      | Mov: 1                                                |             |      |    |       | Mov: 2 |             |    |    |       | TOTAL |
|           | C1                                                    | C2          | C3   | C4 | TOTAL | C1     | C2          | C3 | C4 | TOTAL |       |
| 6- 7      |                                                       |             |      |    | 0     |        |             |    |    |       | 0     |
| 7- 8      |                                                       |             |      |    | 0     |        |             |    |    |       | 0     |
| 8- 9      |                                                       |             |      |    | 0     |        |             |    |    |       | 0     |
| 9-10      |                                                       |             |      |    | 2     |        |             |    |    |       | 0     |
| 10-11     |                                                       | 2           | 1    | 0  | 2     |        | 0           | 0  | 0  |       | 0     |
| 11-12     |                                                       | 1           | 3    | 2  | 2     |        | 0           | 0  | 0  |       | 0     |
| 12-13     |                                                       | 4           | 1    | 2  | 2     |        | 0           | 0  | 0  |       | 0     |
| 13-14     |                                                       |             |      |    | 0     |        |             |    |    |       | 0     |
| 14-15     |                                                       |             |      |    | 0     |        |             |    |    |       | 0     |
| 15-16     |                                                       |             |      |    | 0     |        |             |    |    |       | 0     |
| 16-17     |                                                       |             |      |    | 0     |        |             |    |    |       | 0     |
| 17-18     |                                                       | 2           | 0    | 4  | 2     |        | 0           | 0  | 0  |       | 0     |
| 18-19     |                                                       | 2           | 1    | 4  | 3     |        | 1           | 0  | 0  |       | 0     |
| 19-20     |                                                       | 2           | 1    | 5  | 4     |        | 0           | 1  | 0  |       | 0     |
| 20-21     |                                                       |             |      |    | 0     |        |             |    |    |       | 0     |
| 21-22     |                                                       |             |      |    | 0     |        |             |    |    |       | 0     |
| 22-23     |                                                       |             |      |    | 0     |        |             |    |    |       | 0     |
| Total de: |                                                       | 9:45 a 13 h |      |    |       | 24     | 9:45 a 13 h |    |    |       | 0     |
| Total de: |                                                       | 17 a 20 h.  |      |    |       | 30     | 17 a 20 h.  |    |    |       | 2     |
| HORA      | Mov: 3                                                |             |      |    |       | Mov: 4 |             |    |    |       | TOTAL |
|           | C1                                                    | C2          | C3   | C4 | TOTAL | C1     | C2          | C3 | C4 | TOTAL |       |
| 6- 7      |                                                       |             |      |    | 0     |        |             |    |    |       | 0     |
| 7- 8      |                                                       |             |      |    | 0     |        |             |    |    |       | 0     |
| 8- 9      |                                                       |             |      |    | 0     |        |             |    |    |       | 0     |
| 9-10      |                                                       |             |      |    | 0     |        |             |    |    |       | 0     |
| 10-11     |                                                       | 1           | 1    | 0  | 0     |        | 0           | 0  | 0  |       | 1     |
| 11-12     |                                                       | 1           | 1    | 2  | 0     |        | 0           | 0  | 1  |       | 1     |
| 12-13     |                                                       | 1           | 1    | 2  | 1     |        | 0           | 1  | 0  |       | 0     |
| 13-14     |                                                       |             |      |    | 0     |        |             |    |    |       | 0     |
| 14-15     |                                                       |             |      |    | 0     |        |             |    |    |       | 0     |
| 15-16     |                                                       |             |      |    | 0     |        |             |    |    |       | 0     |
| 16-17     |                                                       |             |      |    | 0     |        |             |    |    |       | 0     |
| 17-18     |                                                       | 0           | 1    | 0  | 0     |        | 0           | 0  | 0  |       | 0     |
| 18-19     |                                                       | 0           | 0    | 0  | 1     |        | 0           | 1  | 0  |       | 1     |
| 19-20     |                                                       | 2           | 0    | 1  | 0     |        | 0           | 0  | 0  |       | 0     |
| 20-21     |                                                       |             |      |    | 0     |        |             |    |    |       | 0     |
| 21-22     |                                                       |             |      |    | 0     |        |             |    |    |       | 0     |
| 22-23     |                                                       |             |      |    | 0     |        |             |    |    |       | 0     |
| Total de: |                                                       | 9:45 a 13 h |      |    |       | 11     | 9:45 a 13 h |    |    |       | 4     |
| Total de: |                                                       | 17 a 20 h.  |      |    |       | 5      | 17 a 20 h.  |    |    |       | 2     |

| PUNT 1    |                                                       |             |    |    |       |           |             |    |    |       |
|-----------|-------------------------------------------------------|-------------|----|----|-------|-----------|-------------|----|----|-------|
| Data:     | Dimarts 8 d'abril 2003                                |             |    |    |       |           |             |    |    |       |
| Lloc:     | Cruïlla del C. del Pedraforca amb la Ctra. de Manresa |             |    |    |       |           |             |    |    |       |
| Municipi: | Solsona                                               |             |    |    |       |           |             |    |    |       |
| Tipus:    | Vehicles                                              |             |    |    |       |           |             |    |    |       |
|           | Mov: 5                                                |             |    |    |       | Mov: 6    |             |    |    |       |
| HORA      | C1                                                    | C2          | C3 | C4 | TOTAL | C1        | C2          | C3 | C4 | TOTAL |
| 6- 7      |                                                       |             |    |    | 0     |           |             |    |    | 0     |
| 7- 8      |                                                       |             |    |    | 0     |           |             |    |    | 0     |
| 8- 9      |                                                       |             |    |    | 0     |           |             |    |    | 0     |
| 9-10      |                                                       |             |    |    | 1     |           |             |    | 1  | 1     |
| 10-11     |                                                       | 2           | 2  | 1  | 3     | 1         | 0           | 0  | 1  | 2     |
| 11-12     |                                                       | 3           | 2  | 7  | 3     | 0         | 0           | 0  | 0  | 0     |
| 12-13     |                                                       | 1           | 2  | 7  | 3     | 0         | 0           | 1  | 0  | 1     |
| 13-14     |                                                       |             |    |    | 0     |           |             |    |    | 0     |
| 14-15     |                                                       |             |    |    | 0     |           |             |    |    | 0     |
| 15-16     |                                                       |             |    |    | 0     |           |             |    |    | 0     |
| 16-17     |                                                       |             |    |    | 0     |           |             |    |    | 0     |
| 17-18     |                                                       | 2           | 3  | 0  | 5     | 0         | 0           | 0  | 0  | 0     |
| 18-19     |                                                       | 5           | 4  | 5  | 3     | 0         | 1           | 0  | 0  | 1     |
| 19-20     |                                                       | 0           | 5  | 8  | 6     | 0         | 1           | 1  | 0  | 2     |
| 20-21     |                                                       |             |    |    | 0     |           |             |    |    | 0     |
| 21-22     |                                                       |             |    |    | 0     |           |             |    |    | 0     |
| 22-23     |                                                       |             |    |    | 0     |           |             |    |    | 0     |
| Total de: |                                                       | 9:45 a 13 h |    |    | 37    | Total de: | 9:45 a 13 h |    |    | 4     |
| Total de: |                                                       | 17 a 20 h.  |    |    | 46    | Total de: | 17 a 20 h.  |    |    | 3     |
|           | Mov: 7                                                |             |    |    |       | Mov: 8    |             |    |    |       |
| HORA      | C1                                                    | C2          | C3 | C4 | TOTAL | C1        | C2          | C3 | C4 | TOTAL |
| 6- 7      |                                                       |             |    |    | 0     |           |             |    |    | 0     |
| 7- 8      |                                                       |             |    |    | 0     |           |             |    |    | 0     |
| 8- 9      |                                                       |             |    |    | 0     |           |             |    |    | 0     |
| 9-10      |                                                       |             |    |    | 5     |           |             |    | 1  | 1     |
| 10-11     |                                                       | 1           | 3  | 4  | 1     | 2         | 1           | 2  | 0  | 5     |
| 11-12     |                                                       | 0           | 1  | 0  | 0     | 0         | 0           | 0  | 0  | 0     |
| 12-13     |                                                       | 0           | 0  | 2  | 0     | 2         | 0           | 2  | 2  | 6     |
| 13-14     |                                                       |             |    |    | 0     |           |             |    |    | 0     |
| 14-15     |                                                       |             |    |    | 0     |           |             |    |    | 0     |
| 15-16     |                                                       |             |    |    | 0     |           |             |    |    | 0     |
| 16-17     |                                                       |             |    |    | 0     |           |             |    |    | 0     |
| 17-18     |                                                       | 2           | 2  | 1  | 0     | 0         | 1           | 1  | 1  | 3     |
| 18-19     |                                                       | 2           | 0  | 2  | 1     | 1         | 1           | 0  | 1  | 3     |
| 19-20     |                                                       | 0           | 1  | 2  | 0     | 0         | 1           | 0  | 2  | 3     |
| 20-21     |                                                       |             |    |    | 0     |           |             |    |    | 0     |
| 21-22     |                                                       |             |    |    | 0     |           |             |    |    | 0     |
| 22-23     |                                                       |             |    |    | 0     |           |             |    |    | 0     |
| Total de: |                                                       | 9:45 a 13 h |    |    | 17    | Total de: | 9:45 a 13 h |    |    | 12    |
| Total de: |                                                       | 17 a 20 h.  |    |    | 13    | Total de: | 17 a 20 h.  |    |    | 9     |

| PUNT 1    |                                                       |             |     |     |       |           |             |    |    |       |
|-----------|-------------------------------------------------------|-------------|-----|-----|-------|-----------|-------------|----|----|-------|
| Data:     | Dimarts 8 d'abril 2003                                |             |     |     |       |           |             |    |    |       |
| Lloc:     | Cruïlla del C. del Pedraforca amb la Ctra. de Manresa |             |     |     |       |           |             |    |    |       |
| Municipi: | Solsona                                               |             |     |     |       |           |             |    |    |       |
| Tipus:    | Vehicles                                              |             |     |     |       |           |             |    |    |       |
|           | Mov: 9                                                |             |     |     |       | Mov: 10   |             |    |    |       |
| HORA      | C1                                                    | C2          | C3  | C4  | TOTAL | C1        | C2          | C3 | C4 | TOTAL |
| 6- 7      |                                                       |             |     |     | 0     |           |             |    |    | 0     |
| 7- 8      |                                                       |             |     |     | 0     |           |             |    |    | 0     |
| 8- 9      |                                                       |             |     |     | 0     |           |             |    |    | 0     |
| 9-10      |                                                       |             |     | 97  | 97    |           |             |    | 3  | 3     |
| 10-11     |                                                       | 74          | 62  | 77  | 83    | 296       | 4           | 3  | 2  | 3     |
| 11-12     |                                                       | 68          | 87  | 57  | 85    | 297       | 6           | 3  | 5  | 2     |
| 12-13     |                                                       | 70          | 82  | 82  | 88    | 322       | 3           | 5  | 3  | 2     |
| 13-14     |                                                       |             |     |     | 0     |           |             |    |    | 0     |
| 14-15     |                                                       |             |     |     | 0     |           |             |    |    | 0     |
| 15-16     |                                                       |             |     |     | 0     |           |             |    |    | 0     |
| 16-17     |                                                       |             |     |     | 0     |           |             |    |    | 0     |
| 17-18     |                                                       | 106         | 98  | 75  | 85    | 364       | 4           | 2  | 7  | 1     |
| 18-19     |                                                       | 103         | 107 | 95  | 88    | 393       | 5           | 5  | 4  | 2     |
| 19-20     |                                                       | 41          | 122 | 138 | 110   | 411       | 0           | 9  | 4  | 7     |
| 20-21     |                                                       |             |     |     | 0     |           |             |    |    | 0     |
| 21-22     |                                                       |             |     |     | 0     |           |             |    |    | 0     |
| 22-23     |                                                       |             |     |     | 0     |           |             |    |    | 0     |
| Total de: |                                                       | 9:45 a 13 h |     |     | 1012  | Total de: | 9:45 a 13 h |    |    | 44    |
| Total de: |                                                       | 17 a 20 h.  |     |     | 1168  | Total de: | 17 a 20 h.  |    |    | 50    |
|           | Mov: 11                                               |             |     |     |       | Mov: 12   |             |    |    |       |
| HORA      | C1                                                    | C2          | C3  | C4  | TOTAL | C1        | C2          | C3 | C4 | TOTAL |
| 6- 7      |                                                       |             |     |     | 0     |           |             |    |    | 0     |
| 7- 8      |                                                       |             |     |     | 0     |           |             |    |    | 0     |
| 8- 9      |                                                       |             |     |     | 0     |           |             |    |    | 0     |
| 9-10      |                                                       |             |     | 5   | 5     |           |             |    | 0  | 0     |
| 10-11     |                                                       | 2           | 5   | 8   | 4     | 19        | 0           | 0  | 0  | 0     |
| 11-12     |                                                       | 2           | 3   | 4   | 0     | 9         | 0           | 1  | 0  | 1     |
| 12-13     |                                                       | 1           | 7   | 2   | 5     | 15        | 0           | 0  | 0  | 0     |
| 13-14     |                                                       |             |     |     | 0     |           |             |    |    | 0     |
| 14-15     |                                                       |             |     |     | 0     |           |             |    |    | 0     |
| 15-16     |                                                       |             |     |     | 0     |           |             |    |    | 0     |
| 16-17     |                                                       |             |     |     | 0     |           |             |    |    | 0     |
| 17-18     |                                                       | 2           | 2   | 3   | 6     | 13        | 0           | 0  | 0  | 0     |
| 18-19     |                                                       | 8           | 3   | 5   | 3     | 19        | 0           | 1  | 0  | 1     |
| 19-20     |                                                       | 1           | 6   | 2   | 12    | 21        | 0           | 0  | 0  | 0     |
| 20-21     |                                                       |             |     |     | 0     |           |             |    |    | 0     |
| 21-22     |                                                       |             |     |     | 0     |           |             |    |    | 0     |
| 22-23     |                                                       |             |     |     | 0     |           |             |    |    | 0     |
| Total de: |                                                       | 9:45 a 13 h |     |     | 48    | Total de: | 9:45 a 13 h |    |    | 1     |
| Total de: |                                                       | 17 a 20 h.  |     |     | 53    | Total de: | 17 a 20 h.  |    |    | 1     |

| PUNT 1    |                                                       |             |     |     |       |           |             |    |    |       |
|-----------|-------------------------------------------------------|-------------|-----|-----|-------|-----------|-------------|----|----|-------|
| Data:     | Dimarts 8 d'abril 2003                                |             |     |     |       |           |             |    |    |       |
| Lloc:     | Cruïlla del C. del Pedraforca amb la Ctra. de Manresa |             |     |     |       |           |             |    |    |       |
| Municipi: | Solsona                                               |             |     |     |       |           |             |    |    |       |
| tipus:    | Vehicles                                              |             |     |     |       |           |             |    |    |       |
| Mov: 13   |                                                       |             |     |     |       | Mov: 14   |             |    |    |       |
| HORA      | C1                                                    | C2          | C3  | C4  | TOTAL | C1        | C2          | C3 | C4 | TOTAL |
| 6- 7      |                                                       |             |     |     | 0     |           |             |    |    | 0     |
| 7- 8      |                                                       |             |     |     | 0     |           |             |    |    | 0     |
| 8- 9      |                                                       |             |     |     | 0     |           |             |    |    | 0     |
| 9-10      |                                                       |             |     | 2   | 2     |           |             |    | 2  | 2     |
| 10-11     |                                                       | 11          | 4   | 1   | 2     | 4         | 2           | 1  | 2  | 9     |
| 11-12     |                                                       | 3           | 3   | 4   | 0     | 1         | 4           | 2  | 2  | 9     |
| 12-13     |                                                       | 0           | 4   | 2   | 4     | 2         | 8           | 1  | 2  | 13    |
| 13-14     |                                                       |             |     |     | 0     |           |             |    |    | 0     |
| 14-15     |                                                       |             |     |     | 0     |           |             |    |    | 0     |
| 15-16     |                                                       |             |     |     | 0     |           |             |    |    | 0     |
| 16-17     |                                                       |             |     |     | 0     |           |             |    |    | 0     |
| 17-18     |                                                       | 4           | 3   | 1   | 2     | 2         | 4           | 3  | 4  | 13    |
| 18-19     |                                                       | 2           | 5   | 1   | 7     | 5         | 0           | 2  | 2  | 9     |
| 19-20     |                                                       | 1           | 3   | 7   | 1     | 0         | 2           | 7  | 1  | 10    |
| 20-21     |                                                       |             |     |     | 0     |           |             |    |    | 0     |
| 21-22     |                                                       |             |     |     | 0     |           |             |    |    | 0     |
| 22-23     |                                                       |             |     |     | 0     |           |             |    |    | 0     |
| Total de: |                                                       | 9:45 a 13 h |     |     | 40    | Total de: | 9:45 a 13 h |    |    | 33    |
| Total de: |                                                       | 17 a 20 h.  |     |     | 37    | Total de: | 17 a 20 h.  |    |    | 32    |
| Mov: 15   |                                                       |             |     |     |       | Mov: 16   |             |    |    |       |
| HORA      | C1                                                    | C2          | C3  | C4  | TOTAL | C1        | C2          | C3 | C4 | TOTAL |
| 6- 7      |                                                       |             |     |     | 0     |           |             |    |    | 0     |
| 7- 8      |                                                       |             |     |     | 0     |           |             |    |    | 0     |
| 8- 9      |                                                       |             |     |     | 0     |           |             |    |    | 0     |
| 9-10      |                                                       |             |     | 64  | 64    |           |             |    | 0  | 0     |
| 10-11     |                                                       | 87          | 69  | 85  | 85    | 3         | 0           | 0  | 3  | 6     |
| 11-12     |                                                       | 75          | 67  | 75  | 66    | 2         | 1           | 2  | 1  | 6     |
| 12-13     |                                                       | 89          | 82  | 72  | 88    | 5         | 2           | 2  | 4  | 13    |
| 13-14     |                                                       |             |     |     | 0     |           |             |    |    | 0     |
| 14-15     |                                                       |             |     |     | 0     |           |             |    |    | 0     |
| 15-16     |                                                       |             |     |     | 0     |           |             |    |    | 0     |
| 16-17     |                                                       |             |     |     | 0     |           |             |    |    | 0     |
| 17-18     |                                                       | 81          | 107 | 95  | 111   | 1         | 0           | 1  | 1  | 3     |
| 18-19     |                                                       | 90          | 100 | 100 | 87    | 4         | 2           | 2  | 3  | 11    |
| 19-20     |                                                       | 35          | 84  | 113 | 102   | 0         | 2           | 4  | 4  | 10    |
| 20-21     |                                                       |             |     |     | 0     |           |             |    |    | 0     |
| 21-22     |                                                       |             |     |     | 0     |           |             |    |    | 0     |
| 22-23     |                                                       |             |     |     | 0     |           |             |    |    | 0     |
| Total de: |                                                       | 9:45 a 13 h |     |     | 1004  | Total de: | 9:45 a 13 h |    |    | 25    |
| Total de: |                                                       | 17 a 20 h.  |     |     | 1105  | Total de: | 17 a 20 h.  |    |    | 24    |

## PUNT 1

Data: Dimarts 8 d'abril 2003  
 Lloc: Cruïlla del C. del Pedraforca amb la Ctra. de Manresa  
 Municipi: Solsona

### VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

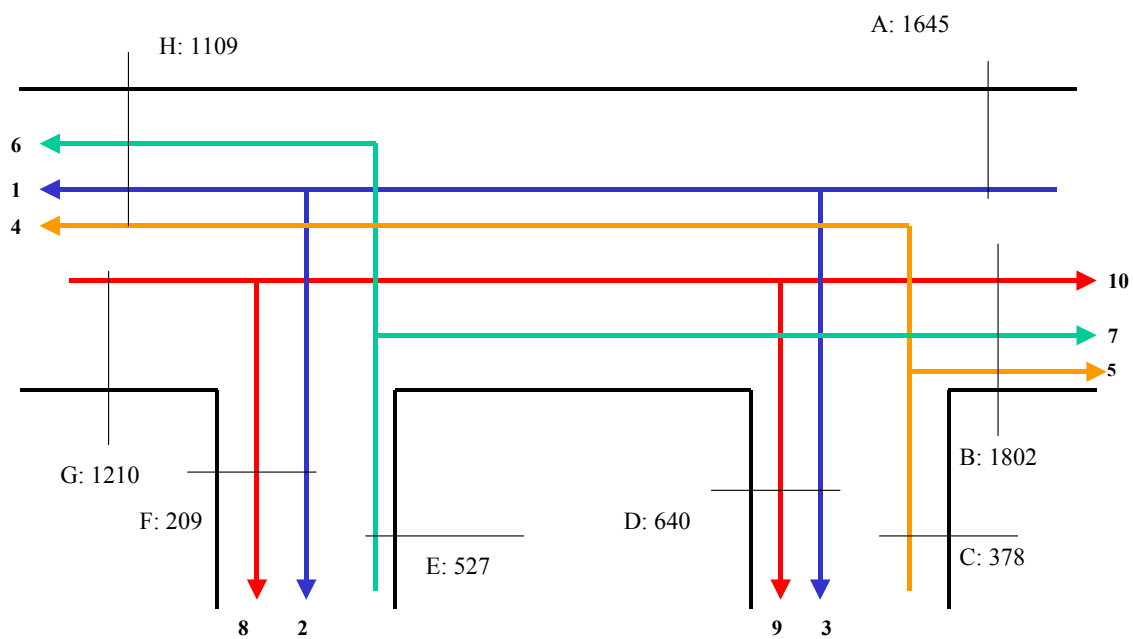
| SECCIÓ | 9:45 a 13 h | 17 a 20 h. | 24 HORES |
|--------|-------------|------------|----------|
| A      | 35          | 37         | 161      |
| B      | 42          | 36         | 173      |
| C      | 62          | 64         | 282      |
| D      | 1068        | 1227       | 5146     |
| E      | 1080        | 1176       | 5050     |
| F      | 89          | 91         | 402      |
| G      | 81          | 87         | 376      |
| H      | 1062        | 1161       | 4977     |
| I      | 1113        | 1281       | 5369     |

|             |             |            |
|-------------|-------------|------------|
|             | 9:45 a 13 h | 17 a 20 h. |
| COEFICIENT: | 0,24        | 0,21       |

### VOLUMS DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

| MOVIMENT | 9:45 a 13 h | 17 a 20 h. | 24 HORES |
|----------|-------------|------------|----------|
| 1        | 24          | 30         | 121      |
| 2        | 0           | 2          | 5        |
| 3        | 11          | 5          | 35       |
| 4        | 4           | 2          | 13       |
| 5        | 37          | 46         | 187      |
| 6        | 4           | 3          | 15       |
| 7        | 17          | 13         | 66       |
| 8        | 12          | 9          | 46       |
| 9        | 1012        | 1168       | 4889     |
| 10       | 44          | 50         | 211      |
| 11       | 48          | 53         | 226      |
| 12       | 1           | 1          | 4        |
| 13       | 40          | 37         | 171      |
| 14       | 33          | 32         | 145      |
| 15       | 1004        | 1105       | 4723     |
| 16       | 25          | 24         | 109      |

## Ctra. Bassella M-2



|                    |                 |      |
|--------------------|-----------------|------|
| Any:               | 2003            |      |
| Data:              | 8 d'Abril       |      |
| Dia de la setmana: | Dimarts         |      |
| Lloc:              | Ctra Bassella   |      |
| Municipi:          | Solsona         |      |
| Tipus:             | Vehicles        |      |
| Horari matí:       | 8:15 a 13:00 h. |      |
| Horari tarda:      | 17 a 20 h.      |      |
| Coefficient:       | 8:15 a 13:00 h. | 0,27 |
| Coefficient:       | 17 a 20 h.      | 0,22 |

| PUNT 2    |               |                 |    |      |       |        |           |                 |    |       |    |    |
|-----------|---------------|-----------------|----|------|-------|--------|-----------|-----------------|----|-------|----|----|
| Data:     | Dimarts       | 8 d'Abril       |    | 2003 |       |        |           |                 |    |       |    |    |
| Lloc:     | Ctra Bassella |                 |    |      |       |        |           |                 |    |       |    |    |
| Municipi: | Solsona       |                 |    |      |       |        |           |                 |    |       |    |    |
| Tipus:    | Vehicles      |                 |    |      |       |        |           |                 |    |       |    |    |
| HORA      | Mov: 1        |                 |    |      |       | Mov: 2 |           |                 |    |       |    |    |
|           | C1            | C2              | C3 | C4   | TOTAL | C1     | C2        | C3              | C4 | TOTAL |    |    |
| 6- 7      |               |                 |    |      | 0     |        |           |                 |    |       | 0  |    |
| 7- 8      |               |                 |    |      | 0     |        |           |                 |    |       | 0  |    |
| 8- 9      |               |                 | 21 | 15   | 12    |        |           | 3               | 2  | 21    | 26 |    |
| 9-10      |               | 26              | 14 | 17   | 19    |        | 8         | 1               | 4  | 5     | 18 |    |
| 10-11     |               | 13              | 20 | 0    | 0     |        | 5         | 1               | 0  | 0     | 6  |    |
| 11-12     |               | 0               | 8  | 12   | 11    |        | 0         | 1               | 1  | 3     | 5  |    |
| 12-13     |               | 19              | 30 | 14   | 17    |        | 1         | 0               | 0  | 5     | 6  |    |
| 13-14     |               |                 |    |      | 0     |        |           |                 |    |       | 0  |    |
| 14-15     |               |                 |    |      | 0     |        |           |                 |    |       | 0  |    |
| 15-16     |               |                 |    |      | 0     |        |           |                 |    |       | 0  |    |
| 16-17     |               |                 |    |      | 0     |        |           |                 |    |       | 0  |    |
| 17-18     |               | 0               | 13 | 16   | 19    |        | 0         | 1               | 6  | 6     | 13 |    |
| 18-19     |               | 15              | 18 | 8    | 15    |        | 4         | 3               | 1  | 0     | 8  |    |
| 19-20     |               | 24              | 20 | 24   | 29    |        | 1         | 1               | 0  | 2     | 4  |    |
| 20-21     |               |                 |    |      | 0     |        |           |                 |    |       | 0  |    |
| 21-22     |               |                 |    |      | 0     |        |           |                 |    |       | 0  |    |
| 22-23     |               |                 |    |      | 0     |        |           |                 |    |       | 0  |    |
| Total de: |               | 8:15 a 13:00 h. |    |      |       | 268    | Total de: | 8:15 a 13:00 h. |    |       |    | 61 |
| Total de: |               | 17 a 20 h.      |    |      |       | 201    | Total de: | 17 a 20 h.      |    |       |    | 25 |
| HORA      | Mov: 3        |                 |    |      |       | Mov: 4 |           |                 |    |       |    |    |
|           | C1            | C2              | C3 | C4   | TOTAL | C1     | C2        | C3              | C4 | TOTAL |    |    |
| 6- 7      |               |                 |    |      | 0     |        |           |                 |    |       | 0  |    |
| 7- 8      |               |                 |    |      | 0     |        |           |                 |    |       | 0  |    |
| 8- 9      |               |                 | 10 | 9    | 17    |        |           | 0               | 2  | 0     | 2  |    |
| 9-10      |               | 10              | 11 | 3    | 11    |        | 1         | 4               | 3  | 1     | 9  |    |
| 10-11     |               | 6               | 6  | 0    | 0     |        | 2         | 0               | 0  | 0     | 2  |    |
| 11-12     |               | 0               | 3  | 10   | 8     |        | 0         | 1               | 1  | 1     | 3  |    |
| 12-13     |               | 11              | 6  | 6    | 10    |        | 2         | 0               | 1  | 1     | 4  |    |
| 13-14     |               |                 |    |      | 0     |        |           |                 |    |       | 0  |    |
| 14-15     |               |                 |    |      | 0     |        |           |                 |    |       | 0  |    |
| 15-16     |               |                 |    |      | 0     |        |           |                 |    |       | 0  |    |
| 16-17     |               |                 |    |      | 0     |        |           |                 |    |       | 0  |    |
| 17-18     |               | 0               | 6  | 10   | 7     |        | 0         | 4               | 1  | 2     | 7  |    |
| 18-19     |               | 6               | 9  | 5    | 17    |        | 1         | 1               | 2  | 0     | 4  |    |
| 19-20     |               | 17              | 11 | 14   | 16    |        | 1         | 1               | 2  | 4     | 8  |    |
| 20-21     |               |                 |    |      | 0     |        |           |                 |    |       | 0  |    |
| 21-22     |               |                 |    |      | 0     |        |           |                 |    |       | 0  |    |
| 22-23     |               |                 |    |      | 0     |        |           |                 |    |       | 0  |    |
| Total de: |               | 8:15 a 13:00 h. |    |      |       | 137    | Total de: | 8:15 a 13:00 h. |    |       |    | 20 |
| Total de: |               | 17 a 20 h.      |    |      |       | 118    | Total de: | 17 a 20 h.      |    |       |    | 19 |

| PUNT 2    |               |                 |    |      |       |           |                 |    |    |    |       |
|-----------|---------------|-----------------|----|------|-------|-----------|-----------------|----|----|----|-------|
| Data:     | Dimarts       | 8 d'Abril       |    | 2003 |       |           |                 |    |    |    |       |
| Lloc:     | Ctra Bassella |                 |    |      |       |           |                 |    |    |    |       |
| Municipi: | Solsona       |                 |    |      |       |           |                 |    |    |    |       |
| Tipus:    | Vehicles      |                 |    |      |       |           |                 |    |    |    |       |
|           |               | Mov:            | 5  |      |       |           | Mov:            | 6  |    |    |       |
| HORA      | C1            | C2              | C3 | C4   | TOTAL |           | C1              | C2 | C3 | C4 | TOTAL |
| 6- 7      |               |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    |    | 0     |
| 7- 8      |               |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    |    | 0     |
| 8- 9      |               |                 | 2  | 8    | 6     | 16        |                 |    | 2  | 1  | 3     |
| 9-10      |               | 14              | 8  | 9    | 3     | 34        |                 | 1  | 0  | 1  | 1     |
| 10-11     |               | 8               | 0  | 0    | 0     | 8         |                 | 1  | 3  | 0  | 0     |
| 11-12     |               | 0               | 2  | 3    | 5     | 10        |                 | 0  | 0  | 0  | 1     |
| 12-13     |               | 15              | 3  | 7    | 3     | 28        |                 | 1  | 2  | 1  | 1     |
| 13-14     |               |                 |    |      |       | 0         |                 |    |    |    | 0     |
| 14-15     |               |                 |    |      |       | 0         |                 |    |    |    | 0     |
| 15-16     |               |                 |    |      |       | 0         |                 |    |    |    | 0     |
| 16-17     |               |                 |    |      |       | 0         |                 |    |    |    | 0     |
| 17-18     |               | 0               | 3  | 5    | 5     | 13        |                 | 0  | 1  | 2  | 1     |
| 18-19     |               | 5               | 3  | 4    | 8     | 20        |                 | 2  | 3  | 1  | 3     |
| 19-20     |               | 4               | 5  | 3    | 8     | 20        |                 | 3  | 0  | 0  | 2     |
| 20-21     |               |                 |    |      |       | 0         |                 |    |    |    | 0     |
| 21-22     |               |                 |    |      |       | 0         |                 |    |    |    | 0     |
| 22-23     |               |                 |    |      |       | 0         |                 |    |    |    | 0     |
| Total de: |               | 8:15 a 13:00 h. |    |      | 96    | Total de: | 8:15 a 13:00 h. |    |    | 19 |       |
| Total de: |               | 17 a 20 h.      |    |      | 53    | Total de: | 17 a 20 h.      |    |    | 18 |       |
|           |               | Mov:            | 7  |      |       |           | Mov:            | 8  |    |    |       |
| HORA      | C1            | C2              | C3 | C4   | TOTAL |           | C1              | C2 | C3 | C4 | TOTAL |
| 6- 7      |               |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    |    | 0     |
| 7- 8      |               |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    |    | 0     |
| 8- 9      |               |                 | 5  | 5    | 5     | 15        |                 |    | 0  | 0  | 1     |
| 9-10      |               | 20              | 7  | 10   | 7     | 44        |                 | 0  | 3  | 1  | 2     |
| 10-11     |               | 7               | 8  | 0    | 0     | 15        |                 | 1  | 0  | 0  | 0     |
| 11-12     |               | 0               | 13 | 5    | 5     | 23        |                 | 0  | 1  | 3  | 0     |
| 12-13     |               | 6               | 8  | 5    | 6     | 25        |                 | 1  | 1  | 0  | 0     |
| 13-14     |               |                 |    |      |       | 0         |                 |    |    |    | 0     |
| 14-15     |               |                 |    |      |       | 0         |                 |    |    |    | 0     |
| 15-16     |               |                 |    |      |       | 0         |                 |    |    |    | 0     |
| 16-17     |               |                 |    |      |       | 0         |                 |    |    |    | 0     |
| 17-18     |               | 0               | 5  | 13   | 4     | 22        |                 | 0  | 1  | 0  | 0     |
| 18-19     |               | 11              | 7  | 5    | 10    | 33        |                 | 0  | 1  | 0  | 1     |
| 19-20     |               | 10              | 8  | 11   | 15    | 44        |                 | 0  | 1  | 1  | 1     |
| 20-21     |               |                 |    |      |       | 0         |                 |    |    |    | 0     |
| 21-22     |               |                 |    |      |       | 0         |                 |    |    |    | 0     |
| 22-23     |               |                 |    |      |       | 0         |                 |    |    |    | 0     |
| Total de: |               | 8:15 a 13:00 h. |    |      | 122   | Total de: | 8:15 a 13:00 h. |    |    | 14 |       |
| Total de: |               | 17 a 20 h.      |    |      | 99    | Total de: | 17 a 20 h.      |    |    | 6  |       |

| PUNT 2    |                        |                 |    |    |       |         |                 |    |    |       |
|-----------|------------------------|-----------------|----|----|-------|---------|-----------------|----|----|-------|
| Data:     | Dimarts 8 d'Abril 2003 |                 |    |    |       |         |                 |    |    |       |
| Lloc:     | Ctra Bassella          |                 |    |    |       |         |                 |    |    |       |
| Municipi: | Solsona                |                 |    |    |       |         |                 |    |    |       |
| tipus:    | Vehicles               |                 |    |    |       |         |                 |    |    |       |
| HORA      | Mov: 9                 |                 |    |    |       | Mov: 10 |                 |    |    |       |
|           | C1                     | C2              | C3 | C4 | TOTAL | C1      | C2              | C3 | C4 | TOTAL |
| 6- 7      |                        |                 |    |    | 0     |         |                 |    |    | 0     |
| 7- 8      |                        |                 |    |    | 0     |         |                 |    |    | 0     |
| 8- 9      |                        |                 | 1  | 2  | 5     |         |                 | 11 | 9  | 27    |
| 9-10      |                        | 4               | 1  | 0  | 1     | 18      | 20              | 12 | 16 | 66    |
| 10-11     |                        | 3               | 2  | 0  | 0     | 18      | 22              | 0  | 0  | 40    |
| 11-12     |                        | 0               | 2  | 1  | 0     | 0       | 15              | 13 | 6  | 34    |
| 12-13     |                        | 1               | 0  | 3  | 2     | 14      | 12              | 19 | 20 | 65    |
| 13-14     |                        |                 |    |    | 0     |         |                 |    |    | 0     |
| 14-15     |                        |                 |    |    | 0     |         |                 |    |    | 0     |
| 15-16     |                        |                 |    |    | 0     |         |                 |    |    | 0     |
| 16-17     |                        |                 |    |    | 0     |         |                 |    |    | 0     |
| 17-18     |                        | 0               | 1  | 0  | 2     | 0       | 24              | 25 | 23 | 72    |
| 18-19     |                        | 3               | 1  | 2  | 2     | 21      | 16              | 28 | 16 | 81    |
| 19-20     |                        | 3               | 4  | 4  | 7     | 18      | 29              | 28 | 30 | 105   |
| 20-21     |                        |                 |    |    | 0     |         |                 |    |    | 0     |
| 21-22     |                        |                 |    |    | 0     |         |                 |    |    | 0     |
| 22-23     |                        |                 |    |    | 0     |         |                 |    |    | 0     |
| Total de: |                        | 8:15 a 13:00 h. |    |    |       | 28      | 8:15 a 13:00 h. |    |    |       |
| Total de: |                        | 17 a 20 h.      |    |    |       | 29      | 17 a 20 h.      |    |    |       |

## PUNT 2

Data: Dimarts 8 d'Abril 2003  
 Lloc: Ctra Bassella  
 Municipi: Solsona

### VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

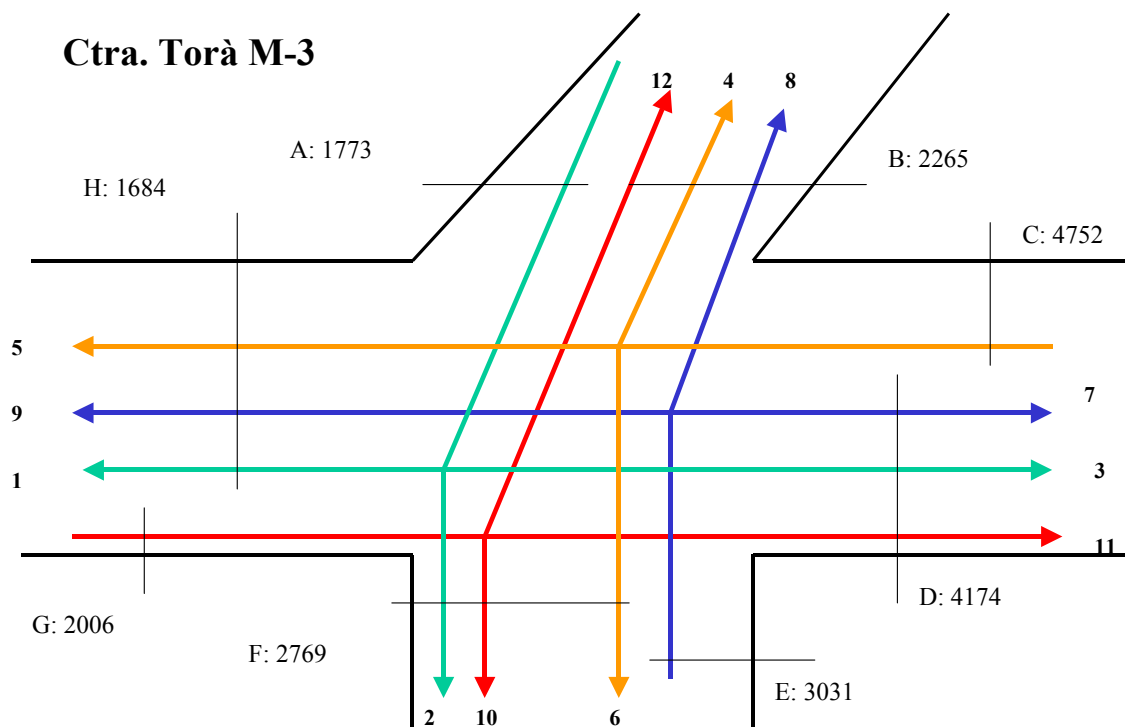
| SECCIÓ | 8:15 a 13:00 h. | 17 a 20 h. | 24 HORES |
|--------|-----------------|------------|----------|
| A      | 466             | 344        | 1645     |
| B      | 470             | 410        | 1802     |
| C      | 116             | 72         | 378      |
| D      | 165             | 147        | 640      |
| E      | 141             | 117        | 527      |
| F      | 75              | 31         | 209      |
| G      | 294             | 293        | 1210     |
| H      | 307             | 238        | 1109     |

|              |                 |            |
|--------------|-----------------|------------|
|              | 8:15 a 13:00 h. | 17 a 20 h. |
| COEFICIENTE: | 0,27            | 0,22       |

### VOLUMS DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

| MOVIMENT | 8:15 a 13:00 h. | 17 a 20 h. | 24 HORES |
|----------|-----------------|------------|----------|
| 1        | 268             | 201        | 953      |
| 2        | 61              | 25         | 170      |
| 3        | 137             | 118        | 522      |
| 4        | 20              | 19         | 80       |
| 5        | 96              | 53         | 298      |
| 6        | 19              | 18         | 76       |
| 7        | 122             | 99         | 451      |
| 8        | 14              | 6          | 40       |
| 9        | 28              | 29         | 118      |
| 10       | 252             | 258        | 1053     |

## Ctra. Torà M-3



|                    |                                          |      |
|--------------------|------------------------------------------|------|
| Any:               | 2003                                     |      |
| Data:              | 09-abr                                   |      |
| Dia de la setmana: | Dimecres                                 |      |
| Lloc:              | Cruïlla Ctra. Torà-Av. Cardenal Tarancon |      |
| Municipi:          | Solsona                                  |      |
| Tipus:             | Vehicles                                 |      |
| Horari matí:       | 8:00 a 13:00                             |      |
| Horari tarda:      | 17 a 19 h.                               |      |
| Coefficient:       | 8:00 a 13:00                             | 0,29 |
| Coefficient:       | 17 a 19 h.                               | 0,13 |

| PUNT 3    |                                          |              |       |    |       |           |              |    |    |       |    |
|-----------|------------------------------------------|--------------|-------|----|-------|-----------|--------------|----|----|-------|----|
| Data:     | Dimecres                                 |              | 37720 |    | 2003  |           |              |    |    |       |    |
| Lloc:     | Cruïlla Ctra. Torà-Av. Cardenal Tarancon |              |       |    |       |           |              |    |    |       |    |
| Municipi: | Solsona                                  |              |       |    |       |           |              |    |    |       |    |
| Tipus:    | Vehicles                                 |              |       |    |       |           |              |    |    |       |    |
|           | Mov: 1                                   |              |       |    |       | Mov: 2    |              |    |    |       |    |
| HORA      | C1                                       | C2           | C3    | C4 | TOTAL | C1        | C2           | C3 | C4 | TOTAL |    |
| 6- 7      |                                          |              |       |    | 0     |           |              |    |    | 0     |    |
| 7- 8      |                                          |              |       |    | 0     |           |              |    |    | 0     |    |
| 8- 9      |                                          | 4            | 2     | 3  | 7     | 16        | 9            | 4  | 6  | 16    | 35 |
| 9-10      |                                          | 7            | 1     | 0  | 1     | 9         | 13           | 2  | 0  | 3     | 18 |
| 10-11     |                                          | 6            | 1     | 3  | 8     | 18        | 10           | 9  | 8  | 12    | 39 |
| 11-12     |                                          | 3            | 0     | 6  | 4     | 13        | 13           | 10 | 13 | 6     | 42 |
| 12-13     |                                          | 4            | 3     | 2  | 2     | 11        | 12           | 13 | 9  | 6     | 40 |
| 13-14     |                                          |              |       |    | 0     |           |              |    |    | 0     | 0  |
| 14-15     |                                          |              |       |    | 0     |           |              |    |    | 0     | 0  |
| 15-16     |                                          |              |       |    | 0     |           |              |    |    | 0     | 0  |
| 16-17     |                                          |              |       |    | 0     |           |              |    |    | 0     | 0  |
| 17-18     |                                          | 0            | 8     | 5  | 9     | 22        | 0            | 17 | 23 | 14    | 54 |
| 18-19     |                                          | 7            | 9     | 7  | 6     | 29        | 19           | 16 | 25 | 16    | 76 |
| 19-20     |                                          |              |       |    | 0     |           |              |    |    | 0     | 0  |
| 20-21     |                                          |              |       |    | 0     |           |              |    |    | 0     | 0  |
| 21-22     |                                          |              |       |    | 0     |           |              |    |    | 0     | 0  |
| 22-23     |                                          |              |       |    | 0     |           |              |    |    | 0     | 0  |
| Total de: |                                          | 8:00 a 13:00 |       |    | 67    | Total de: | 8:00 a 13:00 |    |    | 174   |    |
| Total de: |                                          | 17 a 19 h.   |       |    | 51    | Total de: | 17 a 19 h.   |    |    | 130   |    |
|           | Mov: 3                                   |              |       |    |       | Mov: 4    |              |    |    |       |    |
| HORA      | C1                                       | C2           | C3    | C4 | TOTAL | C1        | C2           | C3 | C4 | TOTAL |    |
| 6- 7      |                                          |              |       |    | 0     |           |              |    |    | 0     |    |
| 7- 8      |                                          |              |       |    | 0     |           |              |    |    | 0     |    |
| 8- 9      |                                          | 2            | 2     | 5  | 15    | 24        | 8            | 9  | 11 | 29    | 57 |
| 9-10      |                                          | 17           | 8     | 0  | 2     | 27        | 33           | 15 | 0  | 2     | 50 |
| 10-11     |                                          | 7            | 6     | 6  | 8     | 27        | 16           | 13 | 12 | 9     | 50 |
| 11-12     |                                          | 8            | 11    | 17 | 10    | 46        | 15           | 23 | 12 | 11    | 61 |
| 12-13     |                                          | 4            | 10    | 14 | 6     | 34        | 21           | 15 | 14 | 20    | 70 |
| 13-14     |                                          |              |       |    | 0     |           |              |    |    | 0     | 0  |
| 14-15     |                                          |              |       |    | 0     |           |              |    |    | 0     | 0  |
| 15-16     |                                          |              |       |    | 0     |           |              |    |    | 0     | 0  |
| 16-17     |                                          |              |       |    | 0     |           |              |    |    | 0     | 0  |
| 17-18     |                                          | 0            | 17    | 16 | 12    | 45        | 0            | 22 | 20 | 16    | 58 |
| 18-19     |                                          | 14           | 8     | 18 | 16    | 56        | 17           | 19 | 17 | 17    | 70 |
| 19-20     |                                          |              |       |    | 0     |           |              |    |    | 0     | 0  |
| 20-21     |                                          |              |       |    | 0     |           |              |    |    | 0     | 0  |
| 21-22     |                                          |              |       |    | 0     |           |              |    |    | 0     | 0  |
| 22-23     |                                          |              |       |    | 0     |           |              |    |    | 0     | 0  |
| Total de: |                                          | 8:00 a 13:00 |       |    | 158   | Total de: | 8:00 a 13:00 |    |    | 288   |    |
| Total de: |                                          | 17 a 19 h.   |       |    | 101   | Total de: | 17 a 19 h.   |    |    | 128   |    |

| PUNT 3    |                                          |              |    |      |       |           |              |    |    |       |     |
|-----------|------------------------------------------|--------------|----|------|-------|-----------|--------------|----|----|-------|-----|
| Data:     | Dimecres 37720                           |              |    | 2003 |       |           |              |    |    |       |     |
| Lloc:     | Cruïlla Ctra. Torà-Av. Cardenal Tarancon |              |    |      |       |           |              |    |    |       |     |
| Municipi: | Solsona                                  |              |    |      |       |           |              |    |    |       |     |
| Tipus:    | Vehicles                                 |              |    |      |       |           |              |    |    |       |     |
| Mov: 5    |                                          |              |    |      |       | Mov: 6    |              |    |    |       |     |
| HORA      | C1                                       | C2           | C3 | C4   | TOTAL | C1        | C2           | C3 | C4 | TOTAL |     |
| 6- 7      |                                          |              |    |      | 0     |           |              |    |    | 0     |     |
| 7- 8      |                                          |              |    |      | 0     |           |              |    |    | 0     |     |
| 8- 9      |                                          | 10           | 11 | 16   | 38    | 75        | 24           | 22 | 25 | 33    | 104 |
| 9-10      |                                          | 19           | 12 | 0    | 5     | 36        | 28           | 23 | 0  | 8     | 59  |
| 10-11     |                                          | 17           | 8  | 12   | 9     | 46        | 29           | 27 | 22 | 33    | 111 |
| 11-12     |                                          | 15           | 17 | 15   | 32    | 79        | 25           | 30 | 22 | 20    | 97  |
| 12-13     |                                          | 18           | 14 | 12   | 13    | 57        | 31           | 39 | 33 | 30    | 133 |
| 13-14     |                                          |              |    |      | 0     |           |              |    |    | 0     |     |
| 14-15     |                                          |              |    |      | 0     |           |              |    |    | 0     |     |
| 15-16     |                                          |              |    |      | 0     |           |              |    |    | 0     |     |
| 16-17     |                                          |              |    |      | 0     |           |              |    |    | 0     |     |
| 17-18     |                                          | 0            | 21 | 10   | 21    | 52        | 0            | 34 | 32 | 29    | 95  |
| 18-19     |                                          | 23           | 27 | 20   | 24    | 94        | 43           | 38 | 34 | 41    | 156 |
| 19-20     |                                          |              |    |      | 0     |           |              |    |    | 0     |     |
| 20-21     |                                          |              |    |      | 0     |           |              |    |    | 0     |     |
| 21-22     |                                          |              |    |      | 0     |           |              |    |    | 0     |     |
| 22-23     |                                          |              |    |      | 0     |           |              |    |    | 0     |     |
| Total de: |                                          | 8:00 a 13:00 |    |      | 293   | Total de: | 8:00 a 13:00 |    |    | 504   |     |
| Total de: |                                          | 17 a 19 h.   |    |      | 146   | Total de: | 17 a 19 h.   |    |    | 251   |     |
| Mov: 7    |                                          |              |    |      |       | Mov: 8    |              |    |    |       |     |
| HORA      | C1                                       | C2           | C3 | C4   | TOTAL | C1        | C2           | C3 | C4 | TOTAL |     |
| 6- 7      |                                          |              |    |      | 0     |           |              |    |    | 0     |     |
| 7- 8      |                                          |              |    |      | 0     |           |              |    |    | 0     |     |
| 8- 9      |                                          | 26           | 19 | 28   | 33    | 106       | 10           | 11 | 13 | 30    | 64  |
| 9-10      |                                          | 34           | 38 | 0    | 11    | 83        | 12           | 11 | 0  | 7     | 30  |
| 10-11     |                                          | 44           | 28 | 43   | 31    | 146       | 11           | 18 | 4  | 10    | 43  |
| 11-12     |                                          | 32           | 33 | 35   | 17    | 117       | 12           | 9  | 11 | 10    | 42  |
| 12-13     |                                          | 34           | 28 | 40   | 28    | 130       | 10           | 15 | 9  | 16    | 50  |
| 13-14     |                                          |              |    |      | 0     |           |              |    |    | 0     |     |
| 14-15     |                                          |              |    |      | 0     |           |              |    |    | 0     |     |
| 15-16     |                                          |              |    |      | 0     |           |              |    |    | 0     |     |
| 16-17     |                                          |              |    |      | 0     |           |              |    |    | 0     |     |
| 17-18     |                                          | 0            | 27 | 36   | 37    | 100       | 0            | 11 | 13 | 21    | 45  |
| 18-19     |                                          | 35           | 39 | 45   | 46    | 165       | 22           | 15 | 16 | 32    | 85  |
| 19-20     |                                          |              |    |      | 0     |           |              |    |    | 0     |     |
| 20-21     |                                          |              |    |      | 0     |           |              |    |    | 0     |     |
| 21-22     |                                          |              |    |      | 0     |           |              |    |    | 0     |     |
| 22-23     |                                          |              |    |      | 0     |           |              |    |    | 0     |     |
| Total de: |                                          | 8:00 a 13:00 |    |      | 582   | Total de: | 8:00 a 13:00 |    |    | 229   |     |
| Total de: |                                          | 17 a 19 h.   |    |      | 265   | Total de: | 17 a 19 h.   |    |    | 130   |     |

| PUNT 3    |                                          |              |       |    |       |           |              |    |    |       |
|-----------|------------------------------------------|--------------|-------|----|-------|-----------|--------------|----|----|-------|
| Data:     | Dimecres                                 |              | 37720 |    | 2003  |           |              |    |    |       |
| Lloc:     | Cruïlla Ctra. Torà-Av. Cardenal Tarancon |              |       |    |       |           |              |    |    |       |
| Municipi: | Solsona                                  |              |       |    |       |           |              |    |    |       |
| Tipus:    | Vehicles                                 |              |       |    |       |           |              |    |    |       |
|           | Mov: 9                                   |              |       |    |       | Mov: 10   |              |    |    |       |
| HORA      | C1                                       | C2           | C3    | C4 | TOTAL | C1        | C2           | C3 | C4 | TOTAL |
| 6- 7      |                                          |              |       |    | 0     |           |              |    |    | 0     |
| 7- 8      |                                          |              |       |    | 0     |           |              |    |    | 0     |
| 8- 9      |                                          | 0            | 0     | 0  | 0     |           | 0            | 1  | 2  | 4     |
| 9-10      |                                          | 2            | 4     | 0  | 1     |           | 2            | 1  | 0  | 4     |
| 10-11     |                                          | 6            | 1     | 3  | 1     |           | 0            | 3  | 0  | 6     |
| 11-12     |                                          | 1            | 2     | 1  | 3     |           | 3            | 3  | 2  | 10    |
| 12-13     |                                          | 0            | 2     | 2  | 1     |           | 5            | 2  | 0  | 7     |
| 13-14     |                                          |              |       |    | 0     |           |              |    |    | 0     |
| 14-15     |                                          |              |       |    | 0     |           |              |    |    | 0     |
| 15-16     |                                          |              |       |    | 0     |           |              |    |    | 0     |
| 16-17     |                                          |              |       |    | 0     |           |              |    |    | 0     |
| 17-18     |                                          | 0            | 3     | 3  | 1     |           | 0            | 1  | 1  | 7     |
| 18-19     |                                          | 3            | 4     | 0  | 2     |           | 3            | 4  | 3  | 14    |
| 19-20     |                                          |              |       |    | 0     |           |              |    |    | 0     |
| 20-21     |                                          |              |       |    | 0     |           |              |    |    | 0     |
| 21-22     |                                          |              |       |    | 0     |           |              |    |    | 0     |
| 22-23     |                                          |              |       |    | 0     |           |              |    |    | 0     |
| Total de: |                                          | 8:00 a 13:00 |       |    | 30    | Total de: | 8:00 a 13:00 |    |    | 31    |
| Total de: |                                          | 17 a 19 h.   |       |    | 16    | Total de: | 17 a 19 h.   |    |    | 21    |
|           | Mov: 11                                  |              |       |    |       | Mov: 12   |              |    |    |       |
| HORA      | C1                                       | C2           | C3    | C4 | TOTAL | C1        | C2           | C3 | C4 | TOTAL |
| 6- 7      |                                          |              |       |    | 0     |           |              |    |    | 0     |
| 7- 8      |                                          |              |       |    | 0     |           |              |    |    | 0     |
| 8- 9      |                                          | 19           | 16    | 20 | 73    |           | 1            | 4  | 5  | 30    |
| 9-10      |                                          | 55           | 17    | 0  | 10    |           | 15           | 4  | 0  | 21    |
| 10-11     |                                          | 20           | 10    | 9  | 16    |           | 4            | 1  | 8  | 17    |
| 11-12     |                                          | 17           | 27    | 12 | 12    |           | 2            | 4  | 8  | 18    |
| 12-13     |                                          | 43           | 24    | 23 | 20    |           | 8            | 4  | 2  | 17    |
| 13-14     |                                          |              |       |    | 0     |           |              |    |    | 0     |
| 14-15     |                                          |              |       |    | 0     |           |              |    |    | 0     |
| 15-16     |                                          |              |       |    | 0     |           |              |    |    | 0     |
| 16-17     |                                          |              |       |    | 0     |           |              |    |    | 0     |
| 17-18     |                                          | 0            | 32    | 32 | 24    |           | 0            | 10 | 6  | 25    |
| 18-19     |                                          | 31           | 26    | 21 | 23    |           | 10           | 7  | 6  | 28    |
| 19-20     |                                          |              |       |    | 0     |           |              |    |    | 0     |
| 20-21     |                                          |              |       |    | 0     |           |              |    |    | 0     |
| 21-22     |                                          |              |       |    | 0     |           |              |    |    | 0     |
| 22-23     |                                          |              |       |    | 0     |           |              |    |    | 0     |
| Total de: |                                          | 8:00 a 13:00 |       |    | 443   | Total de: | 8:00 a 13:00 |    |    | 103   |
| Total de: |                                          | 17 a 19 h.   |       |    | 189   | Total de: | 17 a 19 h.   |    |    | 53    |

### PUNT 3

Data: Dimecres 37720 2003  
 Lloc: Cruïlla Ctra. Torà-Av. Cardenal Tarancon  
 Municipi: Solsona

#### VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

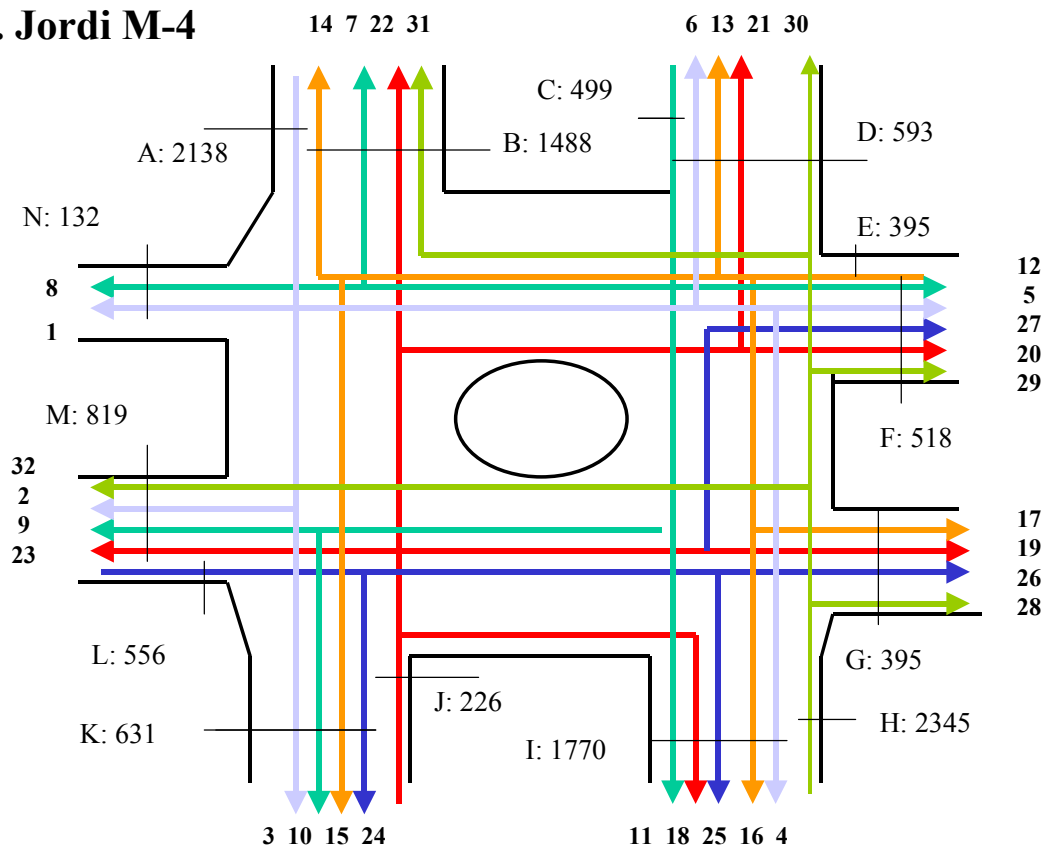
| SECCIO | 8:00 a 13:00 | 17 a 19 h. | 24 HORES |
|--------|--------------|------------|----------|
| A      | 399          | 282        | 1773     |
| B      | 620          | 311        | 2265     |
| C      | 1315         | 646        | 4752     |
| D      | 1183         | 555        | 4174     |
| E      | 841          | 411        | 3031     |
| F      | 709          | 402        | 2769     |
| G      | 577          | 263        | 2006     |
| H      | 390          | 213        | 1684     |

|             |              |            |
|-------------|--------------|------------|
|             | 8:00 a 13:00 | 17 a 19 h. |
| COEFICIENT: | 0,29         | 0,13       |

#### VOLUMS DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

| MOVIMENT | 8:00 a 13:00 | 17 a 19 h. | 24 HORES |
|----------|--------------|------------|----------|
| 1        | 67           | 51         | 312      |
| 2        | 174          | 130        | 800      |
| 3        | 158          | 101        | 661      |
| 4        | 288          | 128        | 989      |
| 5        | 293          | 146        | 1067     |
| 6        | 504          | 251        | 1834     |
| 7        | 582          | 265        | 2023     |
| 8        | 229          | 130        | 895      |
| 9        | 30           | 16         | 113      |
| 10       | 31           | 21         | 134      |
| 11       | 443          | 189        | 1491     |
| 12       | 103          | 53         | 381      |

## Pl St. Jordi M-4



|                    |                 |      |
|--------------------|-----------------|------|
| Any:               | 2003            |      |
| Data:              | 11 d'abril      |      |
| Dia de la setmana: | Divendres       |      |
| Lloc:              | Pl. Sant Jordi  |      |
| Municipi:          | Solsona         |      |
| Tipus:             | Vehicles        |      |
| Horari mati:       | 8:30 a 13:00 h. |      |
| Horari tarda:      | 17 a 18:45 h.   |      |
| Coefficient:       | 8:30 a 13:00 h. | 0,29 |
| Coefficient:       | 17 a 18:45 h.   | 0,13 |

| PUNT 4    |                |                 |    |      |       |           |                 |    |    |       |  |
|-----------|----------------|-----------------|----|------|-------|-----------|-----------------|----|----|-------|--|
| Data:     | Divendres      | 11 d'abril      |    | 2003 |       |           |                 |    |    |       |  |
| Lloc:     | Pl. Sant Jordi |                 |    |      |       |           |                 |    |    |       |  |
| Municipi: | Solsona        |                 |    |      |       |           |                 |    |    |       |  |
| Tipus:    | Vehicles       |                 |    |      |       |           |                 |    |    |       |  |
| Mov: 1    |                |                 |    |      |       | Mov: 2    |                 |    |    |       |  |
| HORA      | C1             | C2              | C3 | C4   | TOTAL | C1        | C2              | C3 | C4 | TOTAL |  |
| 6- 7      |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    |       |  |
| 7- 8      |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    |       |  |
| 8- 9      |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    | 0     |  |
| 9-10      |                | 2               | 0  | 0    | 0     | 2         | 0               | 0  | 1  | 2     |  |
| 10-11     |                | 1               | 0  | 0    | 0     | 1         | 3               | 1  | 4  | 1     |  |
| 11-12     |                | 0               | 0  | 1    | 0     | 1         | 1               | 2  | 1  | 3     |  |
| 12-13     |                | 0               | 3  | 0    | 0     | 3         | 4               | 6  | 5  | 3     |  |
| 13-14     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    |       |  |
| 14-15     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    |       |  |
| 15-16     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    |       |  |
| 16-17     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    |       |  |
| 17-18     |                |                 |    |      |       |           |                 |    |    |       |  |
| 18-19     |                |                 |    |      |       |           |                 |    |    |       |  |
| 19-20     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    |       |  |
| 20-21     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    |       |  |
| 21-22     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    |       |  |
| 22-23     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    |       |  |
| Total de: |                | 8:30 a 13:00 h. |    |      | 7     | Total de: | 8:30 a 13:00 h. |    |    | 3     |  |
| Total de: |                | 17 a 18:45 h.   |    |      | 0     | Total de: | 17 a 18:45 h.   |    |    | 0     |  |
| Mov: 3    |                |                 |    |      |       | Mov: 4    |                 |    |    |       |  |
| HORA      | C1             | C2              | C3 | C4   | TOTAL | C1        | C2              | C3 | C4 | TOTAL |  |
| 6- 7      |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    |       |  |
| 7- 8      |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    |       |  |
| 8- 9      |                |                 |    | 0    | 0     |           |                 |    |    | 0     |  |
| 9-10      |                | 1               | 0  | 0    | 3     | 4         | 0               | 0  | 2  | 2     |  |
| 10-11     |                | 0               | 0  | 0    | 0     | 0         | 16              | 8  | 18 | 11    |  |
| 11-12     |                | 1               | 0  | 0    | 1     | 2         | 10              | 9  | 9  | 6     |  |
| 12-13     |                | 0               | 3  | 1    | 2     | 6         | 16              | 8  | 9  | 10    |  |
| 13-14     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    |       |  |
| 14-15     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    |       |  |
| 15-16     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    |       |  |
| 16-17     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    |       |  |
| 17-18     |                |                 |    |      |       |           |                 |    |    |       |  |
| 18-19     |                |                 |    |      |       |           |                 |    |    |       |  |
| 19-20     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    |       |  |
| 20-21     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    |       |  |
| 21-22     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    |       |  |
| 22-23     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    |       |  |
| Total de: |                | 8:30 a 13:00 h. |    |      | 12    | Total de: | 8:30 a 13:00 h. |    |    | 13    |  |
| Total de: |                | 17 a 18:45 h.   |    |      | 0     | Total de: | 17 a 18:45 h.   |    |    | 0     |  |

| PUNT 4    |                |                 |    |      |       |           |                 |    |    |       |
|-----------|----------------|-----------------|----|------|-------|-----------|-----------------|----|----|-------|
| Data:     | Divendres      | 11 d'abril      |    | 2003 |       |           |                 |    |    |       |
| Lloc:     | Pl. Sant Jordi |                 |    |      |       |           |                 |    |    |       |
| Municipi: | Solsona        |                 |    |      |       |           |                 |    |    |       |
| Tipus:    | Vehicles       |                 |    |      |       |           |                 |    |    |       |
| Mov: 5    |                |                 |    |      |       | Mov: 6    |                 |    |    |       |
| HORA      | C1             | C2              | C3 | C4   | TOTAL | C1        | C2              | C3 | C4 | TOTAL |
| 6- 7      |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    | 0     |
| 7- 8      |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    | 0     |
| 8- 9      |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    | 0  | 0     |
| 9-10      |                | 3               | 0  | 1    | 1     | 5         | 1               | 0  | 2  | 5     |
| 10-11     |                | 2               | 1  | 1    | 3     | 7         | 0               | 1  | 0  | 1     |
| 11-12     |                | 0               | 2  | 3    | 1     | 6         | 0               | 0  | 0  | 0     |
| 12-13     |                | 3               | 1  | 5    | 4     | 13        | 0               | 0  | 0  | 0     |
| 13-14     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    | 0     |
| 14-15     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    | 0     |
| 15-16     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    | 0     |
| 16-17     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    | 0     |
| 17-18     |                |                 |    |      |       |           |                 |    |    | 0     |
| 18-19     |                |                 |    |      |       |           |                 |    |    | 0     |
| 19-20     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    | 0     |
| 20-21     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    | 0     |
| 21-22     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    | 0     |
| 22-23     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    | 0     |
| Total de: |                | 8:30 a 13:00 h. |    |      | 31    | Total de: | 8:30 a 13:00 h. |    |    | 6     |
| Total de: |                | 17 a 18:45 h.   |    |      | 0     | Total de: | 17 a 18:45 h.   |    |    | 0     |
| Mov: 7    |                |                 |    |      |       | Mov: 8    |                 |    |    |       |
| HORA      | C1             | C2              | C3 | C4   | TOTAL | C1        | C2              | C3 | C4 | TOTAL |
| 6- 7      |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    | 0     |
| 7- 8      |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    | 0     |
| 8- 9      |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    | 0  | 0     |
| 9-10      |                | 0               | 0  | 1    | 0     | 1         | 0               | 0  | 1  | 1     |
| 10-11     |                | 2               | 5  | 2    | 0     | 9         | 0               | 1  | 0  | 3     |
| 11-12     |                | 1               | 1  | 3    | 0     | 5         | 1               | 0  | 2  | 3     |
| 12-13     |                | 1               | 2  | 2    | 0     | 5         | 0               | 0  | 0  | 0     |
| 13-14     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    | 0     |
| 14-15     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    | 0     |
| 15-16     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    | 0     |
| 16-17     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    | 0     |
| 17-18     |                | 1               | 1  | 0    | 0     | 2         | 0               | 0  | 2  | 8     |
| 18-19     |                | 0               | 0  | 0    | 0     | 0         | 10              | 7  | 16 | 42    |
| 19-20     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    | 0     |
| 20-21     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    | 0     |
| 21-22     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    | 0     |
| 22-23     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    | 0     |
| Total de: |                | 8:30 a 13:00 h. |    |      | 20    | Total de: | 8:30 a 13:00 h. |    |    | 7     |
| Total de: |                | 17 a 18:45 h.   |    |      | 2     | Total de: | 17 a 18:45 h.   |    |    | 50    |

| PUNT 4    |                |                 |    |      |       |     |           |                 |    |    |       |     |
|-----------|----------------|-----------------|----|------|-------|-----|-----------|-----------------|----|----|-------|-----|
| Data:     | Divendres      | 11 d'abril      |    | 2003 |       |     |           |                 |    |    |       |     |
| Lloc:     | Pl. Sant Jordi |                 |    |      |       |     |           |                 |    |    |       |     |
| Municipi: | Solsona        |                 |    |      |       |     |           |                 |    |    |       |     |
| Tipus:    | Vehicles       |                 |    |      |       |     |           |                 |    |    |       |     |
|           |                | Mov: 9          |    |      |       |     | Mov: 10   |                 |    |    |       |     |
| HORA      | C1             | C2              | C3 | C4   | TOTAL |     | C1        | C2              | C3 | C4 | TOTAL |     |
| 6- 7      |                |                 |    |      | 0     |     |           |                 |    |    | 0     |     |
| 7- 8      |                |                 |    |      | 0     |     |           |                 |    |    | 0     |     |
| 8- 9      |                |                 |    |      | 0     |     |           |                 |    | 0  | 0     |     |
| 9-10      |                | 0               | 0  | 0    | 0     |     | 0         | 0               | 2  | 0  | 2     |     |
| 10-11     |                | 1               | 0  | 1    | 1     |     | 0         | 0               | 0  | 0  | 0     |     |
| 11-12     |                | 1               | 0  | 1    | 0     |     | 0         | 0               | 0  | 0  | 0     |     |
| 12-13     |                | 2               | 1  | 0    | 3     |     | 0         | 1               | 0  | 0  | 1     |     |
| 13-14     |                |                 |    |      | 0     |     |           |                 |    |    | 0     |     |
| 14-15     |                |                 |    |      | 0     |     |           |                 |    |    | 0     |     |
| 15-16     |                |                 |    |      | 0     |     |           |                 |    |    | 0     |     |
| 16-17     |                |                 |    |      | 0     |     |           |                 |    |    | 0     |     |
| 17-18     |                | 1               | 1  | 62   | 41    | 105 | 1         | 0               | 8  | 8  | 17    |     |
| 18-19     |                | 59              | 53 | 40   | 38    | 190 | 7         | 10              | 8  | 10 | 35    |     |
| 19-20     |                |                 |    |      |       | 0   |           |                 |    |    | 0     |     |
| 20-21     |                |                 |    |      |       | 0   |           |                 |    |    | 0     |     |
| 21-22     |                |                 |    |      |       | 0   |           |                 |    |    | 0     |     |
| 22-23     |                |                 |    |      |       | 0   |           |                 |    |    | 0     |     |
| Total de: |                | 8:30 a 13:00 h. |    |      |       | 11  | Total de: | 8:30 a 13:00 h. |    |    |       | 3   |
| Total de: |                | 17 a 18:45 h.   |    |      |       | 295 | Total de: | 17 a 18:45 h.   |    |    |       | 52  |
|           |                | Mov: 11         |    |      |       |     | Mov: 12   |                 |    |    |       |     |
| HORA      | C1             | C2              | C3 | C4   | TOTAL |     | C1        | C2              | C3 | C4 | TOTAL |     |
| 6- 7      |                |                 |    |      | 0     |     |           |                 |    |    | 0     |     |
| 7- 8      |                |                 |    |      | 0     |     |           |                 |    |    | 0     |     |
| 8- 9      |                |                 |    |      | 0     |     |           |                 |    | 0  | 0     |     |
| 9-10      |                | 0               | 0  | 0    | 2     | 2   | 1         | 0               | 1  | 0  | 2     |     |
| 10-11     |                | 2               | 3  | 2    | 3     | 10  | 0         | 0               | 1  | 0  | 1     |     |
| 11-12     |                | 1               | 0  | 4    | 0     | 5   | 1         | 0               | 0  | 0  | 1     |     |
| 12-13     |                | 0               | 3  | 3    | 5     | 11  | 0         | 0               | 0  | 0  | 0     |     |
| 13-14     |                |                 |    |      | 0     |     |           |                 |    |    | 0     |     |
| 14-15     |                |                 |    |      | 0     |     |           |                 |    |    | 0     |     |
| 15-16     |                |                 |    |      | 0     |     |           |                 |    |    | 0     |     |
| 16-17     |                |                 |    |      | 0     |     |           |                 |    |    | 0     |     |
| 17-18     |                | 0               | 1  | 0    | 0     | 1   | 0         | 0               | 47 | 42 | 89    |     |
| 18-19     |                | 2               | 0  | 0    | 0     | 2   | 25        | 18              | 30 | 17 | 90    |     |
| 19-20     |                |                 |    |      |       | 0   |           |                 |    |    | 0     |     |
| 20-21     |                |                 |    |      |       | 0   |           |                 |    |    | 0     |     |
| 21-22     |                |                 |    |      |       | 0   |           |                 |    |    | 0     |     |
| 22-23     |                |                 |    |      |       | 0   |           |                 |    |    | 0     |     |
| Total de: |                | 8:30 a 13:00 h. |    |      |       | 28  | Total de: | 8:30 a 13:00 h. |    |    |       | 4   |
| Total de: |                | 17 a 18:45 h.   |    |      |       | 3   | Total de: | 17 a 18:45 h.   |    |    |       | 179 |

| PUNT 4    |                |                 |    |      |       |           |                 |    |    |    |       |
|-----------|----------------|-----------------|----|------|-------|-----------|-----------------|----|----|----|-------|
| Data:     | Divendres      | 11 d'abril      |    | 2003 |       |           |                 |    |    |    |       |
| Lloc:     | Pl. Sant Jordi |                 |    |      |       |           |                 |    |    |    |       |
| Municipi: | Solsona        |                 |    |      |       |           |                 |    |    |    |       |
| tipus:    | Vehicles       |                 |    |      |       |           |                 |    |    |    |       |
|           |                | Mov:            | 13 |      |       |           | Mov:            | 14 |    |    |       |
| HORA      | C1             | C2              | C3 | C4   | TOTAL |           | C1              | C2 | C3 | C4 | TOTAL |
| 6- 7      |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    |    | 0     |
| 7- 8      |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    |    | 0     |
| 8- 9      |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    |    | 0     |
| 9-10      |                |                 |    | 0    | 2     |           |                 |    | 0  | 0  | 0     |
| 10-11     |                | 0               | 0  | 0    | 0     |           | 0               | 0  | 0  | 0  | 0     |
| 11-12     |                | 0               | 0  | 0    | 0     |           | 0               | 0  | 1  | 0  | 1     |
| 12-13     |                | 0               | 0  | 0    | 0     |           | 0               | 0  | 0  | 0  | 0     |
| 13-14     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    |    | 0     |
| 14-15     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    |    | 0     |
| 15-16     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    |    | 0     |
| 16-17     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    |    | 0     |
| 17-18     |                | 1               | 1  |      | 2     |           | 1               | 0  |    |    | 1     |
| 18-19     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    |    | 0     |
| 19-20     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    |    | 0     |
| 20-21     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    |    | 0     |
| 21-22     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    |    | 0     |
| 22-23     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    |    | 0     |
| Total de: |                | 8:30 a 13:00 h. |    |      | 2     | Total de: | 8:30 a 13:00 h. |    |    | 1  |       |
| Total de: |                | 17 a 18:45 h.   |    |      | 2     | Total de: | 17 a 18:45 h.   |    |    | 1  |       |
|           |                | Mov:            | 15 |      |       |           | Mov:            | 16 |    |    |       |
| HORA      | C1             | C2              | C3 | C4   | TOTAL |           | C1              | C2 | C3 | C4 | TOTAL |
| 6- 7      |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    |    | 0     |
| 7- 8      |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    |    | 0     |
| 8- 9      |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    |    | 0     |
| 9-10      |                |                 |    | 0    | 0     |           |                 |    | 4  | 0  | 4     |
| 10-11     |                | 0               | 1  | 1    | 1     |           | 0               | 0  | 0  | 0  | 0     |
| 11-12     |                | 2               | 1  | 2    | 2     |           | 1               | 0  | 0  | 0  | 1     |
| 12-13     |                | 1               | 1  | 3    | 1     |           | 5               | 4  | 0  | 1  | 10    |
| 13-14     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    |    | 0     |
| 14-15     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    |    | 0     |
| 15-16     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    |    | 0     |
| 16-17     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    |    | 0     |
| 17-18     |                | 0               | 0  |      | 0     |           | 1               | 0  |    |    | 1     |
| 18-19     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    |    | 0     |
| 19-20     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    |    | 0     |
| 20-21     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    |    | 0     |
| 21-22     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    |    | 0     |
| 22-23     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    |    | 0     |
| Total de: |                | 8:30 a 13:00 h. |    |      | 16    | Total de: | 8:30 a 13:00 h. |    |    | 15 |       |
| Total de: |                | 17 a 18:45 h.   |    |      | 0     | Total de: | 17 a 18:45 h.   |    |    | 1  |       |

| PUNT 4    |                |                 |    |      |       |         |           |                 |    |       |   |   |
|-----------|----------------|-----------------|----|------|-------|---------|-----------|-----------------|----|-------|---|---|
| Data:     | Divendres      | 11 d'abril      |    | 2003 |       |         |           |                 |    |       |   |   |
| Lloc:     | Pl. Sant Jordi |                 |    |      |       |         |           |                 |    |       |   |   |
| Municipi: | Solsona        |                 |    |      |       |         |           |                 |    |       |   |   |
| tipus:    | Vehicles       |                 |    |      |       |         |           |                 |    |       |   |   |
|           | Mov: 17        |                 |    |      |       | Mov: 18 |           |                 |    |       |   |   |
| HORA      | C1             | C2              | C3 | C4   | TOTAL | C1      | C2        | C3              | C4 | TOTAL |   |   |
| 6- 7      |                |                 |    |      | 0     |         |           |                 |    |       | 0 |   |
| 7- 8      |                |                 |    |      | 0     |         |           |                 |    |       | 0 |   |
| 8- 9      |                |                 |    |      | 0     |         |           |                 |    |       | 0 |   |
| 9-10      |                |                 |    | 0    | 0     |         |           |                 | 1  | 1     | 2 |   |
| 10-11     |                | 1               | 0  | 1    | 0     |         | 0         | 1               | 0  | 0     | 1 |   |
| 11-12     |                | 0               | 0  | 0    | 0     |         | 0         | 0               | 0  | 0     | 0 |   |
| 12-13     |                | 1               | 4  | 0    | 1     |         | 1         | 0               | 0  | 0     | 1 |   |
| 13-14     |                |                 |    |      | 0     |         |           |                 |    |       | 0 |   |
| 14-15     |                |                 |    |      | 0     |         |           |                 |    |       | 0 |   |
| 15-16     |                |                 |    |      | 0     |         |           |                 |    |       | 0 |   |
| 16-17     |                |                 |    |      | 0     |         |           |                 |    |       | 0 |   |
| 17-18     |                | 0               | 0  |      | 0     |         | 0         | 0               |    |       | 0 |   |
| 18-19     |                |                 |    |      | 0     |         |           |                 |    |       | 0 |   |
| 19-20     |                |                 |    |      | 0     |         |           |                 |    |       | 0 |   |
| 20-21     |                |                 |    |      | 0     |         |           |                 |    |       | 0 |   |
| 21-22     |                |                 |    |      | 0     |         |           |                 |    |       | 0 |   |
| 22-23     |                |                 |    |      | 0     |         |           |                 |    |       | 0 |   |
| Total de: |                | 8:30 a 13:00 h. |    |      |       | 8       | Total de: | 8:30 a 13:00 h. |    |       |   | 4 |
| Total de: |                | 17 a 18:45 h.   |    |      |       | 0       | Total de: | 17 a 18:45 h.   |    |       |   | 0 |
|           | Mov: 19        |                 |    |      |       | Mov: 20 |           |                 |    |       |   |   |
| HORA      | C1             | C2              | C3 | C4   | TOTAL | C1      | C2        | C3              | C4 | TOTAL |   |   |
| 6- 7      |                |                 |    |      | 0     |         |           |                 |    |       | 0 |   |
| 7- 8      |                |                 |    |      | 0     |         |           |                 |    |       | 0 |   |
| 8- 9      |                |                 |    |      | 0     |         |           |                 |    |       | 0 |   |
| 9-10      |                |                 |    | 2    | 0     |         |           |                 | 2  | 0     | 2 |   |
| 10-11     |                | 1               | 0  | 0    | 1     |         | 0         | 0               | 0  | 0     | 0 |   |
| 11-12     |                | 1               | 0  | 1    | 1     |         | 0         | 0               | 0  | 0     | 0 |   |
| 12-13     |                | 0               | 0  | 0    | 0     |         | 0         | 0               | 0  | 0     | 0 |   |
| 13-14     |                |                 |    |      | 0     |         |           |                 |    |       | 0 |   |
| 14-15     |                |                 |    |      | 0     |         |           |                 |    |       | 0 |   |
| 15-16     |                |                 |    |      | 0     |         |           |                 |    |       | 0 |   |
| 16-17     |                |                 |    |      | 0     |         |           |                 |    |       | 0 |   |
| 17-18     |                | 0               | 0  |      | 0     |         | 0         | 0               |    |       | 0 |   |
| 18-19     |                |                 |    |      | 0     |         |           |                 |    |       | 0 |   |
| 19-20     |                |                 |    |      | 0     |         |           |                 |    |       | 0 |   |
| 20-21     |                |                 |    |      | 0     |         |           |                 |    |       | 0 |   |
| 21-22     |                |                 |    |      | 0     |         |           |                 |    |       | 0 |   |
| 22-23     |                |                 |    |      | 0     |         |           |                 |    |       | 0 |   |
| Total de: |                | 8:30 a 13:00 h. |    |      |       | 7       | Total de: | 8:30 a 13:00 h. |    |       |   | 2 |
| Total de: |                | 17 a 18:45 h.   |    |      |       | 0       | Total de: | 17 a 18:45 h.   |    |       |   | 0 |

| PUNT 4    |                |                 |    |      |       |         |                 |    |    |       |    |
|-----------|----------------|-----------------|----|------|-------|---------|-----------------|----|----|-------|----|
| Data:     | Divendres      | 11 d'abril      |    | 2003 |       |         |                 |    |    |       |    |
| Lloc:     | Pl. Sant Jordi |                 |    |      |       |         |                 |    |    |       |    |
| Municipi: | Solsona        |                 |    |      |       |         |                 |    |    |       |    |
| tipus:    | Vehicles       |                 |    |      |       |         |                 |    |    |       |    |
| Mov: 21   |                |                 |    |      |       | Mov: 22 |                 |    |    |       |    |
| HORA      | C1             | C2              | C3 | C4   | TOTAL | C1      | C2              | C3 | C4 | TOTAL |    |
| 6- 7      |                |                 |    |      | 0     |         |                 |    |    | 0     |    |
| 7- 8      |                |                 |    |      | 0     |         |                 |    |    | 0     |    |
| 8- 9      |                |                 |    |      | 0     |         |                 |    |    | 0     |    |
| 9-10      |                |                 |    | 0    | 2     |         |                 |    | 0  | 0     |    |
| 10-11     |                | 0               | 1  | 0    | 0     | 1       | 1               | 0  | 1  | 0     |    |
| 11-12     |                | 0               | 0  | 0    | 1     | 1       | 0               | 0  | 2  | 0     |    |
| 12-13     |                | 0               | 0  | 0    | 0     | 0       | 0               | 0  | 0  | 0     |    |
| 13-14     |                |                 |    |      | 0     |         |                 |    |    | 0     |    |
| 14-15     |                |                 |    |      | 0     |         |                 |    |    | 0     |    |
| 15-16     |                |                 |    |      | 0     |         |                 |    |    | 0     |    |
| 16-17     |                |                 |    |      | 0     |         |                 |    |    | 0     |    |
| 17-18     |                | 0               | 0  |      | 0     | 0       | 0               |    |    | 0     |    |
| 18-19     |                |                 |    |      | 0     |         |                 |    |    | 0     |    |
| 19-20     |                |                 |    |      | 0     |         |                 |    |    | 0     |    |
| 20-21     |                |                 |    |      | 0     |         |                 |    |    | 0     |    |
| 21-22     |                |                 |    |      | 0     |         |                 |    |    | 0     |    |
| 22-23     |                |                 |    |      | 0     |         |                 |    |    | 0     |    |
| Total de: |                | 8:30 a 13:00 h. |    |      |       | 4       | 8:30 a 13:00 h. |    |    |       | 4  |
| Total de: |                | 17 a 18:45 h.   |    |      |       | 0       | 17 a 18:45 h.   |    |    |       | 0  |
| Mov: 23   |                |                 |    |      |       | Mov: 24 |                 |    |    |       |    |
| HORA      | C1             | C2              | C3 | C4   | TOTAL | C1      | C2              | C3 | C4 | TOTAL |    |
| 6- 7      |                |                 |    |      | 0     |         |                 |    |    | 0     |    |
| 7- 8      |                |                 |    |      | 0     |         |                 |    |    | 0     |    |
| 8- 9      |                |                 |    |      | 0     |         |                 |    | 0  | 0     |    |
| 9-10      |                |                 |    | 0    | 0     | 0       | 0               | 0  | 2  | 5     |    |
| 10-11     |                | 1               | 2  | 0    | 0     | 3       | 0               | 1  | 4  | 5     |    |
| 11-12     |                | 0               | 0  | 0    | 0     | 0       | 1               | 4  | 1  | 3     |    |
| 12-13     |                | 0               | 0  | 0    | 0     | 0       | 2               | 3  | 2  | 3     |    |
| 13-14     |                |                 |    |      | 0     |         |                 |    |    | 0     |    |
| 14-15     |                |                 |    |      | 0     |         |                 |    |    | 0     |    |
| 15-16     |                |                 |    |      | 0     |         |                 |    |    | 0     |    |
| 16-17     |                |                 |    |      | 0     |         |                 |    |    | 0     |    |
| 17-18     |                | 0               | 0  |      | 0     | 2       | 4               | 1  | 1  | 8     |    |
| 18-19     |                |                 |    |      | 0     | 2       | 0               | 0  | 0  | 2     |    |
| 19-20     |                |                 |    |      | 0     |         |                 |    |    | 0     |    |
| 20-21     |                |                 |    |      | 0     |         |                 |    |    | 0     |    |
| 21-22     |                |                 |    |      | 0     |         |                 |    |    | 0     |    |
| 22-23     |                |                 |    |      | 0     |         |                 |    |    | 0     |    |
| Total de: |                | 8:30 a 13:00 h. |    |      |       | 3       | 8:30 a 13:00 h. |    |    |       | 36 |
| Total de: |                | 17 a 18:45 h.   |    |      |       | 0       | 17 a 18:45 h.   |    |    |       | 10 |

| PUNT 4    |                |                 |    |      |       |           |                 |    |    |     |       |
|-----------|----------------|-----------------|----|------|-------|-----------|-----------------|----|----|-----|-------|
| Data:     | Divendres      | 11 d'abril      |    | 2003 |       |           |                 |    |    |     |       |
| Lloc:     | Pl. Sant Jordi |                 |    |      |       |           |                 |    |    |     |       |
| Municipi: | Solsona        |                 |    |      |       |           |                 |    |    |     |       |
| tipus:    | Vehicles       |                 |    |      |       |           |                 |    |    |     |       |
|           |                | Mov:            | 25 |      |       |           | Mov:            | 26 |    |     |       |
| HORA      | C1             | C2              | C3 | C4   | TOTAL |           | C1              | C2 | C3 | C4  | TOTAL |
| 6- 7      |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    |     | 0     |
| 7- 8      |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    |     | 0     |
| 8- 9      |                |                 |    | 0    | 0     |           |                 |    |    | 0   | 0     |
| 9-10      |                | 0               | 0  | 0    | 0     |           | 0               | 0  | 0  | 2   | 2     |
| 10-11     |                | 0               | 1  | 0    | 0     |           | 1               | 1  | 0  | 0   | 2     |
| 11-12     |                | 1               | 1  | 0    | 0     |           | 1               | 1  | 2  | 0   | 4     |
| 12-13     |                | 1               | 0  | 2    | 1     |           | 0               | 1  | 2  | 5   | 8     |
| 13-14     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    |     | 0     |
| 14-15     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    |     | 0     |
| 15-16     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    |     | 0     |
| 16-17     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    |     | 0     |
| 17-18     |                | 1               | 3  | 33   | 24    |           | 3               | 3  | 36 | 29  | 71    |
| 18-19     |                | 37              | 44 | 49   | 36    |           | 26              | 27 | 31 | 31  | 115   |
| 19-20     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    |     | 0     |
| 20-21     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    |     | 0     |
| 21-22     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    |     | 0     |
| 22-23     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    |     | 0     |
| Total de: |                | 8:30 a 13:00 h. |    |      | 7     | Total de: | 8:30 a 13:00 h. |    |    | 16  | 16    |
| Total de: |                | 17 a 18:45 h.   |    |      | 227   | Total de: | 17 a 18:45 h.   |    |    | 186 | 186   |
|           |                | Mov:            | 27 |      |       |           | Mov:            | 28 |    |     |       |
| HORA      | C1             | C2              | C3 | C4   | TOTAL |           | C1              | C2 | C3 | C4  | TOTAL |
| 6- 7      |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    |     | 0     |
| 7- 8      |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    |     | 0     |
| 8- 9      |                |                 |    | 0    | 0     |           |                 |    |    |     | 0     |
| 9-10      |                | 0               | 0  | 0    | 0     |           |                 |    | 1  | 1   | 2     |
| 10-11     |                | 0               | 0  | 0    | 0     |           | 0               | 0  | 0  | 0   | 0     |
| 11-12     |                | 0               | 0  | 0    | 0     |           | 0               | 2  | 1  | 0   | 3     |
| 12-13     |                | 0               | 0  | 0    | 0     |           | 2               | 0  | 0  | 4   | 6     |
| 13-14     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    |     | 0     |
| 14-15     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    |     | 0     |
| 15-16     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    |     | 0     |
| 16-17     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    |     | 0     |
| 17-18     |                | 0               | 0  | 36   | 31    |           | 0               | 0  |    |     | 0     |
| 18-19     |                | 20              | 17 | 15   | 26    |           |                 |    |    |     | 0     |
| 19-20     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    |     | 0     |
| 20-21     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    |     | 0     |
| 21-22     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    |     | 0     |
| 22-23     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    |     | 0     |
| Total de: |                | 8:30 a 13:00 h. |    |      | 0     | Total de: | 8:30 a 13:00 h. |    |    | 11  | 11    |
| Total de: |                | 17 a 18:45 h.   |    |      | 145   | Total de: | 17 a 18:45 h.   |    |    | 0   | 0     |

|           |                |                 |    |      |       |           |                 |    |    |       |
|-----------|----------------|-----------------|----|------|-------|-----------|-----------------|----|----|-------|
| PUNT 4    |                |                 |    |      |       |           |                 |    |    |       |
| Data:     | Divendres      | 11 d'abril      |    | 2003 |       |           |                 |    |    |       |
| Lloc:     | Pl. Sant Jordi |                 |    |      |       |           |                 |    |    |       |
| Municipi: | Solsona        |                 |    |      |       |           |                 |    |    |       |
| tipus:    | Vehicles       |                 |    |      |       |           |                 |    |    |       |
|           | Mov: 29        |                 |    |      |       | Mov: 30   |                 |    |    |       |
| HORA      | C1             | C2              | C3 | C4   | TOTAL | C1        | C2              | C3 | C4 | TOTAL |
| 6- 7      |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    | 0     |
| 7- 8      |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    | 0     |
| 8- 9      |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    | 0     |
| 9-10      |                |                 |    | 0    | 0     |           |                 |    | 0  | 4     |
| 10-11     |                | 0               | 0  | 2    | 0     | 7         | 2               | 1  | 4  | 14    |
| 11-12     |                | 1               | 0  | 5    | 2     | 2         | 4               | 6  | 0  | 12    |
| 12-13     |                | 1               | 0  | 3    | 4     | 9         | 3               | 2  | 7  | 21    |
| 13-14     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    | 0     |
| 14-15     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    | 0     |
| 15-16     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    | 0     |
| 16-17     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    | 0     |
| 17-18     |                | 3               | 0  |      | 3     | 0         | 0               |    |    | 0     |
| 18-19     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    | 0     |
| 19-20     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    | 0     |
| 20-21     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    | 0     |
| 21-22     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    | 0     |
| 22-23     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    | 0     |
| Total de: |                | 8:30 a 13:00 h. |    |      | 18    | Total de: | 8:30 a 13:00 h. |    |    | 51    |
| Total de: |                | 17 a 18:45 h.   |    |      | 3     | Total de: | 17 a 18:45 h.   |    |    | 0     |
|           | Mov: 31        |                 |    |      |       | Mov: 32   |                 |    |    |       |
| HORA      | C1             | C2              | C3 | C4   | TOTAL | C1        | C2              | C3 | C4 | TOTAL |
| 6- 7      |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    | 0     |
| 7- 8      |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    | 0     |
| 8- 9      |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    | 0     |
| 9-10      |                |                 |    | 0    | 0     |           |                 |    | 2  | 5     |
| 10-11     |                | 4               | 6  | 11   | 4     | 2         | 2               | 1  | 3  | 8     |
| 11-12     |                | 16              | 12 | 10   | 8     | 1         | 2               | 1  | 2  | 6     |
| 12-13     |                | 16              | 14 | 7    | 25    | 4         | 0               | 4  | 7  | 15    |
| 13-14     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    | 0     |
| 14-15     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    | 0     |
| 15-16     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    | 0     |
| 16-17     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    | 0     |
| 17-18     |                | 12              | 14 |      | 26    | 4         | 1               |    |    | 5     |
| 18-19     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    | 0     |
| 19-20     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    | 0     |
| 20-21     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    | 0     |
| 21-22     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    | 0     |
| 22-23     |                |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    | 0     |
| Total de: |                | 8:30 a 13:00 h. |    |      | 133   | Total de: | 8:30 a 13:00 h. |    |    | 36    |
| Total de: |                | 17 a 18:45 h.   |    |      | 26    | Total de: | 17 a 18:45 h.   |    |    | 5     |

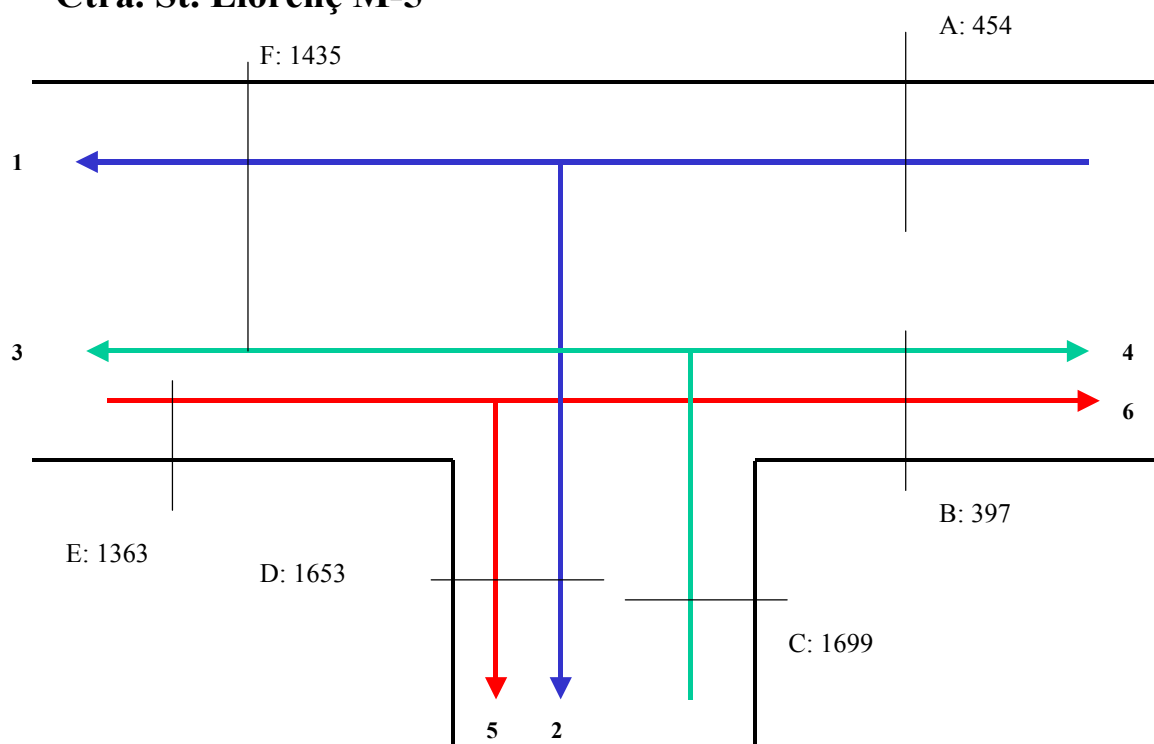
## PUNT 4

Data: Divendres 11 d'abril 2003  
 Lloc: Pl. Sant Jordi  
 Municipi: Solsona

| VOLUM DE TRANSIT A CADA SECCIO |                 |               |          |
|--------------------------------|-----------------|---------------|----------|
| SECCIO                         | 8:30 a 13:00 h. | 17 a 18:45 h. | 24 HORES |
| A                              | 227             | 454           | 2138     |
| B                              | 158             | 316           | 1488     |
| C                              | 53              | 106           | 499      |
| D                              | 63              | 126           | 593      |
| E                              | 42              | 84            | 395      |
| F                              | 55              | 110           | 518      |
| G                              | 42              | 84            | 395      |
| H                              | 249             | 498           | 2345     |
| I                              | 188             | 376           | 1770     |
| J                              | 24              | 48            | 226      |
| K                              | 67              | 134           | 631      |
| L                              | 59              | 118           | 556      |
| M                              | 87              | 174           | 819      |
| N                              | 14              | 28            | 132      |

| VOLUMS DE TRANSIT DE CADA MOVIMENT |                 |               |          |
|------------------------------------|-----------------|---------------|----------|
| MOVIMENT                           | 8:30 a 13:00 h. | 17 a 18:45 h. | 24 HORES |
| 1                                  | 7               | 7             | 48       |
| 2                                  | 37              | 37            | 255      |
| 3                                  | 12              | 12            | 83       |
| 4                                  | 134             | 134           | 924      |
| 5                                  | 31              | 31            | 214      |
| 6                                  | 6               | 6             | 41       |
| 7                                  | 20              | 20            | 138      |
| 8                                  | 7               | 7             | 48       |
| 9                                  | 11              | 11            | 76       |
| 10                                 | 3               | 3             | 21       |
| 11                                 | 28              | 28            | 193      |
| 12                                 | 4               | 4             | 28       |
| 13                                 | 2               | 2             | 14       |
| 14                                 | 1               | 1             | 7        |
| 15                                 | 16              | 16            | 110      |
| 16                                 | 15              | 15            | 103      |
| 17                                 | 8               | 8             | 55       |
| 18                                 | 4               | 4             | 28       |
| 19                                 | 7               | 7             | 48       |
| 20                                 | 2               | 2             | 14       |
| 21                                 | 4               | 4             | 28       |
| 22                                 | 4               | 4             | 28       |
| 23                                 | 3               | 3             | 21       |
| 24                                 | 36              | 36            | 248      |
| 25                                 | 7               | 7             | 48       |
| 26                                 | 16              | 16            | 110      |
| 27                                 | 0               | 0             | 0        |
| 28                                 | 11              | 11            | 76       |
| 29                                 | 18              | 18            | 124      |
| 30                                 | 51              | 51            | 352      |
| 31                                 | 133             | 133           | 917      |
| 32                                 | 36              | 36            | 248      |

## Ctra. St. Llorenç M-5



|                    |                   |      |
|--------------------|-------------------|------|
| Any:               | 2003              |      |
| Data:              | 10 d'Abril        |      |
| Dia de la setmana: | Dijous            |      |
| Lloc:              | Ctra. St. Llorenç |      |
| Municipi:          | Solsona           |      |
| Tipus:             | Vehicles          |      |
| Horari matí:       | 8:30 a 13:30 h.   |      |
| Horari tarda:      | 17 a 20 h.        |      |
| Coefficient:       | 8:30 a 13:30 h.   | 0,28 |
| Coefficient:       | 17 a 20 h.        | 0,24 |

| PUNT 5    |                   |                 |    |      |       |           |                 |    |    |       |  |
|-----------|-------------------|-----------------|----|------|-------|-----------|-----------------|----|----|-------|--|
| Data:     | Dijous            | 10 d'Abril      |    | 2003 |       |           |                 |    |    |       |  |
| Lloc:     | Ctra. St. Llorenç |                 |    |      |       |           |                 |    |    |       |  |
| Municipi: | Solsona           |                 |    |      |       |           |                 |    |    |       |  |
| Tipus:    | Vehicles          |                 |    |      |       |           |                 |    |    |       |  |
| Mov: 1    |                   |                 |    |      |       | Mov: 2    |                 |    |    |       |  |
| HORA      | C1                | C2              | C3 | C4   | TOTAL | C1        | C2              | C3 | C4 | TOTAL |  |
| 6- 7      |                   |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    | 0     |  |
| 7- 8      |                   |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    | 0     |  |
| 8- 9      |                   |                 |    | 3    | 3     |           |                 |    | 4  | 12    |  |
| 9-10      |                   | 1               | 1  | 0    | 0     |           | 6               | 7  | 2  | 0     |  |
| 10-11     |                   | 0               | 0  | 1    | 0     |           | 0               | 4  | 4  | 7     |  |
| 11-12     |                   | 3               | 2  | 1    | 1     |           | 7               | 2  | 4  | 8     |  |
| 12-13     |                   | 2               | 1  | 1    | 3     |           | 6               | 5  | 6  | 7     |  |
| 13-14     |                   |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    | 0     |  |
| 14-15     |                   |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    | 0     |  |
| 15-16     |                   |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    | 0     |  |
| 16-17     |                   |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    | 0     |  |
| 17-18     |                   | 2               | 0  | 2    | 2     |           | 5               | 8  | 8  | 8     |  |
| 18-19     |                   | 4               | 3  | 0    | 1     |           | 14              | 4  | 9  | 12    |  |
| 19-20     |                   | 3               | 8  | 0    |       |           | 11              | 10 | 6  |       |  |
| 20-21     |                   |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    | 0     |  |
| 21-22     |                   |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    | 0     |  |
| 22-23     |                   |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    | 0     |  |
| Total de: |                   | 8:30 a 13:30 h. |    |      | 23    | Total de: | 8:30 a 13:30 h. |    |    | 91    |  |
| Total de: |                   | 17 a 20 h.      |    |      | 25    | Total de: | 17 a 20 h.      |    |    | 95    |  |
| Mov: 3    |                   |                 |    |      |       | Mov: 4    |                 |    |    |       |  |
| HORA      | C1                | C2              | C3 | C4   | TOTAL | C1        | C2              | C3 | C4 | TOTAL |  |
| 6- 7      |                   |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    | 0     |  |
| 7- 8      |                   |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    | 0     |  |
| 8- 9      |                   |                 |    | 18   | 23    |           |                 |    | 6  | 8     |  |
| 9-10      |                   | 38              | 28 | 19   | 0     |           | 5               | 10 | 7  | 0     |  |
| 10-11     |                   | 0               | 12 | 19   | 22    |           | 0               | 11 | 6  | 7     |  |
| 11-12     |                   | 24              | 19 | 19   | 20    |           | 8               | 3  | 3  | 3     |  |
| 12-13     |                   | 29              | 26 | 31   | 30    |           | 6               | 4  | 4  | 7     |  |
| 13-14     |                   |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    | 0     |  |
| 14-15     |                   |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    | 0     |  |
| 15-16     |                   |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    | 0     |  |
| 16-17     |                   |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    | 0     |  |
| 17-18     |                   | 17              | 24 | 27   | 22    |           | 8               | 6  | 8  | 7     |  |
| 18-19     |                   | 30              | 27 | 32   | 34    |           | 7               | 4  | 9  | 3     |  |
| 19-20     |                   | 46              | 35 | 27   |       |           | 4               | 8  | 9  |       |  |
| 20-21     |                   |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    | 0     |  |
| 21-22     |                   |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    | 0     |  |
| 22-23     |                   |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    | 0     |  |
| Total de: |                   | 8:30 a 13:30 h. |    |      | 377   | Total de: | 8:30 a 13:30 h. |    |    | 98    |  |
| Total de: |                   | 17 a 20 h.      |    |      | 321   | Total de: | 17 a 20 h.      |    |    | 73    |  |

| PUNT 5    |                   |                 |    |      |       |           |                 |    |    |    |       |
|-----------|-------------------|-----------------|----|------|-------|-----------|-----------------|----|----|----|-------|
| Data:     | Dijous            | 10 d'Abril      |    | 2003 |       |           |                 |    |    |    |       |
| Lloc:     | Ctra. St. Llorenç |                 |    |      |       |           |                 |    |    |    |       |
| Municipi: | Solsona           |                 |    |      |       |           |                 |    |    |    |       |
| Tipus:    | Vehicles          |                 |    |      |       |           |                 |    |    |    |       |
|           |                   | Mov:            | 5  |      |       |           | Mov:            | 6  |    |    |       |
| HORA      | C1                | C2              | C3 | C4   | TOTAL |           | C1              | C2 | C3 | C4 | TOTAL |
| 6- 7      |                   |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    |    | 0     |
| 7- 8      |                   |                 |    |      | 0     |           |                 |    |    |    | 0     |
| 8- 9      |                   |                 |    | 31   | 49    | 80        |                 |    | 0  | 2  | 2     |
| 9-10      |                   | 23              | 19 | 17   | 0     | 59        | 4               | 1  | 2  | 0  | 7     |
| 10-11     |                   | 0               | 13 | 11   | 17    | 41        | 0               | 2  | 1  | 2  | 5     |
| 11-12     |                   | 26              | 16 | 24   | 25    | 91        | 1               | 1  | 1  | 3  | 6     |
| 12-13     |                   | 12              | 22 | 15   | 35    | 84        | 1               | 0  | 2  | 0  | 3     |
| 13-14     |                   |                 |    |      |       | 0         |                 |    |    |    | 0     |
| 14-15     |                   |                 |    |      |       | 0         |                 |    |    |    | 0     |
| 15-16     |                   |                 |    |      |       | 0         |                 |    |    |    | 0     |
| 16-17     |                   |                 |    |      |       | 0         |                 |    |    |    | 0     |
| 17-18     |                   | 31              | 27 | 24   | 24    | 106       | 0               | 2  | 1  | 2  | 5     |
| 18-19     |                   | 30              | 29 | 26   | 33    | 118       | 0               | 1  | 1  | 0  | 2     |
| 19-20     |                   | 32              | 24 | 36   |       | 92        | 3               | 2  | 2  |    | 7     |
| 20-21     |                   |                 |    |      |       | 0         |                 |    |    |    | 0     |
| 21-22     |                   |                 |    |      |       | 0         |                 |    |    |    | 0     |
| 22-23     |                   |                 |    |      |       | 0         |                 |    |    |    | 0     |
| Total de: |                   | 8:30 a 13:30 h. |    |      | 355   | Total de: | 8:30 a 13:30 h. |    |    | 23 |       |
| Total de: |                   | 17 a 20 h.      |    |      | 316   | Total de: | 17 a 20 h.      |    |    | 14 |       |

## PUNT 5

Data: Dijous 10 d'Abril 2003  
 Lloc: Ctra. St. Llorenç  
 Municipi: Solsona

### VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

| SECCIO | 8:30 a 13:30 h. | 17 a 20 h. | 24 HORES |
|--------|-----------------|------------|----------|
| A      | 114             | 120        | 454      |
| B      | 121             | 87         | 397      |
| C      | 475             | 394        | 1.669    |
| D      | 446             | 411        | 1.653    |
| E      | 378             | 330        | 1.363    |
| F      | 400             | 346        | 1.435    |

|             |                 |            |
|-------------|-----------------|------------|
|             | 8:30 a 13:30 h. | 17 a 20 h. |
| COEFICIENT: | 0,28            | 0,24       |

### VOLUMS DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

| MOVIMENT | 8:30 a 13:30 h. | 17 a 20 h. | 24 HORES |
|----------|-----------------|------------|----------|
| 1        | 23              | 25         | 93       |
| 2        | 91              | 95         | 360      |
| 3        | 377             | 321        | 1.342    |
| 4        | 98              | 73         | 327      |
| 5        | 355             | 316        | 1.292    |
| 6        | 23              | 14         | 70       |

## ANNEX IV:

### MODEL D'ENQUESTA ORIGEN/DESTINACIÓ

ENQUESTA D'ORIGEN-DESTINACIÓ.  
SOLSONA

Punt:  
Enquestador/a:

Via:  
Sentit:

| Núm. | Hora | Tipus de vehicle                                                                               | Origen                                                                                        | Destinació                                                                                                                                                                                           | Ocup. | Motiu Origen                                                                                                                               | Motiu Destinació                                                                                                                           | Freqüència                                                           | Temps d'aparcament (*)                       | Disposa d'altres alternatives per a la realització d'aquest viatge?                                                                                                                 |
|------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      |      | 1 Motocicleta<br>2 Turisme<br>3 Autocar<br>4 V.comercial<br>5 Pesant <10 T.<br>6 Pesant >10 T. | carrer:<br>Lloc:<br>Municipi:<br><b>SI DESTINACIÓ ES SOLSONA</b><br><b>TIPUS D'APARCAMENT</b> | carrer:<br>Lloc:<br>Municipi:<br><b>SI DESTINACIÓ ES SOLSONA</b><br>1. Calçada legal<br>2. Calçada (on pugui) il.legal<br>3. Solar<br>4. P. Privat (compra/lloguer)<br>5. P. Públic<br>6. Zona blava |       | 1 Compres<br>2 Gestions personals<br>3 Gest. Treb<br>4 Escola<br>5 Treball<br>6 Oci<br>7 Mercat<br>8 Domicili<br>9 C/D<br>10 Servei tècnic | 1 Compres<br>2 Gestions personals<br>3 Gest. Treb<br>4 Escola<br>5 Treball<br>6 Oci<br>7 Mercat<br>8 Domicili<br>9 C/D<br>10 Servei tècnic | 1 Diària<br>2 2-3 setm.<br>3 1 cop setm.<br>4 Cap setm<br>5 Eventual | 1 <30 min.<br>2 30-2h.<br>3 2h-4h.<br>4 >4h. | Disposa d'altres alternatives per a la realització d'aquest viatge?<br>1 SI<br>2 NO<br>Quines?<br>1 PEU<br>2 BUS<br>4 ALTRES (especificar)<br>Per que no l'ha utilitzat?            |
|      |      | 1 Motocicleta<br>2 Turisme<br>3 Autocar<br>4 V.comercial<br>5 Pesant <10 T.<br>6 Pesant >10 T. | carrer:<br>Lloc:<br>Municipi:<br><b>SI DESTINACIÓ ES SOLSONA</b><br><b>TIPUS D'APARCAMENT</b> | carrer:<br>Lloc:<br>Municipi:<br><b>SI DESTINACIÓ ES SOLSONA</b><br>1. Calçada legal<br>2. Calçada (on pugui) il.legal<br>3. Solar<br>4. P. Privat (compra/lloguer)<br>5. P. Públic<br>6. Zona blava |       | 1 Compres<br>2 Gestions personals<br>3 Gest. Treb<br>4 Escola<br>5 Treball<br>6 Oci<br>7 Mercat<br>8 Domicili<br>9 C/D<br>10 Servei tècnic | 1 Compres<br>2 Gestions personals<br>3 Gest. Treb<br>4 Escola<br>5 Treball<br>6 Oci<br>7 Mercat<br>8 Domicili<br>9 C/D<br>10 Servei tècnic | 1 Diària<br>2 2-3 setm.<br>3 1 cop setm.<br>4 Cap setm<br>5 Eventual | 1 <30 min.<br>2 30-2h.<br>3 2h-4h.<br>4 >4h. | Disposa d'altres alternatives per a la realització d'aquest viatge?<br>1 SI<br>2 NO<br>Quines?<br>1 PEU<br>2 BUS<br>4 ALTRES (especificar)<br>Per que no l'ha utilitzat?            |
|      |      | 1 Motocicleta<br>2 Turisme<br>3 Autocar<br>4 V.comercial<br>5 Pesant <10 T.<br>6 Pesant >10 T. | carrer:<br>Lloc:<br>Municipi:<br><b>SI DESTINACIÓ ES SOLSONA</b><br><b>TIPUS D'APARCAMENT</b> | carrer:<br>Lloc:<br>Municipi:<br><b>SI DESTINACIÓ ES SOLSONA</b><br>1. Calçada legal<br>2. Calçada (on pugui) il.legal<br>3. Solar<br>4. P. Privat (compra/lloguer)<br>5. P. Públic<br>6. Zona blava |       | 1 Compres<br>2 Gestions personals<br>3 Gest. Treb<br>4 Escola<br>5 Treball<br>6 Oci<br>7 Mercat<br>8 Domicili<br>9 C/D<br>10 Servei tècnic | 1 Compres<br>2 Gestions personals<br>3 Gest. Treb<br>4 Escola<br>5 Treball<br>6 Oci<br>7 Mercat<br>8 Domicili<br>9 C/D<br>10 Servei tècnic | 1 Diària<br>2 2-3 setm.<br>3 1 cop setm.<br>4 Cap setm<br>5 Eventual | 1 <30 min.<br>2 30-2h.<br>3 2h-4h.<br>4 >4h. | Disposa d'altres alternatives per a la realització d'aquest viatge?<br>1 SI<br>2 NO<br>Quines?<br>1 PEU<br>2 BUS<br>4 ALTRES (especificar)<br>Per que no l'ha utilitzat?            |
|      |      | 1 Motocicleta<br>2 Turisme<br>3 Autocar<br>4 V.comercial<br>5 Pesant <10 T.<br>6 Pesant >10 T. | carrer:<br>Lloc:<br>Municipi:<br><b>SI DESTINACIÓ ES SOLSONA</b><br><b>TIPUS D'APARCAMENT</b> | carrer:<br>Lloc:<br>Municipi:<br><b>SI DESTINACIÓ ES SOLSONA</b><br>1. Calçada legal<br>2. Calçada (on pugui) il.legal<br>3. Solar<br>4. P. Privat (compra/lloguer)<br>5. P. Públic<br>6. Zona blava |       | 1 Compres<br>2 Gestions personals<br>3 Gest. Treb<br>4 Escola<br>5 Treball<br>6 Oci<br>7 Mercat<br>8 Domicili<br>9 C/D<br>10 Servei tècnic | 1 Compres<br>2 Gestions personals<br>3 Gest. Treb<br>4 Escola<br>5 Treball<br>6 Oci<br>7 Mercat<br>8 Domicili<br>9 C/D<br>10 Servei tècnic | 1 Diària<br>2 2-3 setm.<br>3 1 cop setm.<br>4 Cap setm<br>5 Eventual | 1 <30 min.<br>2 30-2h.<br>3 2h-4h.<br>4 >4h. | Disposa d'altres alternatives per a la realització d'aquest viatge?<br>1 SI<br>2 NO<br>Quines?<br>1 PEU<br>2 BUS<br>3 RENFE<br>4 ALTRES (especificar)<br>Per que no l'ha utilitzat? |
|      |      | 1 Motocicleta<br>2 Turisme<br>3 Autocar<br>4 V.comercial<br>5 Pesant <10 T.<br>6 Pesant >10 T. | carrer:<br>Lloc:<br>Municipi:<br><b>SI DESTINACIÓ ES SOLSONA</b><br><b>TIPUS D'APARCAMENT</b> | carrer:<br>Lloc:<br>Municipi:<br><b>SI DESTINACIÓ ES SOLSONA</b><br>1. Calçada legal<br>2. Calçada (on pugui) il.legal<br>3. Solar<br>4. P. Privat (compra/lloguer)<br>5. P. Públic<br>6. Zona blava |       | 1 Compres<br>2 Gestions personals<br>3 Gest. Treb<br>4 Escola<br>5 Treball<br>6 Oci<br>7 Mercat<br>8 Domicili<br>9 C/D<br>10 Servei tècnic | 1 Compres<br>2 Gestions personals<br>3 Gest. Treb<br>4 Escola<br>5 Treball<br>6 Oci<br>7 Mercat<br>8 Domicili<br>9 C/D<br>10 Servei tècnic | 1 Diària<br>2 2-3 setm.<br>3 1 cop setm.<br>4 Cap setm<br>5 Eventual | 1 <30 min.<br>2 30-2h.<br>3 2h-4h.<br>4 >4h. | Disposa d'altres alternatives per a la realització d'aquest viatge?<br>1 SI<br>2 NO<br>Quines?<br>1 PEU<br>2 BUS<br>3 RENFE<br>4 ALTRES (especificar)<br>Per que no l'ha utilitzat? |

**ANNEX V**  
**RESULTATS DE L'ENQUESTA ORIGEN/DESTINACIÓ**

## Freqüències

### Estadístics

Ocupació del vehicle

|            |          |          |
|------------|----------|----------|
| N          | Vàlids   | 10677    |
|            | Perdidos | 1893     |
| Media      |          | 1,4599   |
| Desv. típ. |          | ,77702   |
| Suma       |          | 15587,30 |

### Ocupació del vehicle

|          |            | Frecuencia | Porcentaje | Porcentaje<br>válido | Porcentaje<br>acumulado |
|----------|------------|------------|------------|----------------------|-------------------------|
| Vàlids   | 1 persona  | 7253       | 57,7       | 67,9                 | 67,9                    |
|          | 2 persones | 2309       | 18,4       | 21,6                 | 89,6                    |
|          | 3 persones | 780        | 6,2        | 7,3                  | 96,9                    |
|          | 4 persones | 311        | 2,5        | 2,9                  | 99,8                    |
|          | 5 persones | 17         | ,1         | ,2                   | 99,9                    |
|          | 6,00       | 9          | ,1         | ,1                   | 100,0                   |
|          | Total      | 10677      | 84,9       | 100,0                |                         |
| Perdidos | Sistema    | 1893       | 15,1       |                      |                         |
| Total    |            | 12570      | 100,0      |                      |                         |

## Freqüències

### Estadístics

Origen

|            |          |        |
|------------|----------|--------|
| N          | Válidos  | 12570  |
|            | Perdidos | 0      |
| Media      |          | 17,91  |
| Desv. típ. |          | 6,892  |
| Suma       |          | 225175 |

### Origen

|         |       | Frecuencia | Porcentaje | Porcentaje válido | Porcentaje acumulado |
|---------|-------|------------|------------|-------------------|----------------------|
| Válidos | 1     | 29         | ,2         | ,2                | ,2                   |
|         | 2     | 15         | ,1         | ,1                | ,3                   |
|         | 3     | 15         | ,1         | ,1                | ,5                   |
|         | 4     | 15         | ,1         | ,1                | ,6                   |
|         | 5     | 73         | ,6         | ,6                | 1,2                  |
|         | 6     | 755        | 6,0        | 6,0               | 7,2                  |
|         | 7     | 818        | 6,5        | 6,5               | 13,7                 |
|         | 8     | 15         | ,1         | ,1                | 13,8                 |
|         | 9     | 902        | 7,2        | 7,2               | 21,0                 |
|         | 11    | 29         | ,2         | ,2                | 21,2                 |
|         | 12    | 1458       | 11,6       | 11,6              | 32,8                 |
|         | 13    | 224        | 1,8        | 1,8               | 34,6                 |
|         | 14    | 406        | 3,2        | 3,2               | 37,8                 |
|         | 20    | 1002       | 8,0        | 8,0               | 45,8                 |
|         | 21    | 1219       | 9,7        | 9,7               | 55,5                 |
|         | 22    | 469        | 3,7        | 3,7               | 59,2                 |
|         | 23    | 450        | 3,6        | 3,6               | 62,8                 |
|         | 24    | 3846       | 30,6       | 30,6              | 93,4                 |
|         | 25    | 472        | 3,8        | 3,8               | 97,1                 |
|         | 26    | 358        | 2,9        | 2,9               | 100,0                |
|         | Total | 12570      | 100,0      | 100,0             |                      |

## Freqüències

### Estadístics

Destinació

|            |          |        |
|------------|----------|--------|
| N          | Vàlids   | 12570  |
|            | Perdidos | 0      |
| Media      |          | 8,70   |
| Desv. típ. |          | 8,982  |
| Suma       |          | 109350 |

### Destinació

|         |       | Frecuencia | Porcentaje | Porcentaje válido | Porcentaje acumulado |
|---------|-------|------------|------------|-------------------|----------------------|
| Válidos | 1     | 3958       | 31,5       | 31,5              | 31,5                 |
|         | 2     | 1167       | 9,3        | 9,3               | 40,8                 |
|         | 3     | 403        | 3,2        | 3,2               | 44,0                 |
|         | 4     | 91         | ,7         | ,7                | 44,7                 |
|         | 5     | 874        | 6,9        | 6,9               | 51,7                 |
|         | 6     | 1046       | 8,3        | 8,3               | 60,0                 |
|         | 7     | 882        | 7,0        | 7,0               | 67,0                 |
|         | 8     | 40         | ,3         | ,3                | 67,3                 |
|         | 9     | 134        | 1,1        | 1,1               | 68,4                 |
|         | 10    | 132        | 1,0        | 1,0               | 69,4                 |
|         | 11    | 318        | 2,5        | 2,5               | 72,0                 |
|         | 12    | 241        | 1,9        | 1,9               | 73,9                 |
|         | 13    | 72         | ,6         | ,6                | 74,4                 |
|         | 14    | 36         | ,3         | ,3                | 74,7                 |
|         | 20    | 63         | ,5         | ,5                | 75,2                 |
|         | 21    | 671        | 5,3        | 5,3               | 80,6                 |
|         | 22    | 9          | ,1         | ,1                | 80,6                 |
|         | 23    | 466        | 3,7        | 3,7               | 84,3                 |
|         | 24    | 1469       | 11,7       | 11,7              | 96,0                 |
|         | 25    | 499        | 4,0        | 4,0               | 100,0                |
|         | Total | 12570      | 100,0      | 100,0             |                      |

## Freqüències

### Estadístics

Tipus d'aparcament

|            |          |       |
|------------|----------|-------|
| N          | Vàlids   | 11359 |
|            | Perdidos | 1211  |
| Media      |          | 2,09  |
| Desv. típ. |          | 1,211 |
| Suma       |          | 23758 |

### Tipus d'aparcament

|          |                  | Frecuencia | Porcentaje | Porcentaje<br>válido | Porcentaje<br>acumulado |
|----------|------------------|------------|------------|----------------------|-------------------------|
| Vàlids   | Calçada legal    | 5298       | 42,1       | 46,6                 | 46,6                    |
|          | 1                | 13         | ,1         | ,1                   | 46,8                    |
|          | Calçada il·legal | 2024       | 16,1       | 17,8                 | 64,6                    |
|          | Solar            | 1916       | 15,2       | 16,9                 | 81,4                    |
|          | P. Privat        | 1902       | 15,1       | 16,7                 | 98,2                    |
|          | P. Públic        | 197        | 1,6        | 1,7                  | 99,9                    |
|          | Zona Blava       | 9          | ,1         | ,1                   | 100,0                   |
|          | Total            | 11359      | 90,4       | 100,0                |                         |
| Perdidos | Sistema          | 1211       | 9,6        |                      |                         |
| Total    |                  | 12570      | 100,0      |                      |                         |

## Freqüències

### Estadístics

Motiu origen

|            |          |       |
|------------|----------|-------|
| N          | Vàlids   | 11882 |
|            | Perdidos | 676   |
| Media      |          | 5,36  |
| Desv. típ. |          | 2,354 |
| Suma       |          | 63652 |

### Motiu origen

|          |                 | Frecuencia | Porcentaje | Porcentaje<br>válido | Porcentaje<br>acumulado |
|----------|-----------------|------------|------------|----------------------|-------------------------|
| Vàlids   | compres         | 284        | 2,3        | 2,4                  | 2,4                     |
|          | gest. personals | 1223       | 9,7        | 10,3                 | 12,7                    |
|          | gest. treball   | 2499       | 19,9       | 21,0                 | 33,7                    |
|          | Escola          | 176        | 1,4        | 1,5                  | 35,2                    |
|          | Treball         | 2553       | 20,3       | 21,5                 | 56,7                    |
|          | Oci             | 615        | 4,9        | 5,2                  | 61,9                    |
|          | Mercat          | 24         | ,2         | ,2                   | 62,1                    |
|          | Domicili        | 4472       | 35,6       | 37,6                 | 99,7                    |
|          | C/D             | 27         | ,2         | ,2                   | 99,9                    |
|          | Servei Tècnic   | 9          | ,1         | ,1                   | 100,0                   |
|          | Total           | 11882      | 94,6       | 100,0                |                         |
| Perdidos | Sistema         | 676        | 5,4        |                      |                         |
| Total    |                 | 12558      | 100,0      |                      |                         |

## Freqüències

### Estadísticos

Motiu destinació

|            |          |       |
|------------|----------|-------|
| N          | Válidos  | 11924 |
|            | Perdidos | 634   |
| Media      |          | 4,90  |
| Desv. típ. |          | 2,436 |
| Suma       |          | 58395 |

### Motiu destinació

|          |                 | Frecuencia | Porcentaje | Porcentaje<br>válido | Porcentaje<br>acumulado |
|----------|-----------------|------------|------------|----------------------|-------------------------|
| Válidos  | compres         | 683        | 5,4        | 5,7                  | 5,7                     |
|          | gest. personals | 1775       | 14,1       | 14,9                 | 20,6                    |
|          | gest.treball    | 2338       | 18,6       | 19,6                 | 40,2                    |
|          | Escola          | 900        | 7,2        | 7,5                  | 47,8                    |
|          | Treball         | 1234       | 9,8        | 10,4                 | 58,1                    |
|          | Oci             | 733        | 5,8        | 6,1                  | 64,3                    |
|          | Altres          | 1209       | 9,6        | 10,1                 | 74,4                    |
|          | Domicili        | 2951       | 23,5       | 24,7                 | 99,1                    |
|          | C/D             | 102        | ,8         | ,9                   | 100,0                   |
|          | Total           | 11924      | 95,0       | 100,0                |                         |
| Perdidos | Sistema         | 634        | 5,0        |                      |                         |
| Total    |                 | 12558      | 100,0      |                      |                         |

## Freqüències

### Estadístics

Freqüència

|            |          |       |
|------------|----------|-------|
| N          | Vàlids   | 12366 |
|            | Perdidos | 204   |
| Media      |          | 2,57  |
| Desv. típ. |          | 1,688 |
| Suma       |          | 31785 |

### Freqüència

|          |               | Frecuencia | Porcentaje | Porcentaje<br>válido | Porcentaje<br>acumulado |
|----------|---------------|------------|------------|----------------------|-------------------------|
| Vàlids   | Diària        | 5480       | 43,6       | 44,3                 | 44,3                    |
|          | 2-3 setmana   | 1507       | 12,0       | 12,2                 | 56,5                    |
|          | 1 cop setmana | 1694       | 13,5       | 13,7                 | 70,2                    |
|          | Cap setmana   | 219        | 1,7        | 1,8                  | 72,0                    |
|          | Eventual      | 3467       | 27,6       | 28,0                 | 100,0                   |
|          | Total         | 12366      | 98,4       | 100,0                |                         |
| Perdidos | Sistema       | 204        | 1,6        |                      |                         |
| Total    |               | 12570      | 100,0      |                      |                         |

## Freqüències

### Estadístics

Temps d'aparcament

|            |          |       |
|------------|----------|-------|
| N          | Vàlids   | 11667 |
|            | Perdidos | 903   |
| Media      |          | 2,41  |
| Desv. típ. |          | 1,242 |
| Suma       |          | 28097 |

### Temps d'aparcament

|          |              | Frecuencia | Porcentaje | Porcentaje<br>válido | Porcentaje<br>acumulado |
|----------|--------------|------------|------------|----------------------|-------------------------|
| Vàlids   | < 30 min.    | 3919       | 31,2       | 33,6                 | 33,6                    |
|          | 30 - 2 hores | 2715       | 21,6       | 23,3                 | 56,9                    |
|          | 2 a 4 hores  | 1412       | 11,2       | 12,1                 | 69,0                    |
|          | > 4 hores    | 3595       | 28,6       | 30,8                 | 99,8                    |
|          | 5            | 27         | ,2         | ,2                   | 100,0                   |
|          | Total        | 11667      | 92,8       | 100,0                |                         |
| Perdidos | Sistema      | 903        | 7,2        |                      |                         |
| Total    |              | 12570      | 100,0      |                      |                         |

**ANNEX VI**  
**FULLS DE CAMP DE LES ROTACIONS DE MATRÍCULES**

NOMBRE ENCUESTADOR:.....

ZONA : .....

HORARIO ROTACIÓN:.....

| TIPO DE PLAZA       | HORARIO REGULACIÓN |
|---------------------|--------------------|
| 1. NO REGULADA      | .....              |
| 2. REGULADA         | .....              |
| 3. CARGA Y DESCARGA | .....              |
| 4. PROHIBIDO        | .....              |
| 5. OTRAS RESERVAS   | .....              |

| REGULADO (MODOS)                              |                                                |
|-----------------------------------------------|------------------------------------------------|
| NO RESIDENTE                                  | RESIDENTE                                      |
| 1. LEGAL (FUERA DEL PERIODO DE REGULACIÓN)    | 11. LEGAL (FUERA DEL PERIODO DE REGULACIÓN)    |
| 2. SI TIQUET - SIN PASAR DE HORA              | 12. SI TIQUET - SIN PASAR DE HORA              |
| 3. SI TIQUET - PASADO DE HORA - NO DENUNCIADO | 13. SI TIQUET - PASADO DE HORA - NO DENUNCIADO |
| 4. SI TIQUET - PASADO DE HORA - DENUNCIADO    | 14. SI TIQUET - PASADO DE HORA - DENUNCIADO    |
| 5. NO TIQUET - NO DENUNCIADO                  | 15. NO TIQUET - NO DENUNCIADO                  |
| 6. NO TIQUET - DENUNCIADO                     | 16. NO TIQUET - DENUNCIADO                     |
| 7. MINUSVALIDO VO TARGETA ESPECIAL            |                                                |

| CARGA Y DESCARGA (MODOS) |                           |
|--------------------------|---------------------------|
| DURANTE EL PERIODO       | FUERA DEL PERIODO         |
| 1. HACE C/D TURISMO      | 11. HACE C/D TURISMO      |
| 3. HACE C/D FURGONETA    | 13. HACE C/D FURGONETA    |
| 4. HACE C/D CAMIÓN       | 14. HACE C/D CAMIÓN       |
| 5. NO HACE C/D TURISMO   | 15. NO HACE C/D TURISMO   |
| 6. NO HACE C/D FURGONETA | 16. NO HACE C/D FURGONETA |

| PROHIBIDO (MODOS) |
|-------------------|
| 1. NO DENUNCIADO  |
| 2. DENUNCIADO     |
| 3. RESIDENTE      |

| CALLE | PLAZA | HH. MM | MATRÍCULA | MODOS | HH. MM | MATRÍCULA | MODOS | HH. MM | MATRÍCULA | MODOS | HH. MM | MATRÍCULA | MODOS | HH. MM | MATRÍCULA | MODOS |
|-------|-------|--------|-----------|-------|--------|-----------|-------|--------|-----------|-------|--------|-----------|-------|--------|-----------|-------|
|       | TIPO  |        |           |       |        |           |       |        |           |       |        |           |       |        |           |       |
|       | PLAZA | HH. MM | MATRÍCULA | MODOS | HH. MM | MATRÍCULA | MODOS | HH. MM | MATRÍCULA | MODOS | HH. MM | MATRÍCULA | MODOS | HH. MM | MATRÍCULA | MODOS |
|       | TIPO  |        |           |       |        |           |       |        |           |       |        |           |       |        |           |       |
|       | PLAZA | HH. MM | MATRÍCULA | MODOS | HH. MM | MATRÍCULA | MODOS | HH. MM | MATRÍCULA | MODOS | HH. MM | MATRÍCULA | MODOS | HH. MM | MATRÍCULA | MODOS |
|       | TIPO  |        |           |       |        |           |       |        |           |       |        |           |       |        |           |       |
|       | PLAZA | HH. MM | MATRÍCULA | MODOS | HH. MM | MATRÍCULA | MODOS | HH. MM | MATRÍCULA | MODOS | HH. MM | MATRÍCULA | MODOS | HH. MM | MATRÍCULA | MODOS |
|       | TIPO  |        |           |       |        |           |       |        |           |       |        |           |       |        |           |       |
|       | PLAZA | HH. MM | MATRÍCULA | MODOS | HH. MM | MATRÍCULA | MODOS | HH. MM | MATRÍCULA | MODOS | HH. MM | MATRÍCULA | MODOS | HH. MM | MATRÍCULA | MODOS |
|       | TIPO  |        |           |       |        |           |       |        |           |       |        |           |       |        |           |       |
|       | PLAZA | HH. MM | MATRÍCULA | MODOS | HH. MM | MATRÍCULA | MODOS | HH. MM | MATRÍCULA | MODOS | HH. MM | MATRÍCULA | MODOS | HH. MM | MATRÍCULA | MODOS |
|       | TIPO  |        |           |       |        |           |       |        |           |       |        |           |       |        |           |       |
|       | PLAZA | HH. MM | MATRÍCULA | MODOS | HH. MM | MATRÍCULA | MODOS | HH. MM | MATRÍCULA | MODOS | HH. MM | MATRÍCULA | MODOS | HH. MM | MATRÍCULA | MODOS |
|       | TIPO  |        |           |       |        |           |       |        |           |       |        |           |       |        |           |       |
|       | PLAZA | HH. MM | MATRÍCULA | MODOS | HH. MM | MATRÍCULA | MODOS | HH. MM | MATRÍCULA | MODOS | HH. MM | MATRÍCULA | MODOS | HH. MM | MATRÍCULA | MODOS |
|       | TIPO  |        |           |       |        |           |       |        |           |       |        |           |       |        |           |       |
|       | PLAZA | HH. MM | MATRÍCULA | MODOS | HH. MM | MATRÍCULA | MODOS | HH. MM | MATRÍCULA | MODOS | HH. MM | MATRÍCULA | MODOS | HH. MM | MATRÍCULA | MODOS |
|       | TIPO  |        |           |       |        |           |       |        |           |       |        |           |       |        |           |       |

## ROTACIÓN DE INDISCIPLINA VIARIA

|                                                                       |                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>DÍA</b> .....<br><b>PERIODO CONTROL</b> .....<br><b>TRAM</b> ..... | <b>VEHÍCULO</b><br>1. No hace C/D<br>2. Hace C/D (Turismo / Furgoneta)<br>3. Hace C/D (Camión) | <b>TIPO DE ILEGALIDAD</b><br>1. Doble fila / afecta circulación<br>2. Esquinas / no afecta circulación<br>3. Vados<br>4. Acera / paso de peatones<br>5. Parada / carril bus<br>6. Resto de reservas<br>7. LEGAL |
|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

(\*) NO ANOTAR LOS VEHÍCULOS QUE PAREN POR UN PERIODO INFERIOR A 2 MINUTOS

[illegible]

**ANNEX VII:**  
**Resultats del mètode ERM**

**1. Pl. del Camp, Pg. de St. Antoni M. Claret i Portal del Castell.**

**Dimarts 8 d'abril.**

**2. Pl. Sant Roc i Ptge. Guitart.**

**Dimecres 9 d'abril.**

**3. Pg. de les Moreres i solar de les Moreres.**

**Dijous 10 d'abril.**

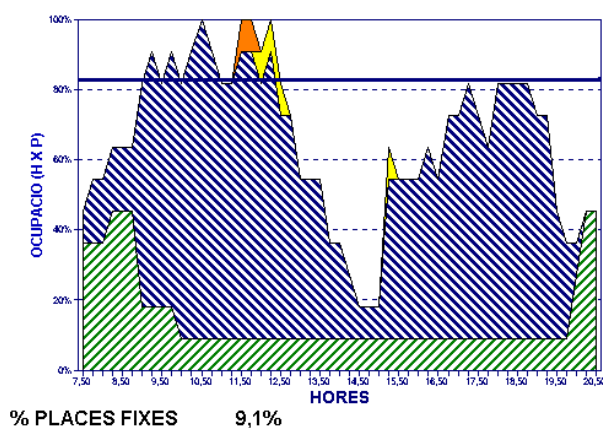
## UTILITZACIÓ DE LA ZONA NO REGULADA I EL SEU ENTORN

PASSEIG ST. ANTONI M. CLARET

Places controlades: 11

Dimarts (08-04-2003)

### EVOLUCIÓ DE L'OCUPACIÓ

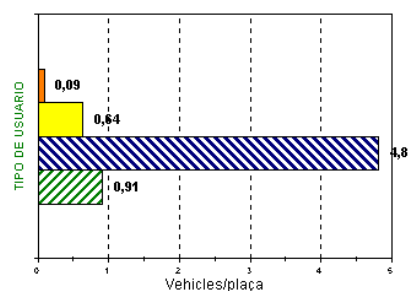
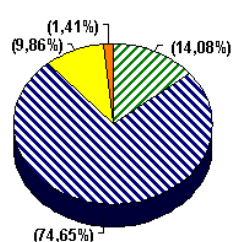
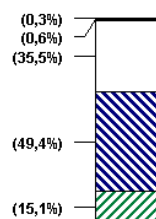


% PLACES FIXES 9,1%

% H X P RESPECTE A L' OFERTA CONTROLADA

% USUARIS

ÍNDEX DE ROTACIÓ

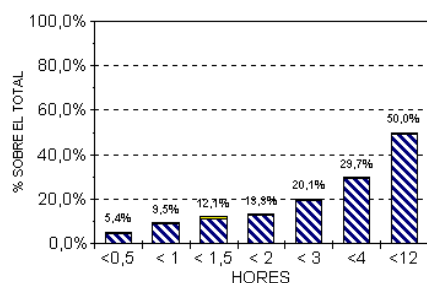


### LLEGENDA

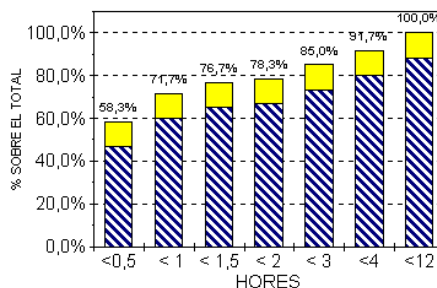
- Forà zona no regulada
- Resident
- Forà il.legal entorn
- Càrrega i descàrrega il.legal
- Buides

### DEMANDA FORANA (Distribució per durades de estacionament)

% HXP RESPECTE A L'OFERTA CONTROLADA



USUARIS



|               | <30'      |         | 30'-2h.   |         | 2h.-4h.   |         | >4h.      |         | DURADA          |
|---------------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|---------|-----------------|
|               | H X P (1) | USU.(2) | H X P (1) | USU.(2) | H X P (1) | USU.(2) | H X P (1) | USU.(2) | MITJANA (Hores) |
| FORÀ LEGAL    | 4,8%      | 52,8%   | 7,9%      | 22,6%   | 16,5%     | 15,1%   | 20,2%     | 9,4%    | 1,36            |
| FORÀ IL.LEGAL | 0,6%      | 100,0%  | 0,0%      | 0,0%    | 0,0%      | 0,0%    | 0,0%      | 0,0%    | 0,12            |

(1) Respecte a l'oferta legal

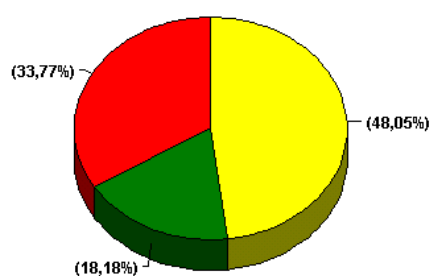
(2) Respecte al total de cada grup

## TIPOLOGIA DE LA IL.LEGALITAT

**PASSEIG ST. ANTONI M. CLARET**

Places controlades: 11 Dimarts (08-04-2003)

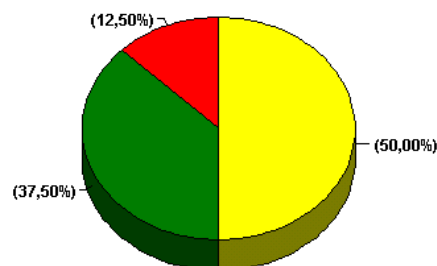
% HORES X PLAÇA



NO FA C/D

DURACIÓ  
MITJANA

% USUARIS



FA C/D

DURACIÓ  
MITJANA



AFECTA CIRCULACIÓ VIANANTS

NO AFECTA CIRCULACIÓ VEHICLES

0,08

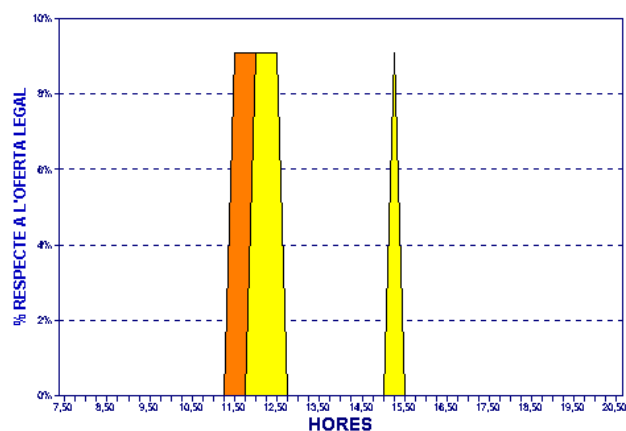
0,15



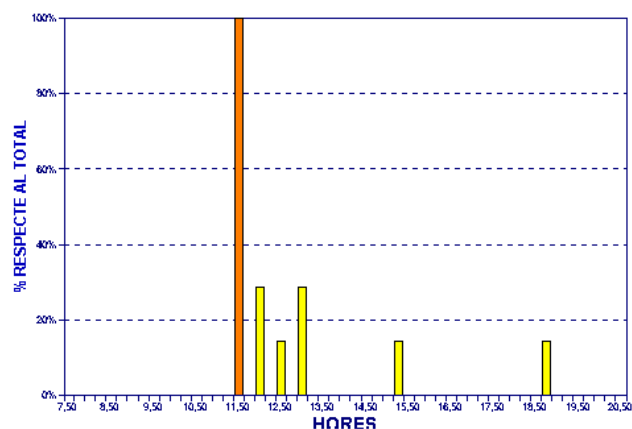
NO AFECTA CIRCULACIÓ VEHICLES

0,43

## EVOLUCIÓ DE L'OCUPACIÓ



## DISTRIBUCIÓ D'ENTRADES



No fa C/D



Fa C/D

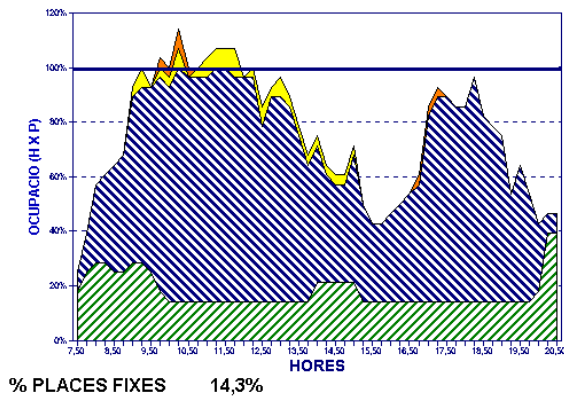
## UTILITZACIÓ DE LA ZONA NO REGULADA I EL SEU ENTORN

PLAÇA DEL CAMP

Places controlades: 28

Dimarts (15-04-2003)

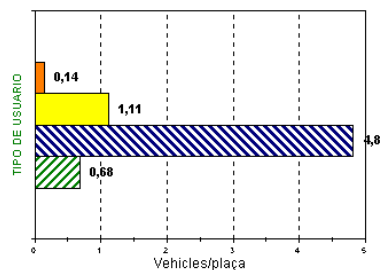
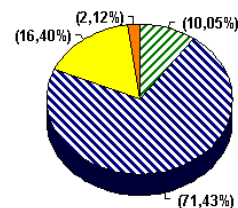
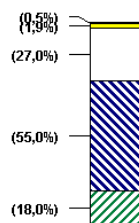
### EVOLUCIÓ DE L'OCCUPACIÓ



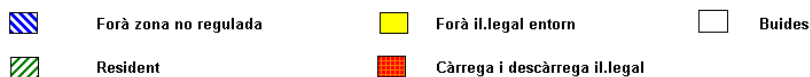
% H X P RESPECTE  
A L'OFERTA CONTROLADA

% USUARIS

ÍNDEX DE ROTACIÓ



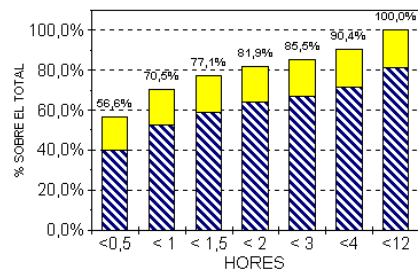
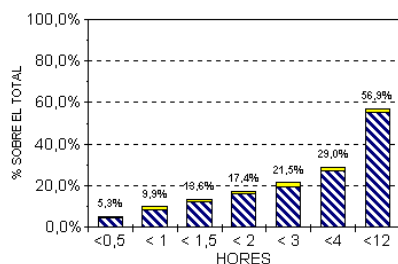
### LLEGENDA



### DEMANDA FORANA (Distribució per durades de estacionament)

% HXP RESPECTE A L'OFERTA CONTROLADA

USUARIS



|               | <30'      |         | 30'-2h.   |         | 2h.-4h.   |         | >4h.      |         | DURADA MITJANA (Hores) |
|---------------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|---------|------------------------|
|               | H X P (1) | USU.(2) | H X P (1) | USU.(2) | H X P (1) | USU.(2) | H X P (1) | USU.(2) |                        |
| FORÀ LEGAL    | 4,4%      | 48,9%   | 11,7%     | 29,6%   | 10,9%     | 9,6%    | 27,9%     | 11,9%   | 1,51                   |
| FORÀ IL·LEGAL | 0,8%      | 90,3%   | 0,4%      | 6,5%    | 0,7%      | 3,2%    | 0,0%      | 0,0%    | 0,23                   |

(1) Respecte a l'oferta legal

(2) Respecte al total de cada grup



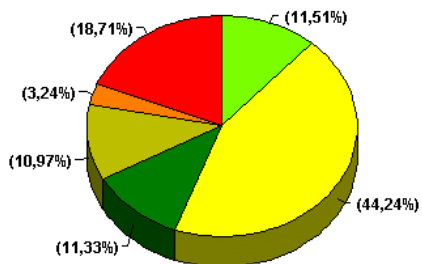
## TIPOLOGIA DE LA IL.LEGALITAT

**PLAÇA DEL CAMP**

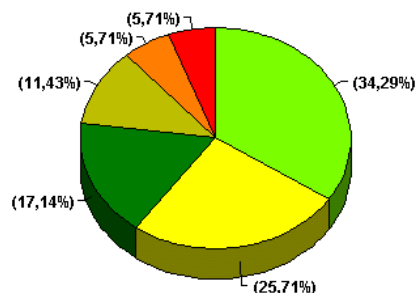
Places controlades: 28

Dimecres (09-2-2000)

% HORES X PLAÇA



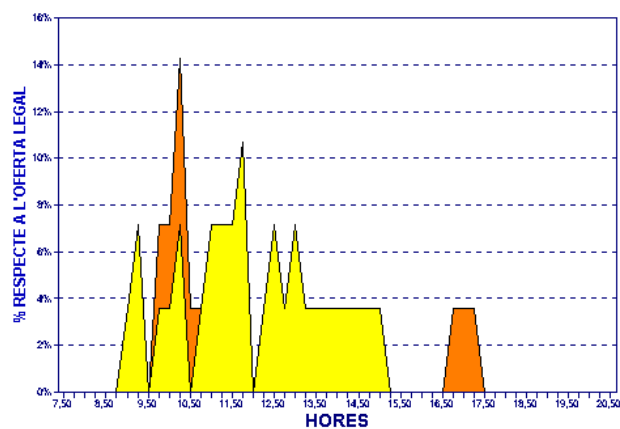
% USUARIS



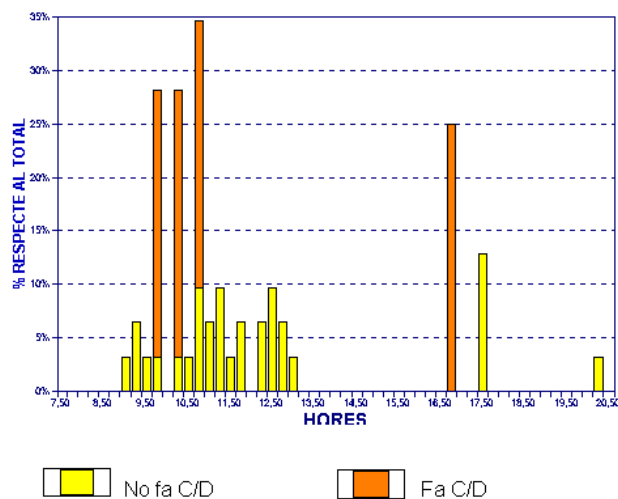
| NO FA C/D                     |  | DURACIÓ<br>MITJANA |
|-------------------------------|--|--------------------|
| AFECTA CIRCULACIÓ VEHICLES    |  | 0,09               |
| RESERVES                      |  | 0,46               |
| AFECTA CIRCULACIÓ VIANANTS    |  | 0,17               |
| NO AFECTA CIRCULACIÓ VEHICLES |  | 0,46               |

| FA C/D                        |  | DURACIÓ<br>MITJANA |
|-------------------------------|--|--------------------|
| AFECTA CIRCULACIÓ VEHICLES    |  | 0,15               |
| NO AFECTA CIRCULACIÓ VEHICLES |  | 0,87               |

## EVOLUCIÓ DE L'OCCUPACIÓ



## DISTRIBUCIÓ D'ENTRADES





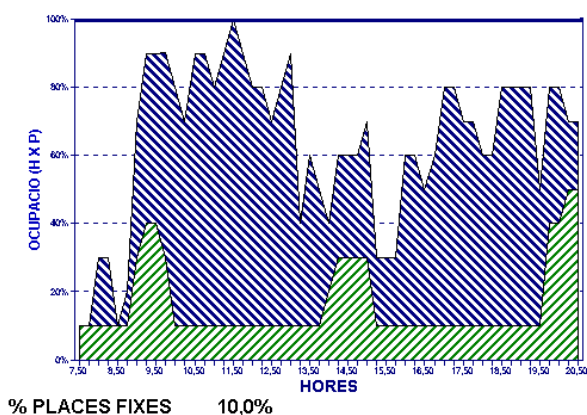
## UTILITZACIÓ DE LA ZONA NO REGULADA I EL SEU ENTORN

PORTAL DEL CASTELL

Places controlades: 10

Dimarts (08-04-2003)

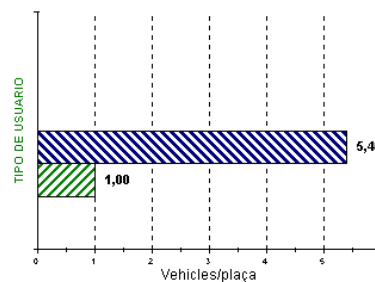
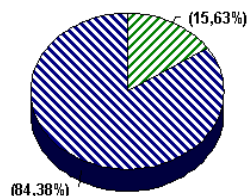
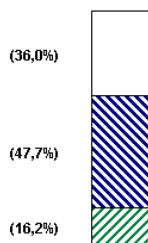
### EVOLUCIÓ DE L'OCCUPACIÓ



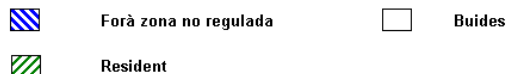
% H X P RESPECTE  
A L' OFERTA CONTROLADA

% USUARIS

ÍNDEX DE ROTACIÓ

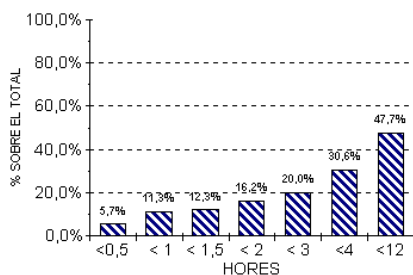


#### LLEENDA

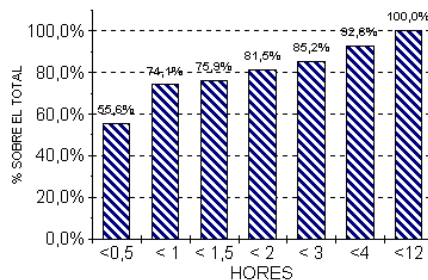


### DEMANDA FORANA (Distribució per durades de estacionament)

% HXP RESPECTE A L'OFERTA CONTROLADA



USUARIS



|            | <30'      |         | 30'-2h.   |         | 2h.-4h.   |         | >4h.      |         | DURADA<br>MITJANA (Hores) |
|------------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|---------|---------------------------|
| FORÀ LEGAL | H X P (1) | USU.(2) | H X P (1) | USU.(2) | H X P (1) | USU.(2) | H X P (1) | USU.(2) | 1,17                      |
|            | 5,7%      | 55,6%   | 10,6%     | 25,9%   | 14,3%     | 11,1%   | 17,2%     | 7,4%    |                           |

(1) Respecte a l'oferta legal

(2) Respecte al total de cada grup

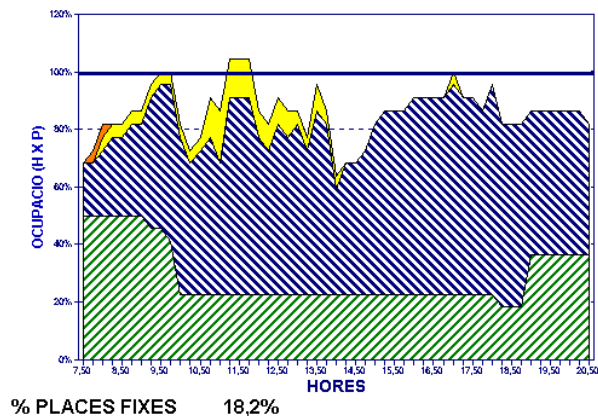
## UTILITZACIÓ DE LA ZONA NO REGULADA I EL SEU ENTORN

PASSATGE GUITART

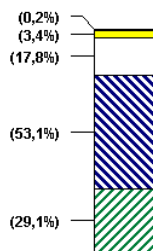
Places controlades: 22

Dimecres (09-04-2003)

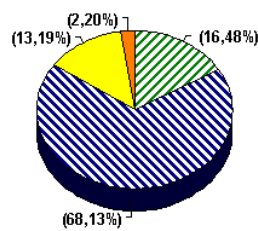
### EVOLUCIÓ DE L'OCCUPACIÓ



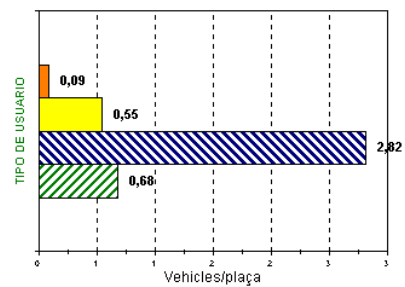
% H X P RESPECTE A L' OFERTA CONTROLADA



% USUARIS



ÍNDEX DE ROTACIÓ

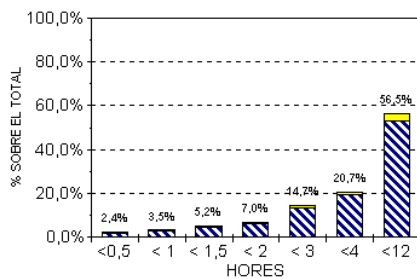


#### LLEGENDA

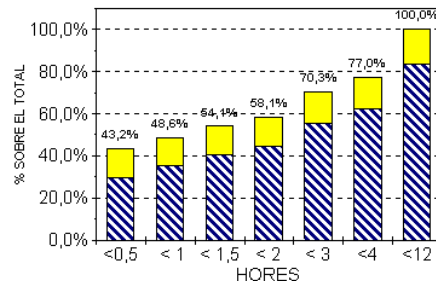


### DEMANDA FORANA (Distribució per durades de estacionament)

% HXP RESPECTE A L'OFERTA CONTROLADA



USUARIS



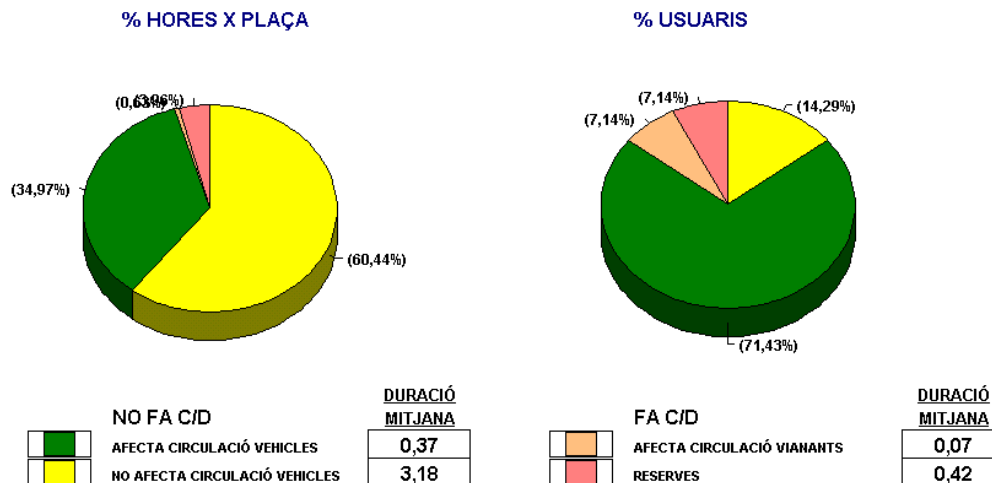
|               | <30'      |         | 30'-2h.   |         | 2h.-4h.   |         | >4h.      |         | DURADA MITJANA (Hores) |
|---------------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|---------|------------------------|
|               | H X P (1) | USU.(2) | H X P (1) | USU.(2) | H X P (1) | USU.(2) | H X P (1) | USU.(2) |                        |
| FORÀ LEGAL    | 1,9%      | 35,5%   | 4,5%      | 17,7%   | 12,9%     | 21,0%   | 33,8%     | 25,8%   | 2,50                   |
| FORÀ IL·LEGAL | 0,5%      | 83,3%   | 0,0%      | 0,0%    | 0,9%      | 8,3%    | 2,0%      | 8,3%    | 0,84                   |

(1) Respecte a l'oferta legal

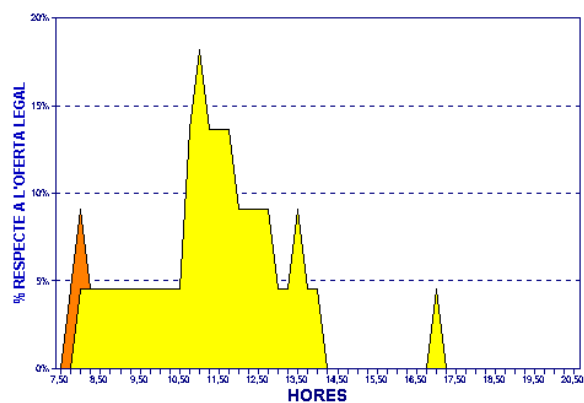
(2) Respecte al total de cada grup

## TIPOLOGIA DE LA IL.LEGALITAT

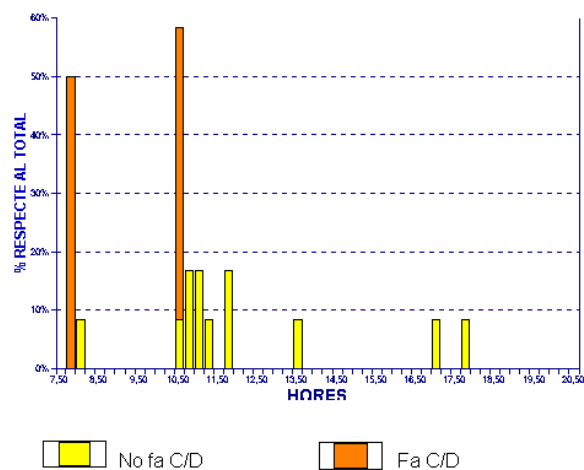
**PASSATGE GUITART** Places controlades: 22 Dimecres (09-04-2003)



## EVOLUCIÓ DE L'OCUPACIÓ



## DISTRIBUCIÓ D'ENTRADES



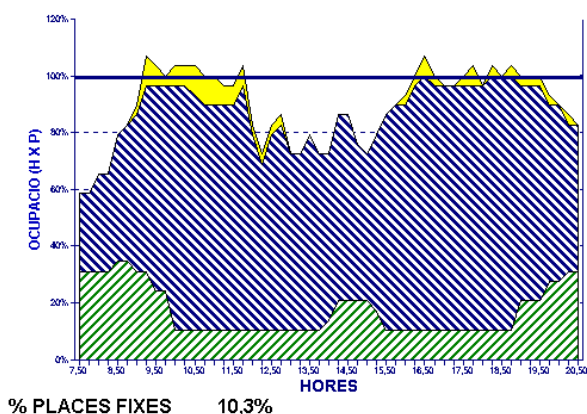
## UTILITZACIÓ DE LA ZONA NO REGULADA I EL SEU ENTORN

PLAÇA DE SANT ROC

Places controlades: 29

Dimecres (09-04-2003)

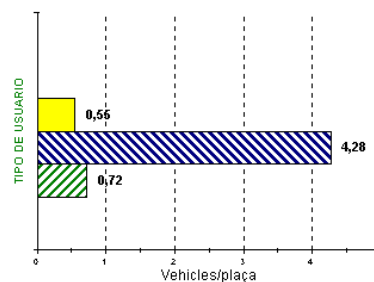
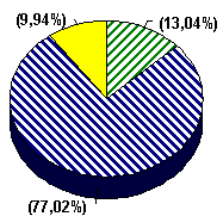
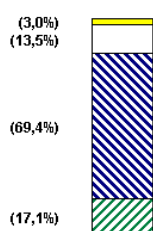
### EVOLUCIÓ DE L'OCCUPACIÓ



% H X P RESPECTE A L' OFERTA CONTROLADA

% USUARIS

ÍNDEX DE ROTACIÓ

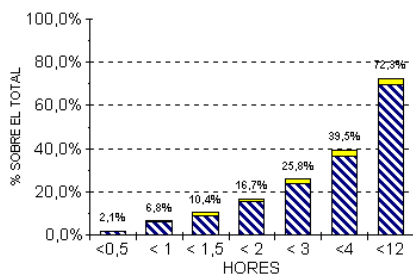


### LLEGENDA

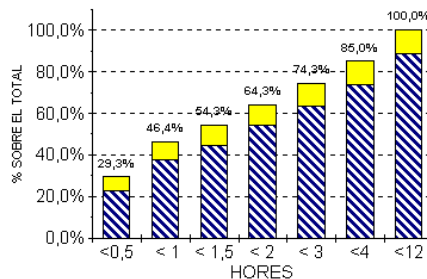


### DEMANDA FORANA (Distribució per durades de estacionament)

% HXP RESPECTE A L'OFERTA CONTROLADA



USUARIS



|               | <30'      |         | 30'-2h.   |         | 2h.-4h.   |         | >4h.      |         | DURADA MITJANA (Hores) |
|---------------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|---------|------------------------|
|               | H X P (1) | USU.(2) | H X P (1) | USU.(2) | H X P (1) | USU.(2) | H X P (1) | USU.(2) |                        |
| FORÀ LEGAL    | 2,1%      | 25,8%   | 13,4%     | 35,5%   | 21,2%     | 21,8%   | 32,7%     | 16,9%   | 2,15                   |
| FORÀ IL·LEGAL | 0,0%      | 56,3%   | 1,2%      | 31,3%   | 1,6%      | 12,5%   | 0,2%      | 0,0%    | 0,71                   |

(1) Respecte a l'oferta legal

(2) Respecte al total de cada grup

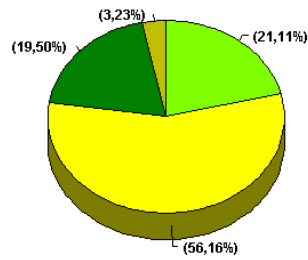
## TIPOLOGIA DE LA IL.LEGALITAT

**PLAÇA DE SANT ROC**

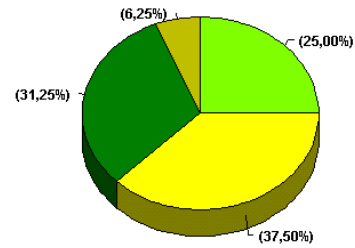
Places controlades: 29

Dimecres (09-04-2003)

% HORES X PLAÇA

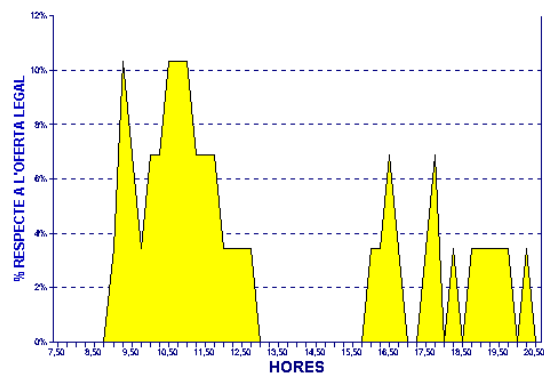


% USUARIS

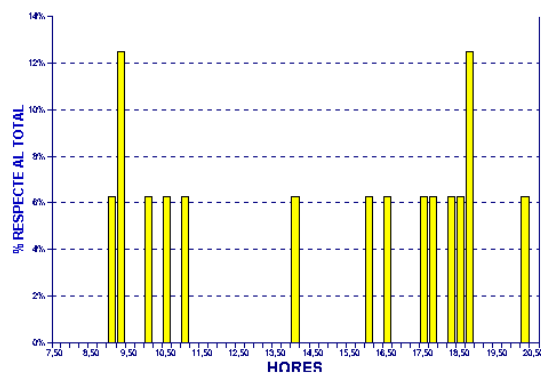


|                            | DURACIÓ<br>MITJANA |
|----------------------------|--------------------|
| NO FA C/D                  | 0,60               |
| AFECTA CIRCULACIÓ VEHICLES | 0,37               |
| RESERVES                   | 0,44               |
| AFECTA CIRCULACIÓ VIANANTS | 1,06               |

## EVOLUCIÓ DE L'OCUPACIÓ



## DISTRIBUCIÓ D'ENTRADES



No fa C/D
  Fa C/D

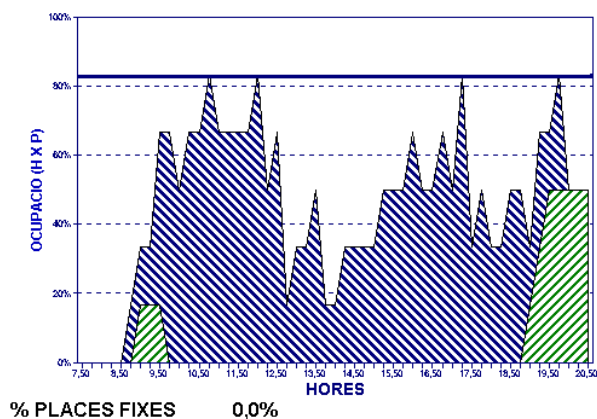
## UTILITZACIÓ DE LA ZONA NO REGULADA I EL SEU ENTORN

### PASSEIG DE LES MORERES

Places controlades: 6

Dijous (10-04-2003)

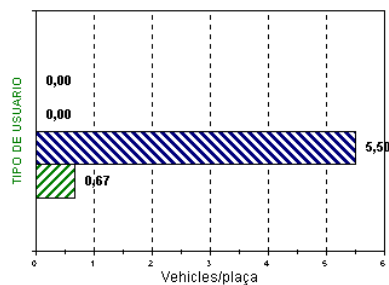
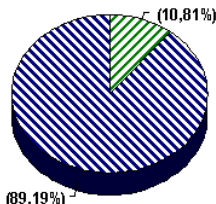
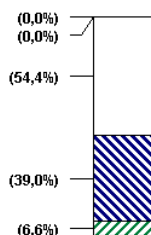
#### EVOLUCIÓ DE L'OCCUPACIÓ



% H X P RESPECTE A L'OFERTA CONTROLADA

% USUARIS

ÍNDEX DE ROTACIÓ



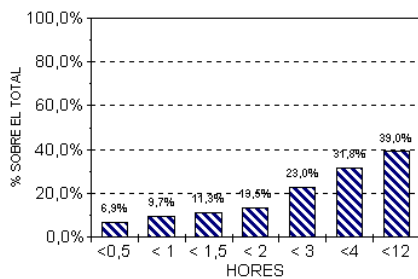
#### LEGENDA

Forà zona no regulada  
 Resident

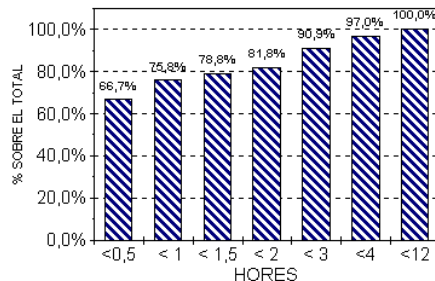
Buides

#### DEMANDA FORANA (Distribució per durades de estacionament)

% HXP RESPECTE A L'OFERTA CONTROLADA



USUARIS



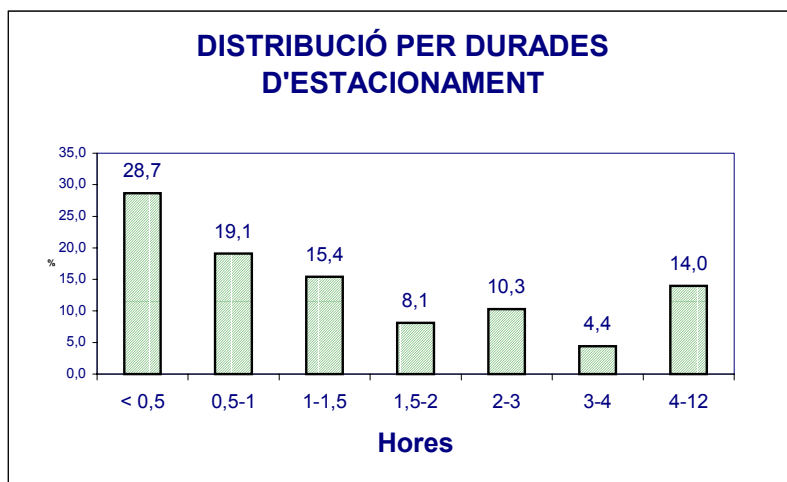
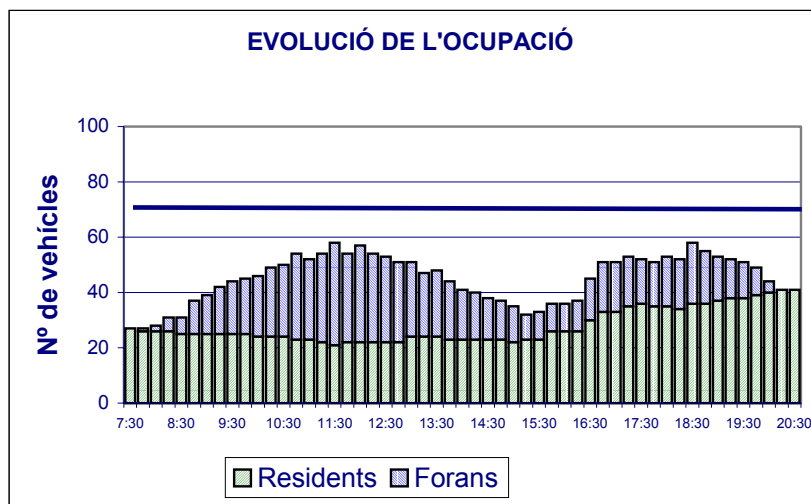
|               | <30'      |         | 30'-2h.   |         | 2h.-4h.   |         | >4h.      |         | DURADA MITJANA (Hores) |
|---------------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|---------|------------------------|
|               | H X P (1) | USU.(2) | H X P (1) | USU.(2) | H X P (1) | USU.(2) | H X P (1) | USU.(2) |                        |
| FORÀ LEGAL    | 6,9%      | 66,7%   | 6,6%      | 15,2%   | 18,2%     | 15,2%   | 7,2%      | 3,0%    | 0,94                   |
| FORÀ IL·LEGAL |           |         |           |         |           |         |           |         |                        |

(1) Respecte a l'oferta legal

(2) Respecte al total de cada grup

**SOLAR MORERES****Places controlades: 75****Dijous (10/04/2003)**

|           | NOMBRE<br>USUARIS | ÍNDEX DE<br>ROTACIÓ | %<br>OCUPACIÓ | DURADA<br>MITJA |
|-----------|-------------------|---------------------|---------------|-----------------|
| ROTACIÓ   | 136               | 1,81                | 23,4%         | 1,68            |
| RESIDENTS | 41                | 0,55                | 37,8%         | 9,0             |



**ANNEX VIII:**  
**RESULTATS DE L'INVENTARI**

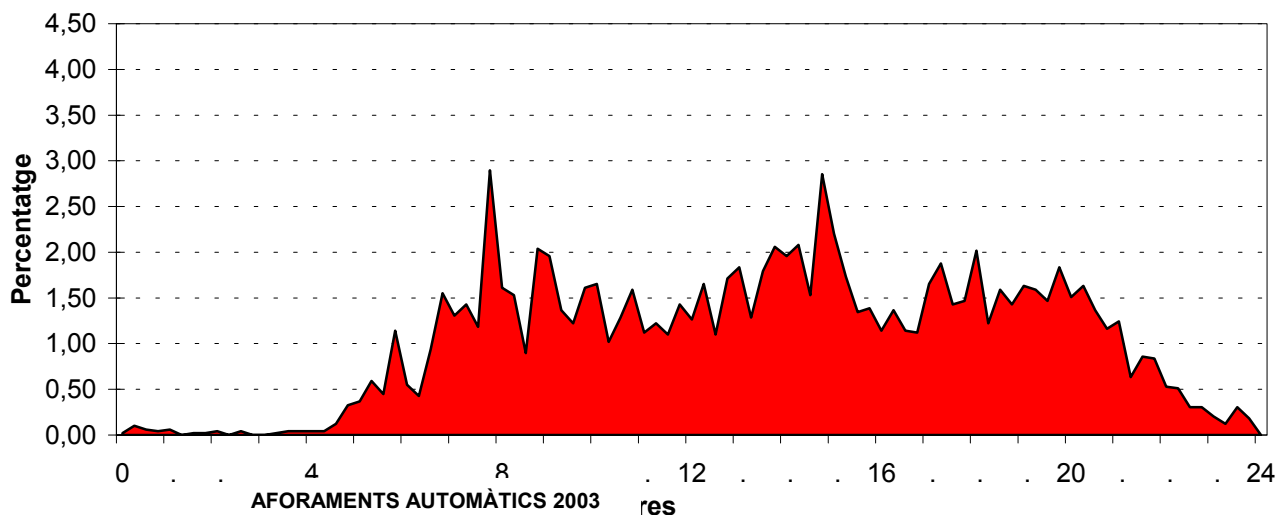
**AFORAMENTS AUTOMÀTICS 2003**
**ESTUDI: Solsona**

**Data:** dijous 10 de abril  
**Lloc:** Accés per la Ctra. de Manresa a l'alçada del c. del Pedraforca  
**Sentit:** Sortida

**Punt nº:** 1  
**Comptatge:** 1

| HORES   | QUART D'HORA |     |    |     | TOTAL | %    |
|---------|--------------|-----|----|-----|-------|------|
| 0 a 1   | 1            | 5   | 3  | 2   | 11    | 0,22 |
| 1 a 2   | 3            | 0   | 1  | 1   | 5     | 0,10 |
| 2 a 3   | 2            | 0   | 2  | 0   | 4     | 0,08 |
| 3 a 4   | 0            | 1   | 2  | 2   | 5     | 0,10 |
| 4 a 5   | 2            | 2   | 6  | 16  | 26    | 0,53 |
| 5 a 6   | 18           | 29  | 22 | 56  | 125   | 2,55 |
| 6 a 7   | 27           | 21  | 46 | 76  | 170   | 3,47 |
| 7 a 8   | 64           | 70  | 58 | 142 | 334   | 6,81 |
| 8 a 9   | 79           | 75  | 44 | 100 | 298   | 6,08 |
| 9 a 10  | 96           | 67  | 60 | 79  | 302   | 6,16 |
| 10 a 11 | 81           | 50  | 63 | 78  | 272   | 5,55 |
| 11 a 12 | 55           | 60  | 54 | 70  | 239   | 4,87 |
| 12 a 13 | 62           | 81  | 54 | 84  | 281   | 5,73 |
| 13 a 14 | 90           | 63  | 88 | 101 | 342   | 6,97 |
| 14 a 15 | 96           | 102 | 75 | 140 | 413   | 8,42 |
| 15 a 16 | 108          | 85  | 66 | 68  | 327   | 6,67 |
| 16 a 17 | 56           | 67  | 56 | 55  | 234   | 4,77 |
| 17 a 18 | 81           | 92  | 70 | 72  | 315   | 6,42 |
| 18 a 19 | 99           | 60  | 78 | 70  | 307   | 6,26 |
| 19 a 20 | 80           | 78  | 72 | 90  | 320   | 6,53 |
| 20 a 21 | 74           | 80  | 67 | 57  | 278   | 5,67 |
| 21 a 22 | 61           | 31  | 42 | 41  | 175   | 3,57 |
| 22 a 23 | 26           | 25  | 15 | 15  | 81    | 1,65 |
| 23 a 24 | 10           | 6   | 15 | 9   | 40    | 0,82 |
| TOTAL   |              |     |    |     | 4.904 |      |

|                               | VOLUM | COEFIC.            |
|-------------------------------|-------|--------------------|
| 8 hores (9-13 i 16-20)        | 2.270 | 46,29              |
| 16 hores (6-22)               | 4.607 | 93,94              |
| Hora punta sencera            | 413   | 8,42 (14 a 15)     |
| Quart d'hora punta            | 142   | 2,90 (7:45 a 8:00) |
| Volum per carril (24 hores)   | 4.904 | 100,00 (1 Carril)  |
| Volum per carril (hora punta) | 413   | 8,42 (1 Carril)    |
| Index de variació (6-22)      |       | 50,7%              |
| Nombre de carrils             |       | 1                  |
| Index de saturació            |       | 0,2753333          |

**DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT**


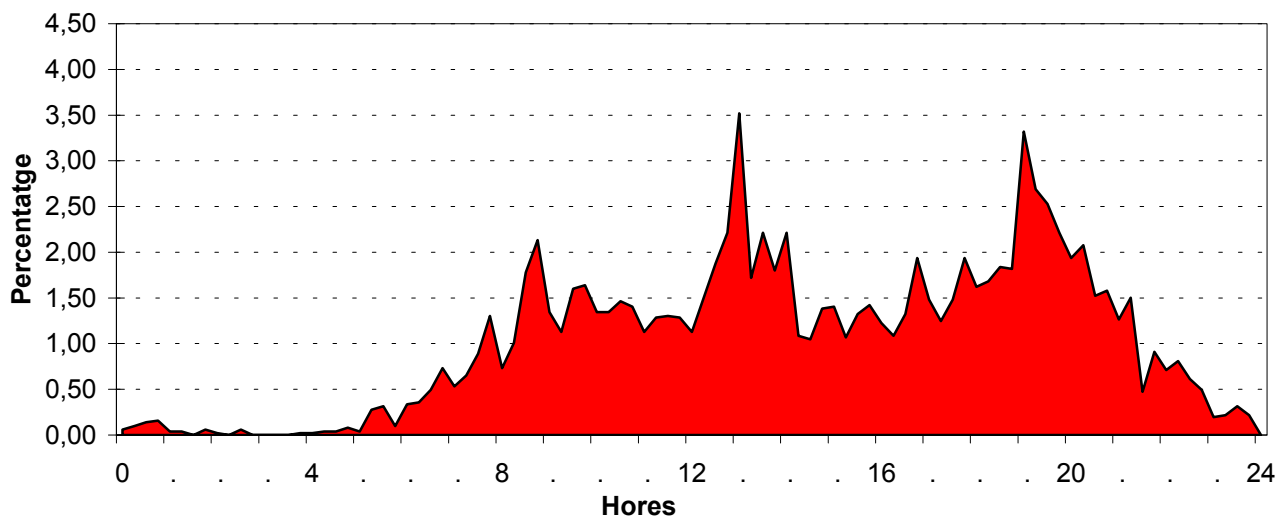
**AFORAMENTS AUTOMÀTICS 2003**
**ESTUDI: Solsona**

**Data:** dijous 10 de abril  
**Lloc:** Accés per la Ctra. de Manresa a l'alçada del c. del Pedraforca  
**Sentit:** Centre

**Punt nº:** 1  
**Comptatge:** 1

| HORES   | QUART D'HORA |     |     |     | TOTAL | %     |
|---------|--------------|-----|-----|-----|-------|-------|
| 0 a 1   | 3            | 5   | 7   | 8   | 23    | 0,45  |
| 1 a 2   | 2            | 2   | 0   | 3   | 7     | 0,14  |
| 2 a 3   | 1            | 0   | 3   | 0   | 4     | 0,08  |
| 3 a 4   | 0            | 0   | 0   | 1   | 1     | 0,02  |
| 4 a 5   | 1            | 2   | 2   | 4   | 9     | 0,18  |
| 5 a 6   | 2            | 14  | 16  | 5   | 37    | 0,73  |
| 6 a 7   | 17           | 18  | 25  | 37  | 97    | 1,92  |
| 7 a 8   | 27           | 33  | 45  | 66  | 171   | 3,38  |
| 8 a 9   | 37           | 51  | 90  | 108 | 286   | 5,65  |
| 9 a 10  | 68           | 57  | 81  | 83  | 289   | 5,71  |
| 10 a 11 | 68           | 68  | 74  | 71  | 281   | 5,55  |
| 11 a 12 | 57           | 65  | 66  | 65  | 253   | 5,00  |
| 12 a 13 | 57           | 76  | 95  | 112 | 340   | 6,72  |
| 13 a 14 | 178          | 87  | 112 | 91  | 468   | 9,25  |
| 14 a 15 | 112          | 55  | 53  | 70  | 290   | 5,73  |
| 15 a 16 | 71           | 54  | 67  | 72  | 264   | 5,22  |
| 16 a 17 | 62           | 55  | 67  | 98  | 282   | 5,57  |
| 17 a 18 | 75           | 63  | 75  | 98  | 311   | 6,15  |
| 18 a 19 | 82           | 85  | 93  | 92  | 352   | 6,96  |
| 19 a 20 | 168          | 136 | 128 | 112 | 544   | 10,75 |
| 20 a 21 | 98           | 105 | 77  | 80  | 360   | 7,11  |
| 21 a 22 | 64           | 76  | 24  | 46  | 210   | 4,15  |
| 22 a 23 | 36           | 41  | 31  | 25  | 133   | 2,63  |
| 23 a 24 | 10           | 11  | 16  | 11  | 48    | 0,95  |
| TOTAL   |              |     |     |     | 5.060 |       |

|                               | VOLUM | COEFIC.              |
|-------------------------------|-------|----------------------|
| 8 hores (9-13 i 16-20)        | 2.652 | 52,41                |
| 16 hores (6-22)               | 4.798 | 94,82                |
| Hora punta sencera            | 544   | 10,75 (19 a 20)      |
| Quart d'hora punta            | 178   | 3,52 (13:00 a 13:15) |
| Volum per carril (24 hores)   | 5.060 | 100,00 (1 Carril)    |
| Volum per carril (hora punta) | 544   | 10,75 (1 Carril)     |
| Index de variació (6-22)      |       | 42,1%                |
| Nombre de carrils             |       | 1                    |
| Index de saturació            |       | 0,3626667            |

**DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT**


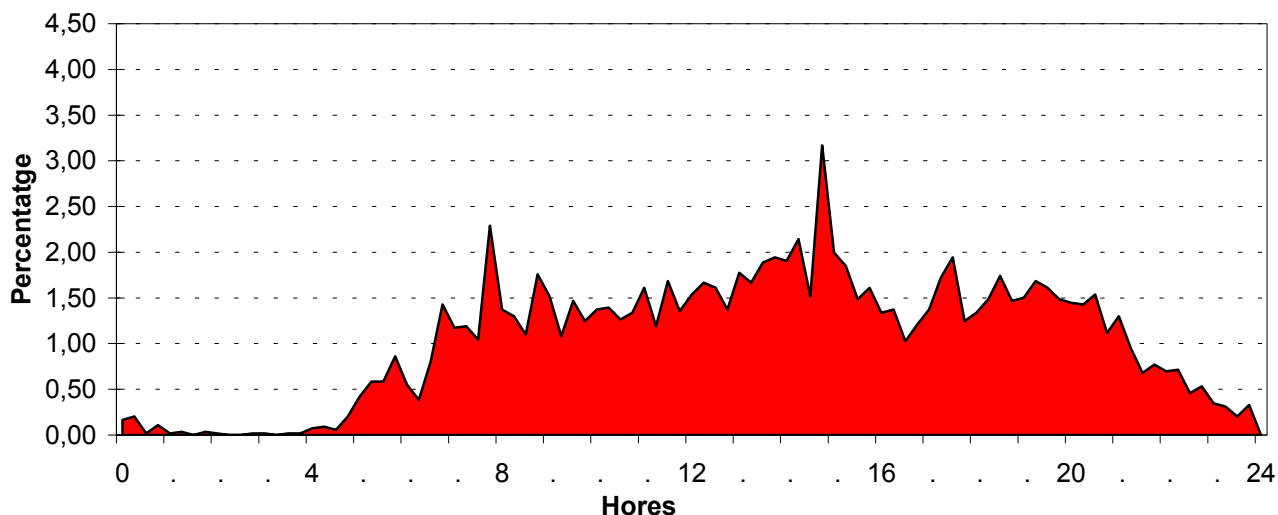
**AFORAMENTS AUTOMÀTICS 2003**
**ESTUDI: Solsona**

**Data:** divendres 11 de abril  
**Lloc:** Accés per la Ctra. de Manresa a l'alçada del c. del Pedraforca  
**Sentit:** Sortida

**Punt nº:** 1  
**Comptatge:** 2

| HORES   | QUART D'HORA |     |     |     | TOTAL | %    |
|---------|--------------|-----|-----|-----|-------|------|
| 0 a 1   | 9            | 11  | 1   | 6   | 27    | 0,49 |
| 1 a 2   | 1            | 2   | 0   | 2   | 5     | 0,09 |
| 2 a 3   | 1            | 0   | 0   | 1   | 2     | 0,04 |
| 3 a 4   | 1            | 0   | 1   | 1   | 3     | 0,05 |
| 4 a 5   | 4            | 5   | 3   | 11  | 23    | 0,42 |
| 5 a 6   | 23           | 32  | 32  | 47  | 134   | 2,46 |
| 6 a 7   | 30           | 21  | 44  | 78  | 173   | 3,17 |
| 7 a 8   | 64           | 65  | 57  | 125 | 311   | 5,70 |
| 8 a 9   | 75           | 71  | 60  | 96  | 302   | 5,53 |
| 9 a 10  | 83           | 59  | 80  | 68  | 290   | 5,31 |
| 10 a 11 | 75           | 76  | 69  | 73  | 293   | 5,37 |
| 11 a 12 | 88           | 65  | 92  | 74  | 319   | 5,84 |
| 12 a 13 | 84           | 91  | 88  | 75  | 338   | 6,19 |
| 13 a 14 | 97           | 91  | 103 | 106 | 397   | 7,27 |
| 14 a 15 | 104          | 117 | 83  | 173 | 477   | 8,74 |
| 15 a 16 | 109          | 101 | 81  | 88  | 379   | 6,94 |
| 16 a 17 | 73           | 75  | 56  | 66  | 270   | 4,95 |
| 17 a 18 | 75           | 94  | 106 | 68  | 343   | 6,28 |
| 18 a 19 | 73           | 81  | 95  | 80  | 329   | 6,03 |
| 19 a 20 | 82           | 92  | 88  | 81  | 343   | 6,28 |
| 20 a 21 | 79           | 78  | 84  | 61  | 302   | 5,53 |
| 21 a 22 | 71           | 52  | 37  | 42  | 202   | 3,70 |
| 22 a 23 | 38           | 39  | 25  | 29  | 131   | 2,40 |
| 23 a 24 | 19           | 17  | 11  | 18  | 65    | 1,19 |
| TOTAL   |              |     |     |     | 5.458 |      |

|                               | VOLUM | COEFIC.              |
|-------------------------------|-------|----------------------|
| 8 hores (9-13 i 16-20)        | 2.525 | 46,26                |
| 16 hores (6-22)               | 5.068 | 92,85                |
| Hora punta sencera            | 477   | 8,74 (14 a 15)       |
| Quart d'hora punta            | 173   | 3,17 (14:45 a 15:00) |
| Volum per carril (24 hores)   | 5.458 | 100,00 (1 Carril)    |
| Volum per carril (hora punta) | 477   | 8,74 (1 Carril)      |
| Index de variació (6-22)      |       | 45,8%                |
| Nombre de carrils             |       | 1                    |
| Index de saturació            |       | 0,318                |

**DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT**


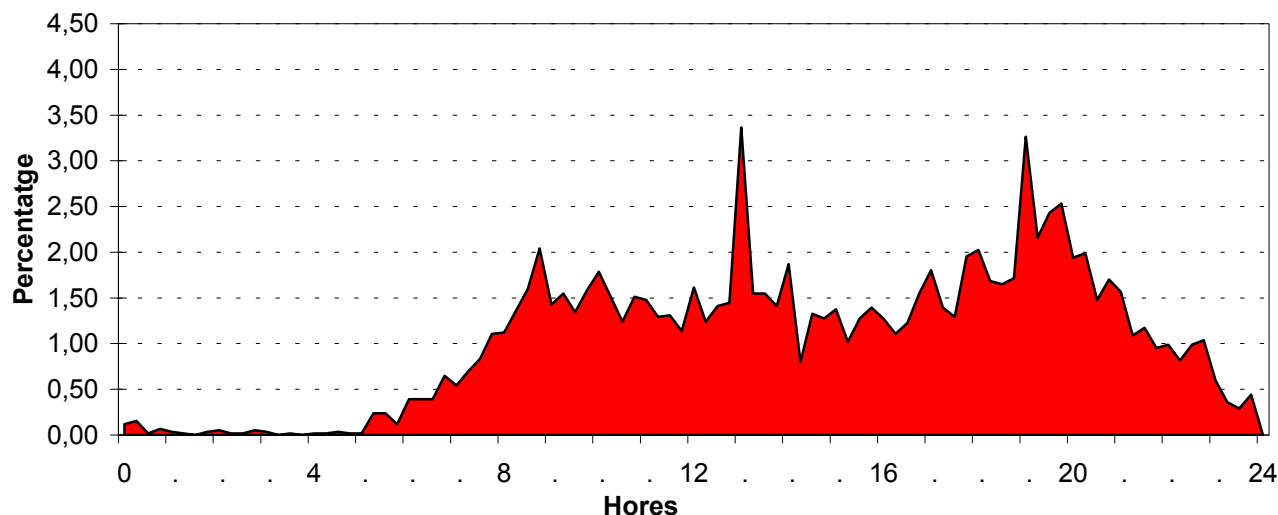
**AFORAMENTS AUTOMÀTICS 2003**
**ESTUDI: Solsona**

**Data:** divendres 11 de abril  
**Lloc:** Accés per la Ctra. de Manresa a l'alçada del c. del Pedraforca  
**Sentit:** Centre

**Punt nº:** 1  
**Comptatge:** 2

| HORES   | QUART D'HORA |     |     |     | TOTAL | %     |
|---------|--------------|-----|-----|-----|-------|-------|
| 0 a 1   | 7            | 9   | 1   | 4   | 21    | 0,36  |
| 1 a 2   | 2            | 1   | 0   | 2   | 5     | 0,09  |
| 2 a 3   | 3            | 1   | 1   | 3   | 8     | 0,14  |
| 3 a 4   | 2            | 0   | 1   | 0   | 3     | 0,05  |
| 4 a 5   | 1            | 1   | 2   | 1   | 5     | 0,09  |
| 5 a 6   | 1            | 14  | 14  | 7   | 36    | 0,61  |
| 6 a 7   | 23           | 23  | 23  | 38  | 107   | 1,82  |
| 7 a 8   | 32           | 41  | 49  | 65  | 187   | 3,18  |
| 8 a 9   | 66           | 80  | 94  | 120 | 360   | 6,12  |
| 9 a 10  | 84           | 91  | 79  | 93  | 347   | 5,90  |
| 10 a 11 | 105          | 89  | 73  | 89  | 356   | 6,05  |
| 11 a 12 | 87           | 76  | 77  | 67  | 307   | 5,22  |
| 12 a 13 | 95           | 73  | 83  | 85  | 336   | 5,71  |
| 13 a 14 | 198          | 91  | 91  | 83  | 463   | 7,87  |
| 14 a 15 | 110          | 47  | 78  | 75  | 310   | 5,27  |
| 15 a 16 | 81           | 60  | 75  | 82  | 298   | 5,07  |
| 16 a 17 | 75           | 65  | 72  | 91  | 303   | 5,15  |
| 17 a 18 | 106          | 82  | 76  | 115 | 379   | 6,44  |
| 18 a 19 | 119          | 99  | 97  | 101 | 416   | 7,07  |
| 19 a 20 | 192          | 127 | 143 | 149 | 611   | 10,39 |
| 20 a 21 | 114          | 117 | 87  | 100 | 418   | 7,11  |
| 21 a 22 | 92           | 64  | 69  | 56  | 281   | 4,78  |
| 22 a 23 | 58           | 48  | 58  | 61  | 225   | 3,83  |
| 23 a 24 | 35           | 21  | 17  | 26  | 99    | 1,68  |
| TOTAL   |              |     |     |     | 5.881 |       |

|                               | VOLUM | COEFIC.              |
|-------------------------------|-------|----------------------|
| 8 hores (9-13 i 16-20)        | 3.055 | 51,95                |
| 16 hores (6-22)               | 5.479 | 93,16                |
| Hora punta sencera            | 611   | 10,39 (19 a 20)      |
| Quart d'hora punta            | 198   | 3,37 (13:00 a 13:15) |
| Volum per carril (24 hores)   | 5.881 | 100,00 (1 Carril)    |
| Volum per carril (hora punta) | 611   | 10,39 (1 Carril)     |
| Index de variació (6-22)      |       | 43,2%                |
| Nombre de carrils             |       | 1                    |
| Index de saturació            |       | 0,4073333            |

**DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT**


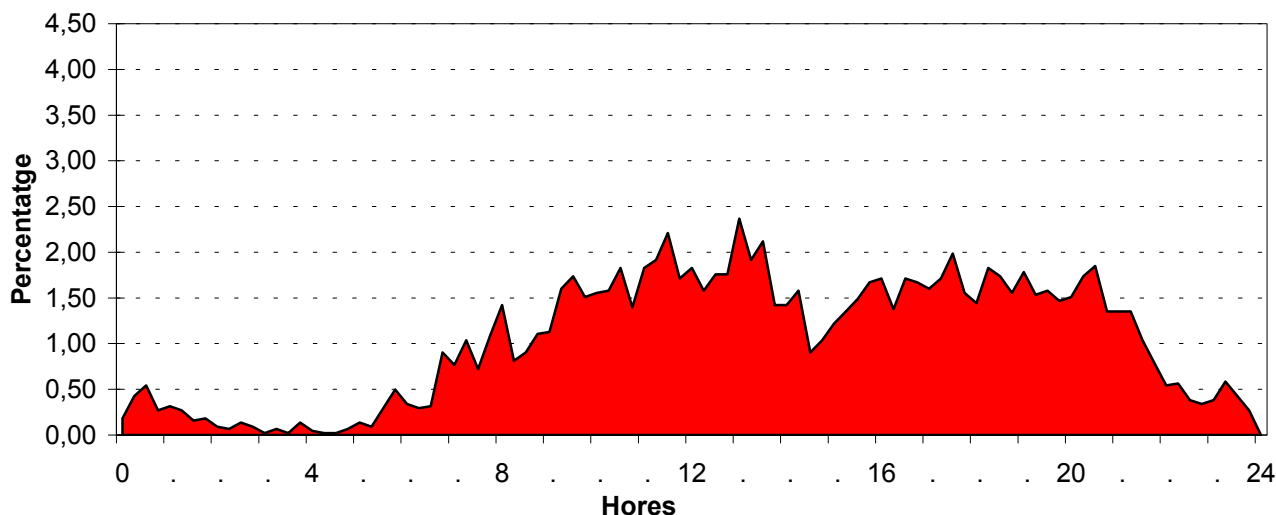
**AFORAMENTS AUTOMÀTICS 2003**
**ESTUDI: Solsona**

**Data:** dissabte 12 de abril  
**Lloc:** Accés per la Ctra. de Manresa a l'alçada del c. del Pedraforca  
**Sentit:** Sortida

**Punt nº:** 1  
**Comptatge:** 3

| HORES   | QUART D'HORA |    |    |    | TOTAL | %    |
|---------|--------------|----|----|----|-------|------|
| 0 a 1   | 8            | 19 | 24 | 12 | 63    | 1,42 |
| 1 a 2   | 14           | 12 | 7  | 8  | 41    | 0,92 |
| 2 a 3   | 4            | 3  | 6  | 4  | 17    | 0,38 |
| 3 a 4   | 1            | 3  | 1  | 6  | 11    | 0,25 |
| 4 a 5   | 2            | 1  | 1  | 3  | 7     | 0,16 |
| 5 a 6   | 6            | 4  | 13 | 22 | 45    | 1,01 |
| 6 a 7   | 15           | 13 | 14 | 40 | 82    | 1,85 |
| 7 a 8   | 34           | 46 | 32 | 48 | 160   | 3,61 |
| 8 a 9   | 63           | 36 | 40 | 49 | 188   | 4,24 |
| 9 a 10  | 50           | 71 | 77 | 67 | 265   | 5,98 |
| 10 a 11 | 69           | 70 | 81 | 62 | 282   | 6,36 |
| 11 a 12 | 81           | 85 | 98 | 76 | 340   | 7,67 |
| 12 a 13 | 81           | 70 | 78 | 78 | 307   | 6,92 |
| 13 a 14 | 105          | 85 | 94 | 63 | 347   | 7,83 |
| 14 a 15 | 63           | 70 | 40 | 46 | 219   | 4,94 |
| 15 a 16 | 54           | 60 | 66 | 74 | 254   | 5,73 |
| 16 a 17 | 76           | 61 | 76 | 74 | 287   | 6,47 |
| 17 a 18 | 71           | 76 | 88 | 69 | 304   | 6,86 |
| 18 a 19 | 64           | 81 | 77 | 69 | 291   | 6,56 |
| 19 a 20 | 79           | 68 | 70 | 65 | 282   | 6,36 |
| 20 a 21 | 67           | 77 | 82 | 60 | 286   | 6,45 |
| 21 a 22 | 60           | 60 | 46 | 35 | 201   | 4,53 |
| 22 a 23 | 24           | 25 | 17 | 15 | 81    | 1,83 |
| 23 a 24 | 17           | 26 | 19 | 12 | 74    | 1,67 |
| TOTAL   |              |    |    |    | 4.434 |      |

|                               | VOLUM | COEFIC.              |
|-------------------------------|-------|----------------------|
| 8 hores (9-13 i 16-20)        | 2.358 | 53,18                |
| 16 hores (6-22)               | 4.095 | 92,35                |
| Hora punta sencera            | 347   | 7,83 (13 a 14)       |
| Quart d'hora punta            | 105   | 2,37 (13:00 a 13:15) |
| Volum per carril (24 hores)   | 4.434 | 100,00 (1 Carril)    |
| Volum per carril (hora punta) | 347   | 7,83 (1 Carril)      |
| Index de variació (6-22)      |       | 60,9%                |
| Nombre de carrils             |       | 1                    |
| Index de saturació            |       | 0,2313333            |

**DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT**


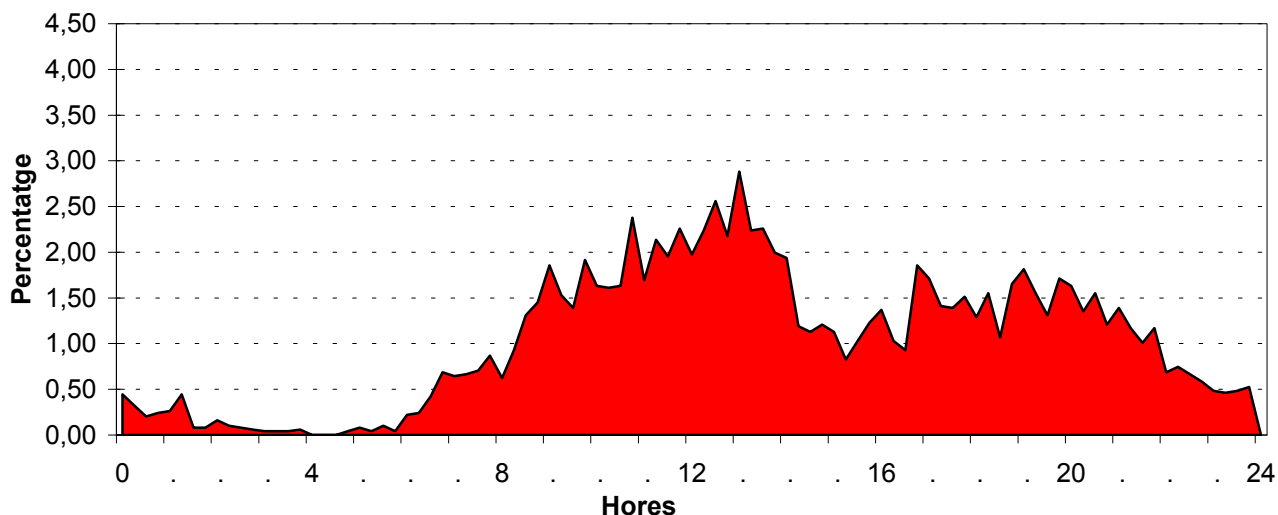
**AFORAMENTS AUTOMÀTICS 2003**
**ESTUDI: Solsona**

**Data:** dissabte 12 de abril  
**Lloc:** Accés per la Ctra. de Manresa a l'alçada del c. del Pedraforca  
**Sentit:** Centre

**Punt nº:** 1  
**Comptatge:** 3

| HORES   | QUART D'HORA |     |     |     | TOTAL | %    |
|---------|--------------|-----|-----|-----|-------|------|
| 0 a 1   | 22           | 16  | 10  | 12  | 60    | 1,21 |
| 1 a 2   | 13           | 22  | 4   | 4   | 43    | 0,87 |
| 2 a 3   | 8            | 5   | 4   | 3   | 20    | 0,40 |
| 3 a 4   | 2            | 2   | 2   | 3   | 9     | 0,18 |
| 4 a 5   | 0            | 0   | 0   | 2   | 2     | 0,04 |
| 5 a 6   | 4            | 2   | 5   | 2   | 13    | 0,26 |
| 6 a 7   | 11           | 12  | 21  | 34  | 78    | 1,57 |
| 7 a 8   | 32           | 33  | 35  | 43  | 143   | 2,88 |
| 8 a 9   | 31           | 46  | 65  | 72  | 214   | 4,31 |
| 9 a 10  | 92           | 76  | 69  | 95  | 332   | 6,69 |
| 10 a 11 | 81           | 80  | 81  | 118 | 360   | 7,26 |
| 11 a 12 | 84           | 106 | 97  | 112 | 399   | 8,04 |
| 12 a 13 | 98           | 111 | 127 | 108 | 444   | 8,95 |
| 13 a 14 | 143          | 111 | 112 | 99  | 465   | 9,37 |
| 14 a 15 | 96           | 59  | 56  | 60  | 271   | 5,46 |
| 15 a 16 | 56           | 41  | 51  | 61  | 209   | 4,21 |
| 16 a 17 | 68           | 51  | 46  | 92  | 257   | 5,18 |
| 17 a 18 | 85           | 70  | 69  | 75  | 299   | 6,03 |
| 18 a 19 | 64           | 77  | 53  | 82  | 276   | 5,56 |
| 19 a 20 | 90           | 77  | 65  | 85  | 317   | 6,39 |
| 20 a 21 | 81           | 67  | 77  | 60  | 285   | 5,74 |
| 21 a 22 | 69           | 58  | 50  | 58  | 235   | 4,74 |
| 22 a 23 | 34           | 37  | 33  | 29  | 133   | 2,68 |
| 23 a 24 | 24           | 23  | 24  | 26  | 97    | 1,96 |
| TOTAL   |              |     |     |     | 4.961 |      |

|                               | VOLUM | COEFIC.              |
|-------------------------------|-------|----------------------|
| 8 hores (9-13 i 16-20)        | 2.684 | 54,10                |
| 16 hores (6-22)               | 4.584 | 92,40                |
| Hora punta sencera            | 465   | 9,37 (13 a 14)       |
| Quart d'hora punta            | 143   | 2,88 (13:00 a 13:15) |
| Volum per carril (24 hores)   | 4.961 | 100,00 (1 Carril)    |
| Volum per carril (hora punta) | 465   | 9,37 (1 Carril)      |
| Index de variació (6-22)      |       | 50,1%                |
| Nombre de carrils             |       | 1                    |
| Index de saturació            |       | 0,31                 |

**DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT**


**AFORAMENTS AUTOMÀTICS 2003**
**ESTUDI: Solsona**
**Data:** diumenge 13 de abril

**Punt nº:** 1

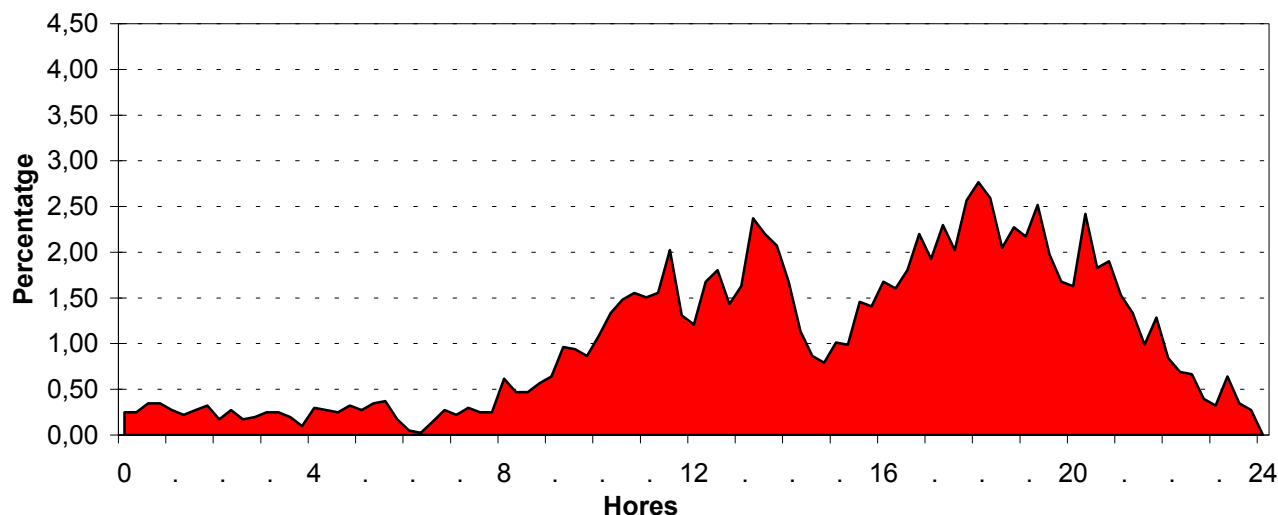
**Lloc:** Accés per la Ctra. de Manresa a l'alçada del c. del Pedraforca

**Comptatge:** 4

**Sentit:** Sortida

| HORES   | QUART D'HORA |     |    |     | TOTAL | %    |
|---------|--------------|-----|----|-----|-------|------|
| 0 a 1   | 10           | 10  | 14 | 14  | 48    | 1,19 |
| 1 a 2   | 11           | 9   | 11 | 13  | 44    | 1,09 |
| 2 a 3   | 7            | 11  | 7  | 8   | 33    | 0,81 |
| 3 a 4   | 10           | 10  | 8  | 4   | 32    | 0,79 |
| 4 a 5   | 12           | 11  | 10 | 13  | 46    | 1,14 |
| 5 a 6   | 11           | 14  | 15 | 7   | 47    | 1,16 |
| 6 a 7   | 2            | 1   | 6  | 11  | 20    | 0,49 |
| 7 a 8   | 9            | 12  | 10 | 10  | 41    | 1,01 |
| 8 a 9   | 25           | 19  | 19 | 23  | 86    | 2,12 |
| 9 a 10  | 26           | 39  | 38 | 35  | 138   | 3,41 |
| 10 a 11 | 44           | 54  | 60 | 63  | 221   | 5,46 |
| 11 a 12 | 61           | 63  | 82 | 53  | 259   | 6,40 |
| 12 a 13 | 49           | 68  | 73 | 58  | 248   | 6,12 |
| 13 a 14 | 66           | 96  | 89 | 84  | 335   | 8,27 |
| 14 a 15 | 68           | 46  | 35 | 32  | 181   | 4,47 |
| 15 a 16 | 41           | 40  | 59 | 57  | 197   | 4,86 |
| 16 a 17 | 68           | 65  | 73 | 89  | 295   | 7,28 |
| 17 a 18 | 78           | 93  | 82 | 104 | 357   | 8,81 |
| 18 a 19 | 112          | 105 | 83 | 92  | 392   | 9,68 |
| 19 a 20 | 88           | 102 | 80 | 68  | 338   | 8,35 |
| 20 a 21 | 66           | 98  | 74 | 77  | 315   | 7,78 |
| 21 a 22 | 62           | 54  | 40 | 52  | 208   | 5,14 |
| 22 a 23 | 34           | 28  | 27 | 16  | 105   | 2,59 |
| 23 a 24 | 13           | 26  | 14 | 11  | 64    | 1,58 |
| TOTAL   |              |     |    |     | 4.050 |      |

|                               | VOLUM | COEFIC.              |
|-------------------------------|-------|----------------------|
| 8 hores (9-13 i 16-20)        | 2.248 | 55,51                |
| 16 hores (6-22)               | 3.631 | 89,65                |
| Hora punta sencera            | 392   | 9,68 (18 a 19)       |
| Quart d'hora punta            | 112   | 2,77 (18:00 a 18:15) |
| Volum per carril (24 hores)   | 4.050 | 100,00 (1 Carril)    |
| Volum per carril (hora punta) | 392   | 9,68 (1 Carril)      |
| Index de variació (6-22)      |       | 50,7%                |
| Nombre de carrils             |       | 1                    |
| Index de saturació            |       | 0,2613333            |

**DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT**


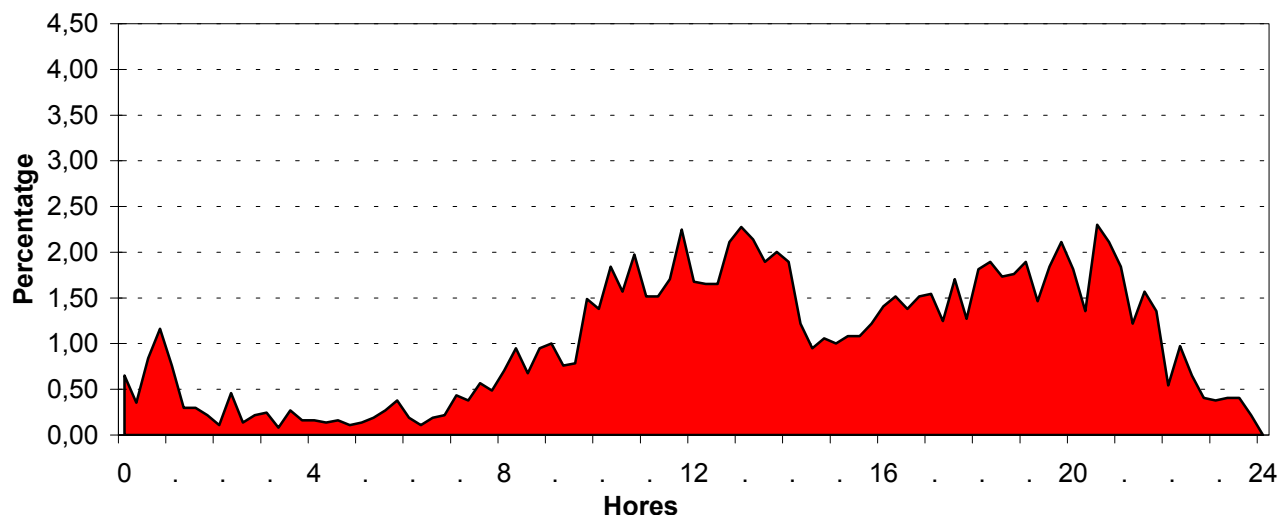
**AFORAMENTS AUTOMÀTICS 2003**
**ESTUDI: Solsona**

**Data:** diumenge 13 de abril  
**Lloc:** Accés per la Ctra. de Manresa a l'alçada del c. del Pedraforca  
**Sentit:** Centre

**Punt nº:** 1  
**Comptatge:** 4

| HORES   | QUART D'HORA |    |    |    | TOTAL | %    |
|---------|--------------|----|----|----|-------|------|
| 0 a 1   | 24           | 13 | 31 | 43 | 111   | 3,01 |
| 1 a 2   | 28           | 11 | 11 | 8  | 58    | 1,57 |
| 2 a 3   | 4            | 17 | 5  | 8  | 34    | 0,92 |
| 3 a 4   | 9            | 3  | 10 | 6  | 28    | 0,76 |
| 4 a 5   | 6            | 5  | 6  | 4  | 21    | 0,57 |
| 5 a 6   | 5            | 7  | 10 | 14 | 36    | 0,97 |
| 6 a 7   | 7            | 4  | 7  | 8  | 26    | 0,70 |
| 7 a 8   | 16           | 14 | 21 | 18 | 69    | 1,87 |
| 8 a 9   | 26           | 35 | 25 | 35 | 121   | 3,28 |
| 9 a 10  | 37           | 28 | 29 | 55 | 149   | 4,03 |
| 10 a 11 | 51           | 68 | 58 | 73 | 250   | 6,77 |
| 11 a 12 | 56           | 56 | 63 | 83 | 258   | 6,99 |
| 12 a 13 | 62           | 61 | 61 | 78 | 262   | 7,09 |
| 13 a 14 | 84           | 79 | 70 | 74 | 307   | 8,31 |
| 14 a 15 | 70           | 45 | 35 | 39 | 189   | 5,12 |
| 15 a 16 | 37           | 40 | 40 | 45 | 162   | 4,39 |
| 16 a 17 | 52           | 56 | 51 | 56 | 215   | 5,82 |
| 17 a 18 | 57           | 46 | 63 | 47 | 213   | 5,77 |
| 18 a 19 | 67           | 70 | 64 | 65 | 266   | 7,20 |
| 19 a 20 | 70           | 54 | 68 | 78 | 270   | 7,31 |
| 20 a 21 | 67           | 50 | 85 | 78 | 280   | 7,58 |
| 21 a 22 | 68           | 45 | 58 | 50 | 221   | 5,98 |
| 22 a 23 | 20           | 36 | 24 | 15 | 95    | 2,57 |
| 23 a 24 | 14           | 15 | 15 | 8  | 52    | 1,41 |
| TOTAL   |              |    |    |    | 3.693 |      |

|                               | VOLUM | COEFIC.              |
|-------------------------------|-------|----------------------|
| 8 hores (9-13 i 16-20)        | 1.883 | 50,99                |
| 16 hores (6-22)               | 3.258 | 88,22                |
| Hora punta sencera            | 307   | 8,31 (13 a 14)       |
| Quart d'hora punta            | 85    | 2,30 (20:30 a 20:45) |
| Volum per carril (24 hores)   | 3.693 | 100,00 (1 Carril)    |
| Volum per carril (hora punta) | 307   | 8,31 (1 Carril)      |
| Index de variació (6-22)      |       | 59,9%                |
| Nombre de carrils             |       | 1                    |
| Index de saturació            |       | 0,2046667            |

**DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT**


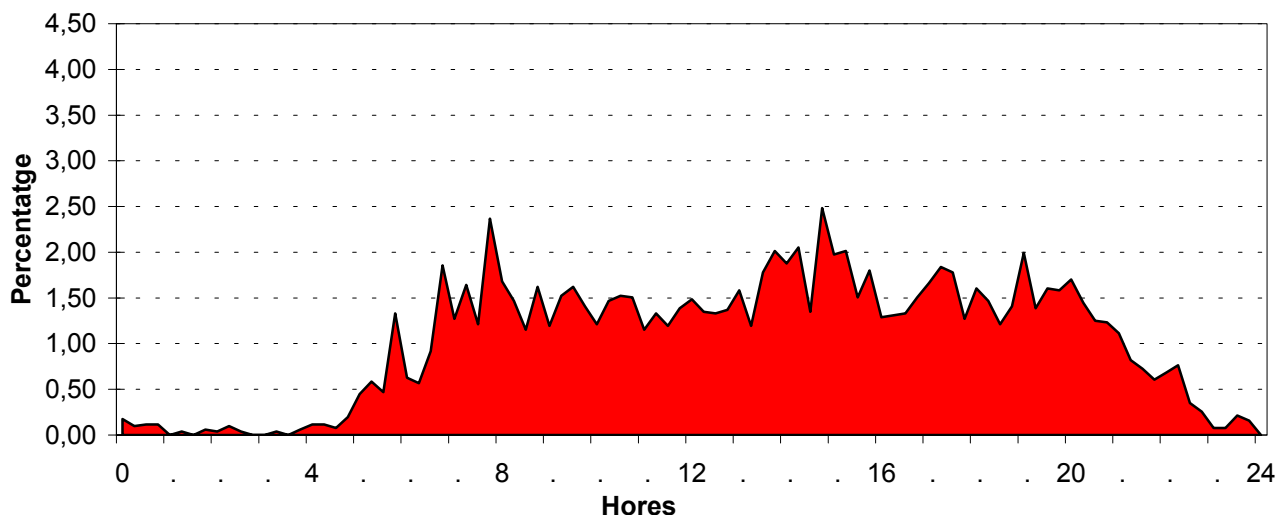
**AFORAMENTS AUTOMÀTICS 2003**
**ESTUDI: Solsona**

**Data:** dilluns 14 de abril  
**Lloc:** Accés per la Ctra. de Manresa a l'alçada del c. del Pedraforca  
**Sentit:** Sortida

**Punt nº:** 1  
**Comptatge:** 5

| HORES   | QUART D'HORA |     |    |     | TOTAL | %    |
|---------|--------------|-----|----|-----|-------|------|
| 0 a 1   | 9            | 5   | 6  | 6   | 26    | 0,51 |
| 1 a 2   | 0            | 2   | 0  | 3   | 5     | 0,10 |
| 2 a 3   | 2            | 5   | 2  | 0   | 9     | 0,18 |
| 3 a 4   | 0            | 2   | 0  | 3   | 5     | 0,10 |
| 4 a 5   | 6            | 6   | 4  | 10  | 26    | 0,51 |
| 5 a 6   | 23           | 30  | 24 | 68  | 145   | 2,83 |
| 6 a 7   | 32           | 29  | 47 | 95  | 203   | 3,97 |
| 7 a 8   | 65           | 84  | 62 | 121 | 332   | 6,49 |
| 8 a 9   | 86           | 75  | 59 | 83  | 303   | 5,92 |
| 9 a 10  | 61           | 78  | 83 | 72  | 294   | 5,75 |
| 10 a 11 | 62           | 75  | 78 | 77  | 292   | 5,71 |
| 11 a 12 | 59           | 68  | 61 | 71  | 259   | 5,06 |
| 12 a 13 | 76           | 69  | 68 | 70  | 283   | 5,53 |
| 13 a 14 | 81           | 61  | 91 | 103 | 336   | 6,57 |
| 14 a 15 | 96           | 105 | 69 | 127 | 397   | 7,76 |
| 15 a 16 | 101          | 103 | 77 | 92  | 373   | 7,29 |
| 16 a 17 | 66           | 67  | 68 | 77  | 278   | 5,43 |
| 17 a 18 | 85           | 94  | 91 | 65  | 335   | 6,55 |
| 18 a 19 | 82           | 75  | 62 | 72  | 291   | 5,69 |
| 19 a 20 | 102          | 71  | 82 | 81  | 336   | 6,57 |
| 20 a 21 | 87           | 74  | 64 | 63  | 288   | 5,63 |
| 21 a 22 | 57           | 42  | 37 | 31  | 167   | 3,26 |
| 22 a 23 | 35           | 39  | 18 | 13  | 105   | 2,05 |
| 23 a 24 | 4            | 4   | 11 | 8   | 27    | 0,53 |
| TOTAL   |              |     |    |     | 5.115 |      |

|                               | VOLUM | COEFIC.              |
|-------------------------------|-------|----------------------|
| 8 hores (9-13 i 16-20)        | 2.368 | 46,30                |
| 16 hores (6-22)               | 4.767 | 93,20                |
| Hora punta sencera            | 397   | 7,76 (14 a 15)       |
| Quart d'hora punta            | 127   | 2,48 (14:45 a 15:00) |
| Volum per carril (24 hores)   | 5.115 | 100,00 (1 Carril)    |
| Volum per carril (hora punta) | 397   | 7,76 (1 Carril)      |
| Index de variació (6-22)      |       | 58,6%                |
| Nombre de carrils             |       | 1                    |
| Index de saturació            |       | 0,2646667            |

**DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT**


**AFORAMENTS AUTOMÀTICS 2003**
**ESTUDI: Solsona**
**Data:** dilluns 14 de abril

**Lloc:** Accés per la Ctra. de Manresa a l'alçada del c. del Pedraforca

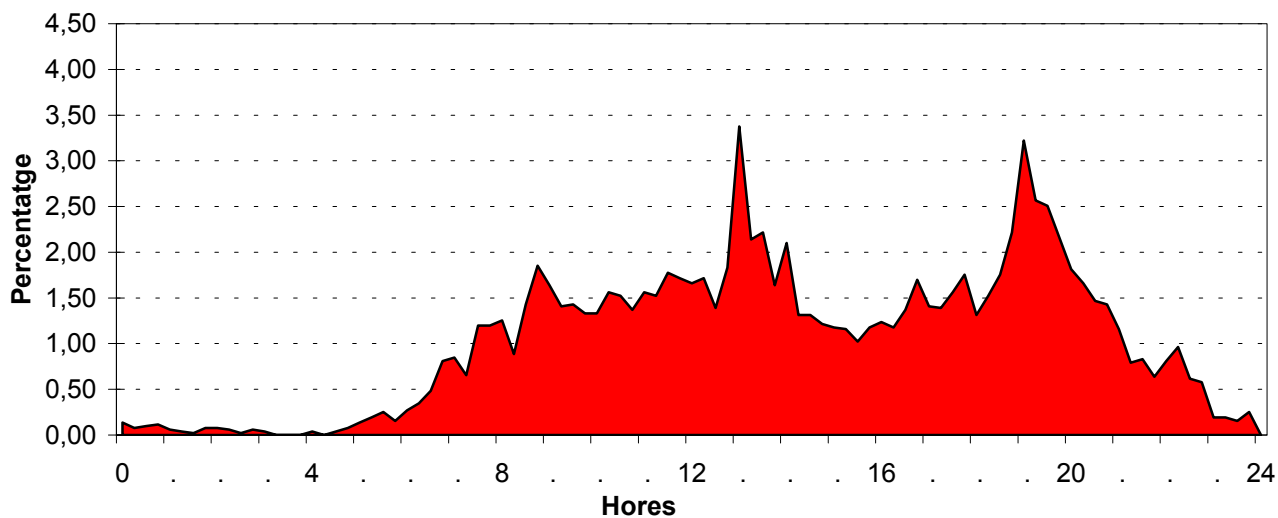
**Sentit:** Centre

**Punt nº:** 1

**Comptatge:** 5

| HORES   | QUART D'HORA |     |     |     | TOTAL | %     |
|---------|--------------|-----|-----|-----|-------|-------|
| 0 a 1   | 7            | 4   | 5   | 6   | 22    | 0,42  |
| 1 a 2   | 3            | 2   | 1   | 4   | 10    | 0,19  |
| 2 a 3   | 4            | 3   | 1   | 3   | 11    | 0,21  |
| 3 a 4   | 2            | 0   | 0   | 0   | 2     | 0,04  |
| 4 a 5   | 2            | 0   | 2   | 4   | 8     | 0,15  |
| 5 a 6   | 7            | 10  | 13  | 8   | 38    | 0,73  |
| 6 a 7   | 14           | 18  | 25  | 42  | 99    | 1,91  |
| 7 a 8   | 44           | 34  | 62  | 62  | 202   | 3,90  |
| 8 a 9   | 65           | 46  | 74  | 96  | 281   | 5,42  |
| 9 a 10  | 85           | 73  | 74  | 69  | 301   | 5,81  |
| 10 a 11 | 69           | 81  | 79  | 71  | 300   | 5,79  |
| 11 a 12 | 81           | 79  | 92  | 89  | 341   | 6,58  |
| 12 a 13 | 86           | 89  | 72  | 95  | 342   | 6,60  |
| 13 a 14 | 175          | 111 | 115 | 85  | 486   | 9,38  |
| 14 a 15 | 109          | 68  | 68  | 63  | 308   | 5,94  |
| 15 a 16 | 61           | 60  | 53  | 61  | 235   | 4,53  |
| 16 a 17 | 64           | 61  | 71  | 88  | 284   | 5,48  |
| 17 a 18 | 73           | 72  | 81  | 91  | 317   | 6,11  |
| 18 a 19 | 68           | 79  | 91  | 115 | 353   | 6,81  |
| 19 a 20 | 167          | 133 | 130 | 112 | 542   | 10,46 |
| 20 a 21 | 94           | 86  | 76  | 74  | 330   | 6,37  |
| 21 a 22 | 60           | 41  | 43  | 33  | 177   | 3,41  |
| 22 a 23 | 42           | 50  | 32  | 30  | 154   | 2,97  |
| 23 a 24 | 10           | 10  | 8   | 13  | 41    | 0,79  |
| TOTAL   |              |     |     |     | 5.184 |       |

|                               | VOLUM | COEFIC.              |
|-------------------------------|-------|----------------------|
| 8 hores (9-13 i 16-20)        | 2.780 | 53,63                |
| 16 hores (6-22)               | 4.898 | 94,48                |
| Hora punta sencera            | 542   | 10,46 (19 a 20)      |
| Quart d'hora punta            | 175   | 3,38 (13:00 a 13:15) |
| Volum per carril (24 hores)   | 5.184 | 100,00 (1 Carril)    |
| Volum per carril (hora punta) | 542   | 10,46 (1 Carril)     |
| Index de variació (6-22)      |       | 43,7%                |
| Nombre de carrils             |       | 1                    |
| Index de saturació            |       | 0,3613333            |

**DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT**


**AFORAMENTS AUTOMÀTICS 2003**
**ESTUDI: Solsona**
**Data:** dijous 10 de abril

**Punt nº:** 2

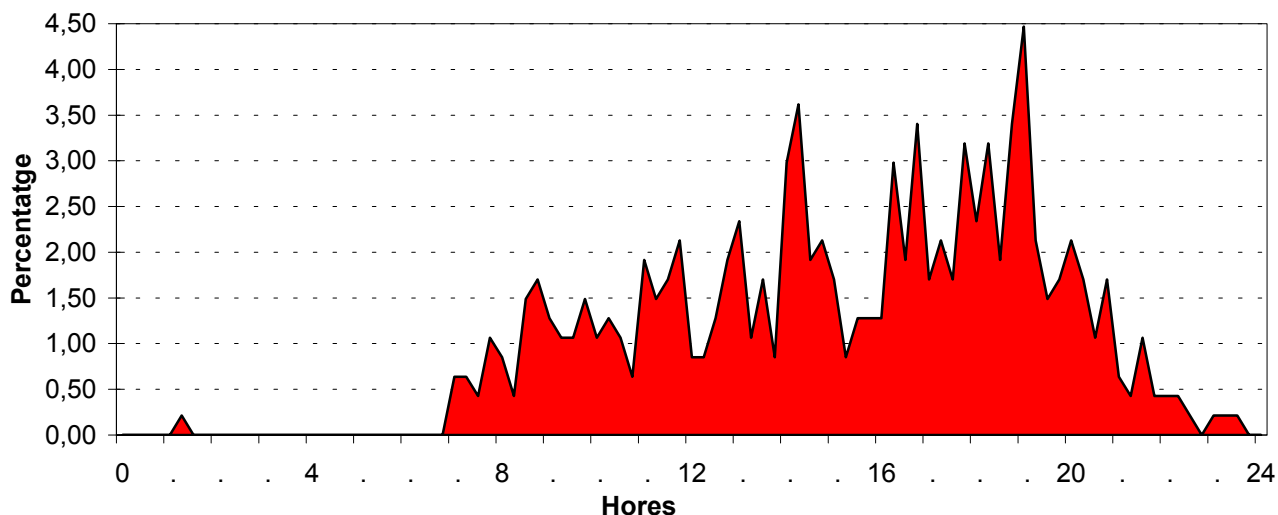
**Lloc:** Accés per la Ctra. de Sant Llorenç després de la cruïlla amb l'accés al Cemer

**Comptatge:** 2

**Sentit:** Centre

| HORES   | QUART D'HORA |    |   |    | TOTAL | %     |
|---------|--------------|----|---|----|-------|-------|
| 0 a 1   | 0            | 0  | 0 | 0  | 0     | 0,00  |
| 1 a 2   | 0            | 1  | 0 | 0  | 1     | 0,21  |
| 2 a 3   | 0            | 0  | 0 | 0  | 0     | 0,00  |
| 3 a 4   | 0            | 0  | 0 | 0  | 0     | 0,00  |
| 4 a 5   | 0            | 0  | 0 | 0  | 0     | 0,00  |
| 5 a 6   | 0            | 0  | 0 | 0  | 0     | 0,00  |
| 6 a 7   | 0            | 0  | 0 | 0  | 0     | 0,00  |
| 7 a 8   | 3            | 3  | 2 | 5  | 13    | 2,77  |
| 8 a 9   | 4            | 2  | 7 | 8  | 21    | 4,47  |
| 9 a 10  | 6            | 5  | 5 | 7  | 23    | 4,89  |
| 10 a 11 | 5            | 6  | 5 | 3  | 19    | 4,04  |
| 11 a 12 | 9            | 7  | 8 | 10 | 34    | 7,23  |
| 12 a 13 | 4            | 4  | 6 | 9  | 23    | 4,89  |
| 13 a 14 | 11           | 5  | 8 | 4  | 28    | 5,96  |
| 14 a 15 | 14           | 17 | 9 | 10 | 50    | 10,64 |
| 15 a 16 | 8            | 4  | 6 | 6  | 24    | 5,11  |
| 16 a 17 | 6            | 14 | 9 | 16 | 45    | 9,57  |
| 17 a 18 | 8            | 10 | 8 | 15 | 41    | 8,72  |
| 18 a 19 | 11           | 15 | 9 | 16 | 51    | 10,85 |
| 19 a 20 | 21           | 10 | 7 | 8  | 46    | 9,79  |
| 20 a 21 | 10           | 8  | 5 | 8  | 31    | 6,60  |
| 21 a 22 | 3            | 2  | 5 | 2  | 12    | 2,55  |
| 22 a 23 | 2            | 2  | 1 | 0  | 5     | 1,06  |
| 23 a 24 | 1            | 1  | 1 | 0  | 3     | 0,64  |
| TOTAL   |              |    |   |    | 470   |       |

|                               | VOLUM | COEFIC.              |
|-------------------------------|-------|----------------------|
| 8 hores (9-13 i 16-20)        | 282   | 60,00                |
| 16 hores (6-22)               | 461   | 98,09                |
| Hora punta sencera            | 51    | 10,85 (18 a 19)      |
| Quart d'hora punta            | 21    | 4,47 (19:00 a 19:15) |
| Volum per carril (24 hores)   | 470   | 100,00 (1 Carril)    |
| Volum per carril (hora punta) | 51    | 10,85 (1 Carril)     |
| Index de variació (6-22)      |       | 34,3%                |
| Nombre de carrils             |       | 1                    |
| Index de saturació            |       | 0,034                |

**DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT**


**AFORAMENTS AUTOMÀTICS 2003**
**ESTUDI: Solsona**
**Data:** dijous 10 de abril

**Punt nº:** 2

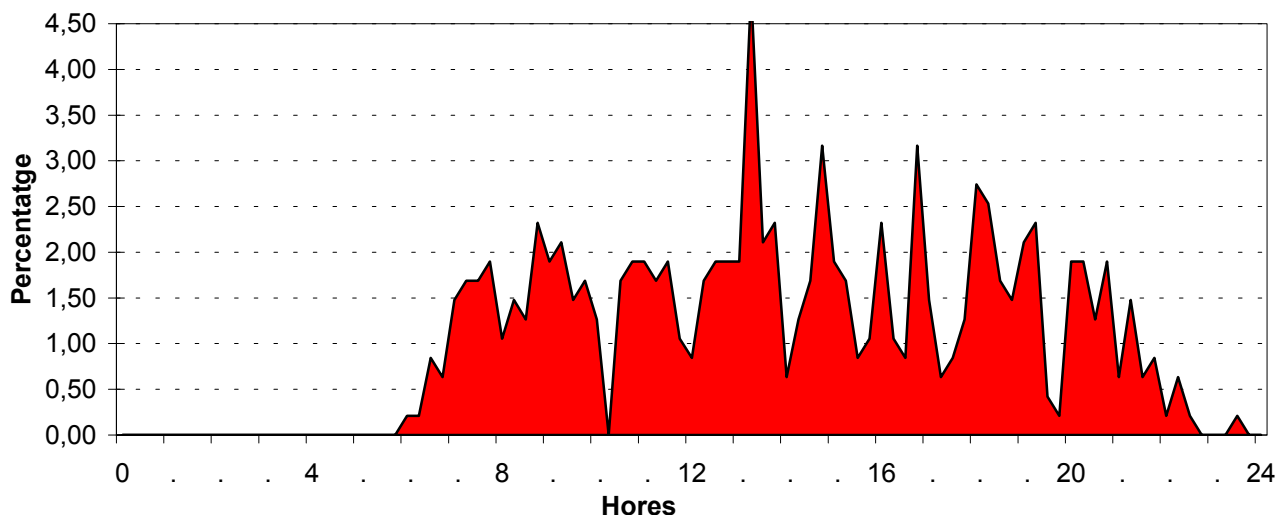
**Lloc:** Accés per la Ctra. de Sant Llorenç després de la cruïlla amb l'accés al Cemer

**Comptatge:** 2

**Sentit:** Sortida

| HORES   | QUART D'HORA |    |    |    | TOTAL | %     |
|---------|--------------|----|----|----|-------|-------|
| 0 a 1   | 0            | 0  | 0  | 0  | 0     | 0,00  |
| 1 a 2   | 0            | 0  | 0  | 0  | 0     | 0,00  |
| 2 a 3   | 0            | 0  | 0  | 0  | 0     | 0,00  |
| 3 a 4   | 0            | 0  | 0  | 0  | 0     | 0,00  |
| 4 a 5   | 0            | 0  | 0  | 0  | 0     | 0,00  |
| 5 a 6   | 0            | 0  | 0  | 0  | 0     | 0,00  |
| 6 a 7   | 1            | 1  | 4  | 3  | 9     | 1,90  |
| 7 a 8   | 7            | 8  | 8  | 9  | 32    | 6,75  |
| 8 a 9   | 5            | 7  | 6  | 11 | 29    | 6,12  |
| 9 a 10  | 9            | 10 | 7  | 8  | 34    | 7,17  |
| 10 a 11 | 6            | 0  | 8  | 9  | 23    | 4,85  |
| 11 a 12 | 9            | 8  | 9  | 5  | 31    | 6,54  |
| 12 a 13 | 4            | 8  | 9  | 9  | 30    | 6,33  |
| 13 a 14 | 9            | 23 | 10 | 11 | 53    | 11,18 |
| 14 a 15 | 3            | 6  | 8  | 15 | 32    | 6,75  |
| 15 a 16 | 9            | 8  | 4  | 5  | 26    | 5,49  |
| 16 a 17 | 11           | 5  | 4  | 15 | 35    | 7,38  |
| 17 a 18 | 7            | 3  | 4  | 6  | 20    | 4,22  |
| 18 a 19 | 13           | 12 | 8  | 7  | 40    | 8,44  |
| 19 a 20 | 10           | 11 | 2  | 1  | 24    | 5,06  |
| 20 a 21 | 9            | 9  | 6  | 9  | 33    | 6,96  |
| 21 a 22 | 3            | 7  | 3  | 4  | 17    | 3,59  |
| 22 a 23 | 1            | 3  | 1  | 0  | 5     | 1,05  |
| 23 a 24 | 0            | 0  | 1  | 0  | 1     | 0,21  |
| TOTAL   |              |    |    |    | 474   |       |

|                               | VOLUM | COEFIC.              |
|-------------------------------|-------|----------------------|
| 8 hores (9-13 i 16-20)        | 237   | 50,00                |
| 16 hores (6-22)               | 468   | 98,73                |
| Hora punta sencera            | 53    | 11,18 (13 a 14)      |
| Quart d'hora punta            | 23    | 4,85 (13:15 a 13:30) |
| Volum per carril (24 hores)   | 474   | 100,00 (1 Carril)    |
| Volum per carril (hora punta) | 53    | 11,18 (1 Carril)     |
| Index de variació (6-22)      |       | 31,8%                |
| Nombre de carrils             |       | 1                    |
| Index de saturació            |       | 0,0353333            |

**DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT**


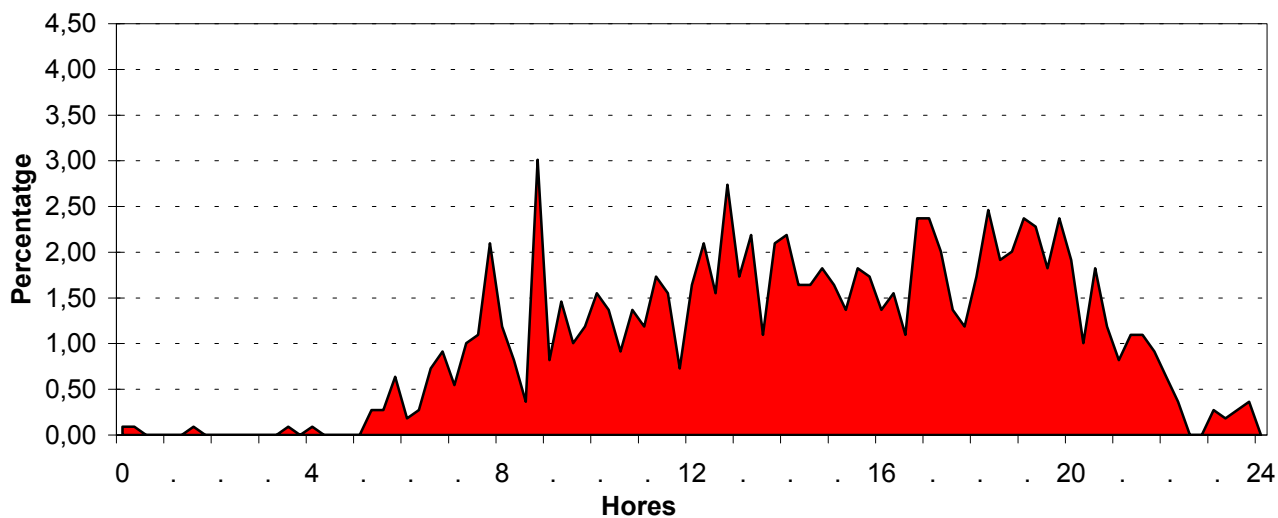
**AFORAMENTS AUTOMÀTICS 2003**
**ESTUDI: Solsona**

**Data:** dijous 10 de abril  
**Lloc:** Accés per la Ctra. de Basella abans del c. d'Antoni Gaudí  
**Sentit:** Centre

**Punt nº:** 3  
**Comptatge:** 1

| HORES   | QUART D'HORA |    |    |    | TOTAL | %    |
|---------|--------------|----|----|----|-------|------|
| 0 a 1   | 1            | 1  | 0  | 0  | 2     | 0,18 |
| 1 a 2   | 0            | 0  | 1  | 0  | 1     | 0,09 |
| 2 a 3   | 0            | 0  | 0  | 0  | 0     | 0,00 |
| 3 a 4   | 0            | 0  | 1  | 0  | 1     | 0,09 |
| 4 a 5   | 1            | 0  | 0  | 0  | 1     | 0,09 |
| 5 a 6   | 0            | 3  | 3  | 7  | 13    | 1,19 |
| 6 a 7   | 2            | 3  | 8  | 10 | 23    | 2,10 |
| 7 a 8   | 6            | 11 | 12 | 23 | 52    | 4,74 |
| 8 a 9   | 13           | 9  | 4  | 33 | 59    | 5,38 |
| 9 a 10  | 9            | 16 | 11 | 13 | 49    | 4,47 |
| 10 a 11 | 17           | 15 | 10 | 15 | 57    | 5,20 |
| 11 a 12 | 13           | 19 | 17 | 8  | 57    | 5,20 |
| 12 a 13 | 18           | 23 | 17 | 30 | 88    | 8,03 |
| 13 a 14 | 19           | 24 | 12 | 23 | 78    | 7,12 |
| 14 a 15 | 24           | 18 | 18 | 20 | 80    | 7,30 |
| 15 a 16 | 18           | 15 | 20 | 19 | 72    | 6,57 |
| 16 a 17 | 15           | 17 | 12 | 26 | 70    | 6,39 |
| 17 a 18 | 26           | 22 | 15 | 13 | 76    | 6,93 |
| 18 a 19 | 19           | 27 | 21 | 22 | 89    | 8,12 |
| 19 a 20 | 26           | 25 | 20 | 26 | 97    | 8,85 |
| 20 a 21 | 21           | 11 | 20 | 13 | 65    | 5,93 |
| 21 a 22 | 9            | 12 | 12 | 10 | 43    | 3,92 |
| 22 a 23 | 7            | 4  | 0  | 0  | 11    | 1,00 |
| 23 a 24 | 3            | 2  | 3  | 4  | 12    | 1,09 |
| TOTAL   |              |    |    |    | 1.096 |      |

|                               | VOLUM | COEFIC.            |
|-------------------------------|-------|--------------------|
| 8 hores (9-13 i 16-20)        | 583   | 53,19              |
| 16 hores (6-22)               | 1.055 | 96,26              |
| Hora punta sencera            | 97    | 8,85 (19 a 20)     |
| Quart d'hora punta            | 33    | 3,01 (8:45 a 9:00) |
| Volum per carril (24 hores)   | 1.096 | 100,00 (1 Carril)  |
| Volum per carril (hora punta) | 97    | 8,85 (1 Carril)    |
| Index de variació (6-22)      |       | 50,0%              |
| Nombre de carrils             |       | 1                  |
| Index de saturació            |       | 0,0646667          |

**DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT**


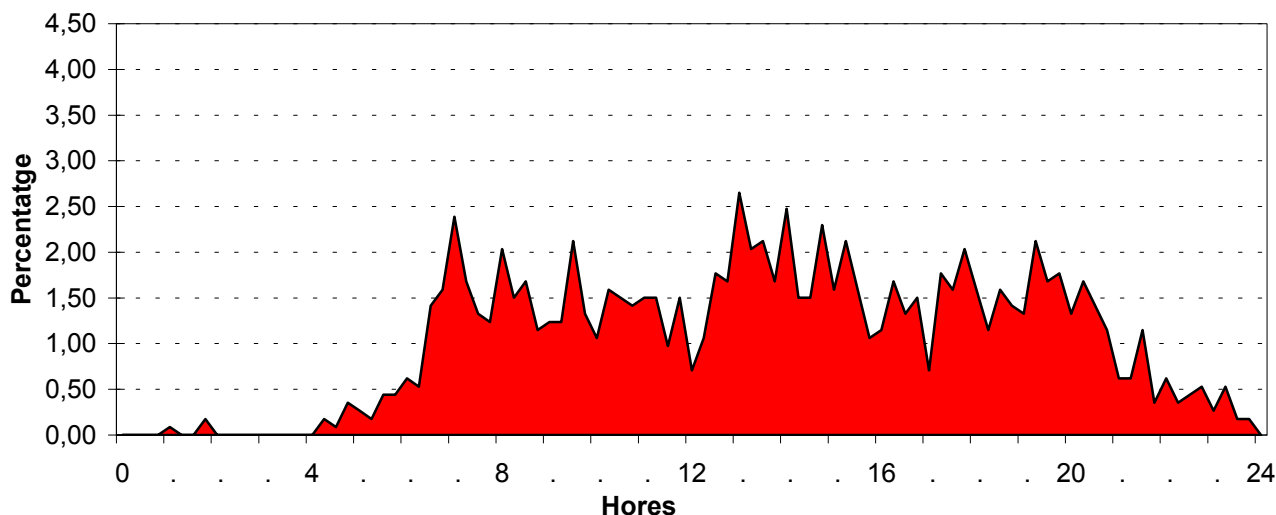
**AFORAMENTS AUTOMÀTICS 2003**
**ESTUDI: Solsona**

**Data:** dijous 10 de abril  
**Lloc:** Accés per la Ctra. de Basella abans del c. d'Antoni Gaudí  
**Sentit:** Sortida

**Punt nº:** 3  
**Comptatge:** 1

| HORES   | QUART D'HORA |    |    |    | TOTAL | %    |
|---------|--------------|----|----|----|-------|------|
| 0 a 1   | 0            | 0  | 0  | 0  | 0     | 0,00 |
| 1 a 2   | 1            | 0  | 0  | 2  | 3     | 0,27 |
| 2 a 3   | 0            | 0  | 0  | 0  | 0     | 0,00 |
| 3 a 4   | 0            | 0  | 0  | 0  | 0     | 0,00 |
| 4 a 5   | 0            | 2  | 1  | 4  | 7     | 0,62 |
| 5 a 6   | 3            | 2  | 5  | 5  | 15    | 1,33 |
| 6 a 7   | 7            | 6  | 16 | 18 | 47    | 4,16 |
| 7 a 8   | 27           | 19 | 15 | 14 | 75    | 6,63 |
| 8 a 9   | 23           | 17 | 19 | 13 | 72    | 6,37 |
| 9 a 10  | 14           | 14 | 24 | 15 | 67    | 5,92 |
| 10 a 11 | 12           | 18 | 17 | 16 | 63    | 5,57 |
| 11 a 12 | 17           | 17 | 11 | 17 | 62    | 5,48 |
| 12 a 13 | 8            | 12 | 20 | 19 | 59    | 5,22 |
| 13 a 14 | 30           | 23 | 24 | 19 | 96    | 8,49 |
| 14 a 15 | 28           | 17 | 17 | 26 | 88    | 7,78 |
| 15 a 16 | 18           | 24 | 18 | 12 | 72    | 6,37 |
| 16 a 17 | 13           | 19 | 15 | 17 | 64    | 5,66 |
| 17 a 18 | 8            | 20 | 18 | 23 | 69    | 6,10 |
| 18 a 19 | 18           | 13 | 18 | 16 | 65    | 5,75 |
| 19 a 20 | 15           | 24 | 19 | 20 | 78    | 6,90 |
| 20 a 21 | 15           | 19 | 16 | 13 | 63    | 5,57 |
| 21 a 22 | 7            | 7  | 13 | 4  | 31    | 2,74 |
| 22 a 23 | 7            | 4  | 5  | 6  | 22    | 1,95 |
| 23 a 24 | 3            | 6  | 2  | 2  | 13    | 1,15 |
| TOTAL   |              |    |    |    | 1.131 |      |

|                               | VOLUM | COEFIC.              |
|-------------------------------|-------|----------------------|
| 8 hores (9-13 i 16-20)        | 527   | 46,60                |
| 16 hores (6-22)               | 1.071 | 94,69                |
| Hora punta sencera            | 96    | 8,49 (13 a 14)       |
| Quart d'hora punta            | 30    | 2,65 (13:00 a 13:15) |
| Volum per carril (24 hores)   | 1.131 | 100,00 (1 Carril)    |
| Volum per carril (hora punta) | 96    | 8,49 (1 Carril)      |
| Index de variació (6-22)      |       | 55,8%                |
| Nombre de carrils             |       | 1                    |
| Index de saturació            |       | 0,064                |

**DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT**


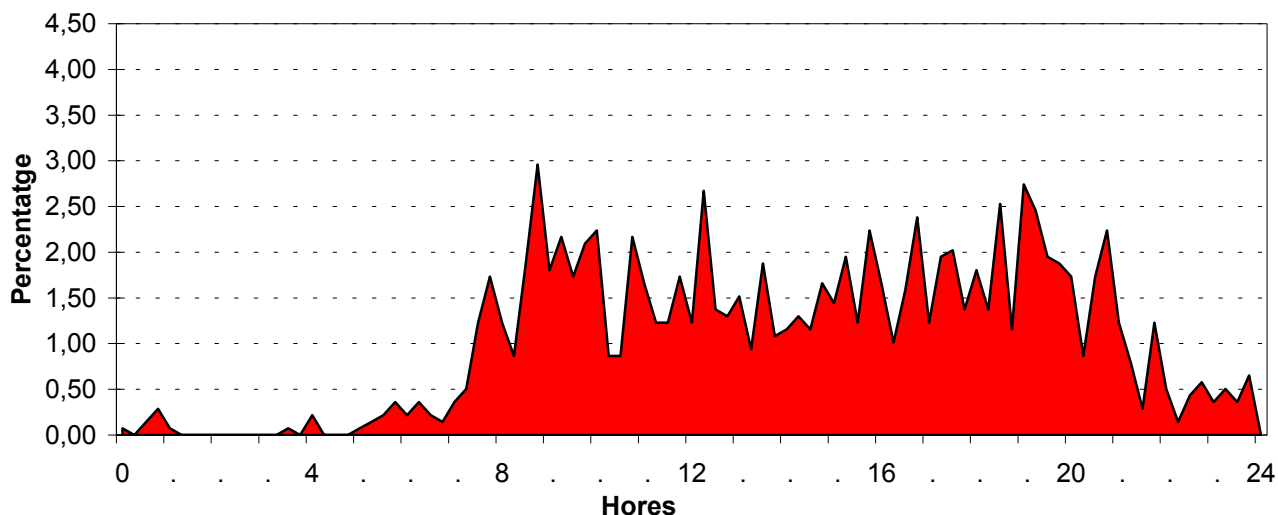
**AFORAMENTS AUTOMÀTICS 2003**
**ESTUDI: Solsona**

**Data:** divendres 11 de abril  
**Lloc:** Accés per la Ctra. de Basella abans del c. d'Antoni Gaudí  
**Sentit:** Centre

**Punt nº:** 3  
**Comptatge:** 2

| HORES   | QUART D'HORA |    |    |    | TOTAL | %    |
|---------|--------------|----|----|----|-------|------|
| 0 a 1   | 1            | 0  | 2  | 4  | 7     | 0,51 |
| 1 a 2   | 1            | 0  | 0  | 0  | 1     | 0,07 |
| 2 a 3   | 0            | 0  | 0  | 0  | 0     | 0,00 |
| 3 a 4   | 0            | 0  | 1  | 0  | 1     | 0,07 |
| 4 a 5   | 3            | 0  | 0  | 0  | 3     | 0,22 |
| 5 a 6   | 1            | 2  | 3  | 5  | 11    | 0,79 |
| 6 a 7   | 3            | 5  | 3  | 2  | 13    | 0,94 |
| 7 a 8   | 5            | 7  | 17 | 24 | 53    | 3,83 |
| 8 a 9   | 17           | 12 | 26 | 41 | 96    | 6,93 |
| 9 a 10  | 25           | 30 | 24 | 29 | 108   | 7,80 |
| 10 a 11 | 31           | 12 | 12 | 30 | 85    | 6,14 |
| 11 a 12 | 23           | 17 | 17 | 24 | 81    | 5,85 |
| 12 a 13 | 17           | 37 | 19 | 18 | 91    | 6,57 |
| 13 a 14 | 21           | 13 | 26 | 15 | 75    | 5,42 |
| 14 a 15 | 16           | 18 | 16 | 23 | 73    | 5,27 |
| 15 a 16 | 20           | 27 | 17 | 31 | 95    | 6,86 |
| 16 a 17 | 23           | 14 | 22 | 33 | 92    | 6,64 |
| 17 a 18 | 17           | 27 | 28 | 19 | 91    | 6,57 |
| 18 a 19 | 25           | 19 | 35 | 16 | 95    | 6,86 |
| 19 a 20 | 38           | 34 | 27 | 26 | 125   | 9,03 |
| 20 a 21 | 24           | 12 | 24 | 31 | 91    | 6,57 |
| 21 a 22 | 17           | 11 | 4  | 17 | 49    | 3,54 |
| 22 a 23 | 7            | 2  | 6  | 8  | 23    | 1,66 |
| 23 a 24 | 5            | 7  | 5  | 9  | 26    | 1,88 |
| TOTAL   |              |    |    |    | 1.385 |      |

|                               | VOLUM | COEFIC.            |
|-------------------------------|-------|--------------------|
| 8 hores (9-13 i 16-20)        | 768   | 55,45              |
| 16 hores (6-22)               | 1.313 | 94,80              |
| Hora punta sencera            | 125   | 9,03 (19 a 20)     |
| Quart d'hora punta            | 41    | 2,96 (8:45 a 9:00) |
| Volum per carril (24 hores)   | 1.385 | 100,00 (1 Carril)  |
| Volum per carril (hora punta) | 125   | 9,03 (1 Carril)    |
| Index de variació (6-22)      |       | 50,0%              |
| Nombre de carrils             |       | 1                  |
| Index de saturació            |       | 0,0833333          |

**DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT**


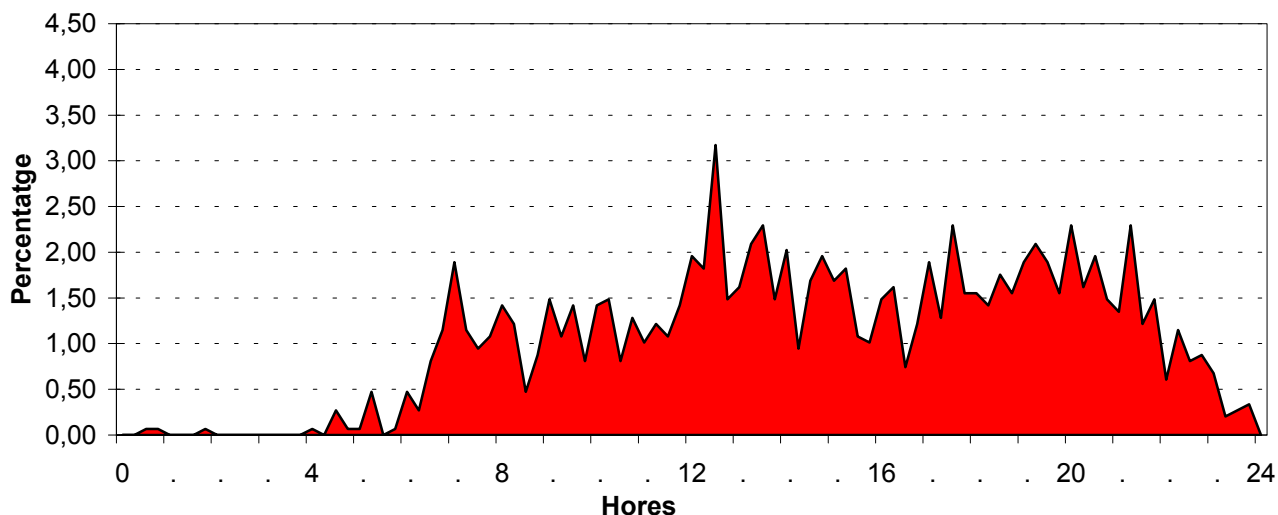
**AFORAMENTS AUTOMÀTICS 2003**
**ESTUDI: Solsona**

**Data:** divendres 11 de abril  
**Lloc:** Accés per la Ctra. de Basella abans del c. d'Antoni Gaudí  
**Sentit:** Sortida

**Punt nº:** 3  
**Comptatge:** 2

| HORES   | QUART D'HORA |    |    |    | TOTAL | %    |
|---------|--------------|----|----|----|-------|------|
| 0 a 1   | 0            | 0  | 1  | 1  | 2     | 0,13 |
| 1 a 2   | 0            | 0  | 0  | 1  | 1     | 0,07 |
| 2 a 3   | 0            | 0  | 0  | 0  | 0     | 0,00 |
| 3 a 4   | 0            | 0  | 0  | 0  | 0     | 0,00 |
| 4 a 5   | 1            | 0  | 4  | 1  | 6     | 0,40 |
| 5 a 6   | 1            | 7  | 0  | 1  | 9     | 0,61 |
| 6 a 7   | 7            | 4  | 12 | 17 | 40    | 2,70 |
| 7 a 8   | 28           | 17 | 14 | 16 | 75    | 5,06 |
| 8 a 9   | 21           | 18 | 7  | 13 | 59    | 3,98 |
| 9 a 10  | 22           | 16 | 21 | 12 | 71    | 4,79 |
| 10 a 11 | 21           | 22 | 12 | 19 | 74    | 4,99 |
| 11 a 12 | 15           | 18 | 16 | 21 | 70    | 4,72 |
| 12 a 13 | 29           | 27 | 47 | 22 | 125   | 8,43 |
| 13 a 14 | 24           | 31 | 34 | 22 | 111   | 7,49 |
| 14 a 15 | 30           | 14 | 25 | 29 | 98    | 6,61 |
| 15 a 16 | 25           | 27 | 16 | 15 | 83    | 5,60 |
| 16 a 17 | 22           | 24 | 11 | 18 | 75    | 5,06 |
| 17 a 18 | 28           | 19 | 34 | 23 | 104   | 7,02 |
| 18 a 19 | 23           | 21 | 26 | 23 | 93    | 6,28 |
| 19 a 20 | 28           | 31 | 28 | 23 | 110   | 7,42 |
| 20 a 21 | 34           | 24 | 29 | 22 | 109   | 7,35 |
| 21 a 22 | 20           | 34 | 18 | 22 | 94    | 6,34 |
| 22 a 23 | 9            | 17 | 12 | 13 | 51    | 3,44 |
| 23 a 24 | 10           | 3  | 4  | 5  | 22    | 1,48 |
| TOTAL   |              |    |    |    | 1.482 |      |

|                               | VOLUM | COEFIC.              |
|-------------------------------|-------|----------------------|
| 8 hores (9-13 i 16-20)        | 722   | 48,72                |
| 16 hores (6-22)               | 1.391 | 93,86                |
| Hora punta sencera            | 125   | 8,43 (12 a 13)       |
| Quart d'hora punta            | 47    | 3,17 (12:30 a 12:45) |
| Volum per carril (24 hores)   | 1.482 | 100,00 (1 Carril)    |
| Volum per carril (hora punta) | 125   | 8,43 (1 Carril)      |
| Index de variació (6-22)      |       | 46,2%                |
| Nombre de carrils             |       | 1                    |
| Index de saturació            |       | 0,0833333            |

**DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT**


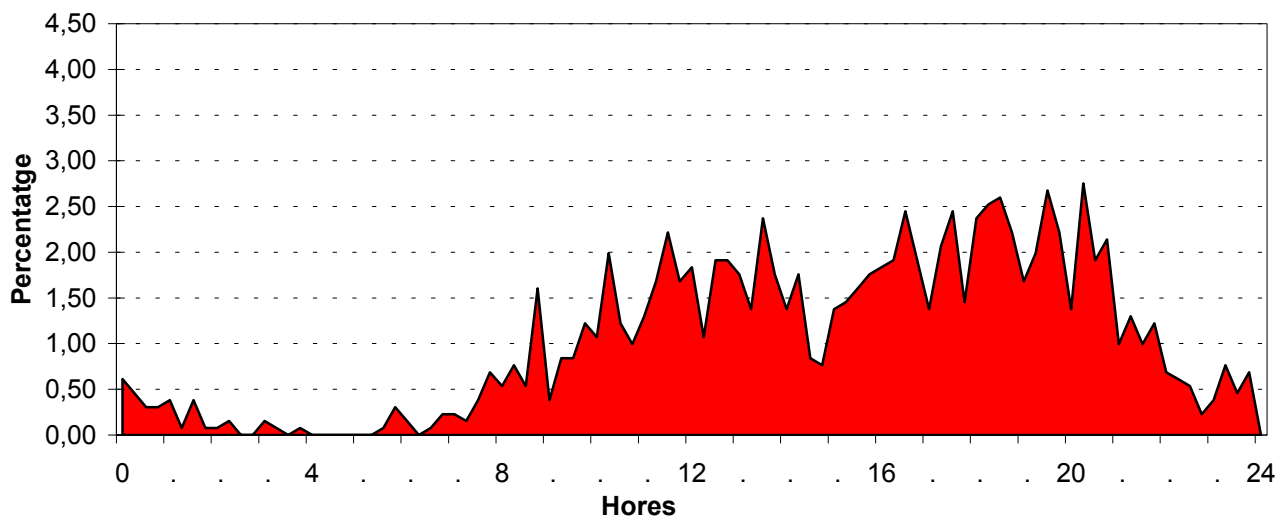
**AFORAMENTS AUTOMÀTICS 2003**
**ESTUDI: Solsona**

**Data:** dissabte 12 de abril  
**Lloc:** Accés per la Ctra. de Basella abans del c. d'Antoni Gaudí  
**Sentit:** Centre

**Punt nº:** 3  
**Comptatge:** 3

| HORES   | QUART D'HORA |    |    |    | TOTAL | %    |
|---------|--------------|----|----|----|-------|------|
| 0 a 1   | 8            | 6  | 4  | 4  | 22    | 1,68 |
| 1 a 2   | 5            | 1  | 5  | 1  | 12    | 0,92 |
| 2 a 3   | 1            | 2  | 0  | 0  | 3     | 0,23 |
| 3 a 4   | 2            | 1  | 0  | 1  | 4     | 0,31 |
| 4 a 5   | 0            | 0  | 0  | 0  | 0     | 0,00 |
| 5 a 6   | 0            | 0  | 1  | 4  | 5     | 0,38 |
| 6 a 7   | 2            | 0  | 1  | 3  | 6     | 0,46 |
| 7 a 8   | 3            | 2  | 5  | 9  | 19    | 1,45 |
| 8 a 9   | 7            | 10 | 7  | 21 | 45    | 3,44 |
| 9 a 10  | 5            | 11 | 11 | 16 | 43    | 3,29 |
| 10 a 11 | 14           | 26 | 16 | 13 | 69    | 5,28 |
| 11 a 12 | 17           | 22 | 29 | 22 | 90    | 6,88 |
| 12 a 13 | 24           | 14 | 25 | 25 | 88    | 6,73 |
| 13 a 14 | 23           | 18 | 31 | 23 | 95    | 7,26 |
| 14 a 15 | 18           | 23 | 11 | 10 | 62    | 4,74 |
| 15 a 16 | 18           | 19 | 21 | 23 | 81    | 6,19 |
| 16 a 17 | 24           | 25 | 32 | 25 | 106   | 8,10 |
| 17 a 18 | 18           | 27 | 32 | 19 | 96    | 7,34 |
| 18 a 19 | 31           | 33 | 34 | 29 | 127   | 9,71 |
| 19 a 20 | 22           | 26 | 35 | 29 | 112   | 8,56 |
| 20 a 21 | 18           | 36 | 25 | 28 | 107   | 8,18 |
| 21 a 22 | 13           | 17 | 13 | 16 | 59    | 4,51 |
| 22 a 23 | 9            | 8  | 7  | 3  | 27    | 2,06 |
| 23 a 24 | 5            | 10 | 6  | 9  | 30    | 2,29 |
| TOTAL   |              |    |    |    | 1.308 |      |

|                               | VOLUM | COEFIC.              |
|-------------------------------|-------|----------------------|
| 8 hores (9-13 i 16-20)        | 731   | 55,89                |
| 16 hores (6-22)               | 1.205 | 92,13                |
| Hora punta sencera            | 127   | 9,71 (18 a 19)       |
| Quart d'hora punta            | 36    | 2,75 (20:15 a 20:30) |
| Volum per carril (24 hores)   | 1.308 | 100,00 (1 Carril)    |
| Volum per carril (hora punta) | 127   | 9,71 (1 Carril)      |
| Index de variació (6-22)      |       | 52,3%                |
| Nombre de carrils             |       | 1                    |
| Index de saturació            |       | 0,0846667            |

**DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT**


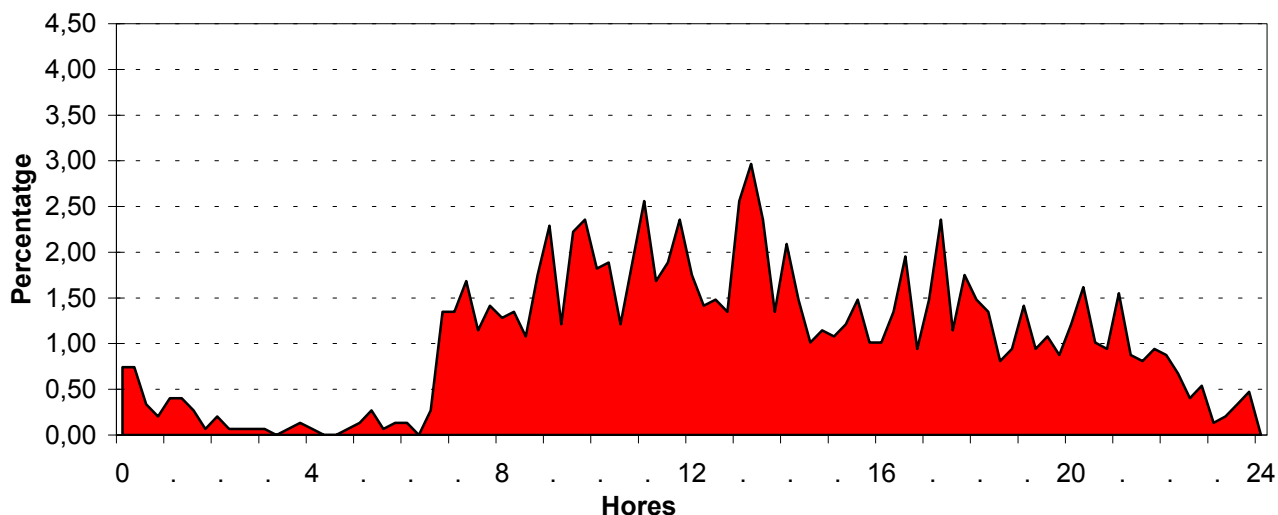
**AFORAMENTS AUTOMÀTICS 2003**
**ESTUDI: Solsona**

**Data:** dissabte 12 de abril  
**Lloc:** Accés per la Ctra. de Basella abans del c. d'Antoni Gaudí  
**Sentit:** Sortida

**Punt nº:** 3  
**Comptatge:** 3

| HORES   | QUART D'HORA |    |    |    | TOTAL | %    |
|---------|--------------|----|----|----|-------|------|
| 0 a 1   | 11           | 11 | 5  | 3  | 30    | 2,02 |
| 1 a 2   | 6            | 6  | 4  | 1  | 17    | 1,15 |
| 2 a 3   | 3            | 1  | 1  | 1  | 6     | 0,40 |
| 3 a 4   | 1            | 0  | 1  | 2  | 4     | 0,27 |
| 4 a 5   | 1            | 0  | 0  | 1  | 2     | 0,13 |
| 5 a 6   | 2            | 4  | 1  | 2  | 9     | 0,61 |
| 6 a 7   | 2            | 0  | 4  | 20 | 26    | 1,75 |
| 7 a 8   | 20           | 25 | 17 | 21 | 83    | 5,59 |
| 8 a 9   | 19           | 20 | 16 | 26 | 81    | 5,46 |
| 9 a 10  | 34           | 18 | 33 | 35 | 120   | 8,09 |
| 10 a 11 | 27           | 28 | 18 | 28 | 101   | 6,81 |
| 11 a 12 | 38           | 25 | 28 | 35 | 126   | 8,49 |
| 12 a 13 | 26           | 21 | 22 | 20 | 89    | 6,00 |
| 13 a 14 | 38           | 44 | 35 | 20 | 137   | 9,23 |
| 14 a 15 | 31           | 22 | 15 | 17 | 85    | 5,73 |
| 15 a 16 | 16           | 18 | 22 | 15 | 71    | 4,78 |
| 16 a 17 | 15           | 20 | 29 | 14 | 78    | 5,26 |
| 17 a 18 | 22           | 35 | 17 | 26 | 100   | 6,74 |
| 18 a 19 | 22           | 20 | 12 | 14 | 68    | 4,58 |
| 19 a 20 | 21           | 14 | 16 | 13 | 64    | 4,31 |
| 20 a 21 | 18           | 24 | 15 | 14 | 71    | 4,78 |
| 21 a 22 | 23           | 13 | 12 | 14 | 62    | 4,18 |
| 22 a 23 | 13           | 10 | 6  | 8  | 37    | 2,49 |
| 23 a 24 | 2            | 3  | 5  | 7  | 17    | 1,15 |
| TOTAL   |              |    |    |    | 1.484 |      |

|                               | VOLUM | COEFIC.              |
|-------------------------------|-------|----------------------|
| 8 hores (9-13 i 16-20)        | 746   | 50,27                |
| 16 hores (6-22)               | 1.362 | 91,78                |
| Hora punta sencera            | 137   | 9,23 (13 a 14)       |
| Quart d'hora punta            | 44    | 2,96 (13:15 a 13:30) |
| Volum per carril (24 hores)   | 1.484 | 100,00 (1 Carril)    |
| Volum per carril (hora punta) | 137   | 9,23 (1 Carril)      |
| Index de variació (6-22)      |       | 48,4%                |
| Nombre de carrils             |       | 1                    |
| Index de saturació            |       | 0,0913333            |

**DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT**


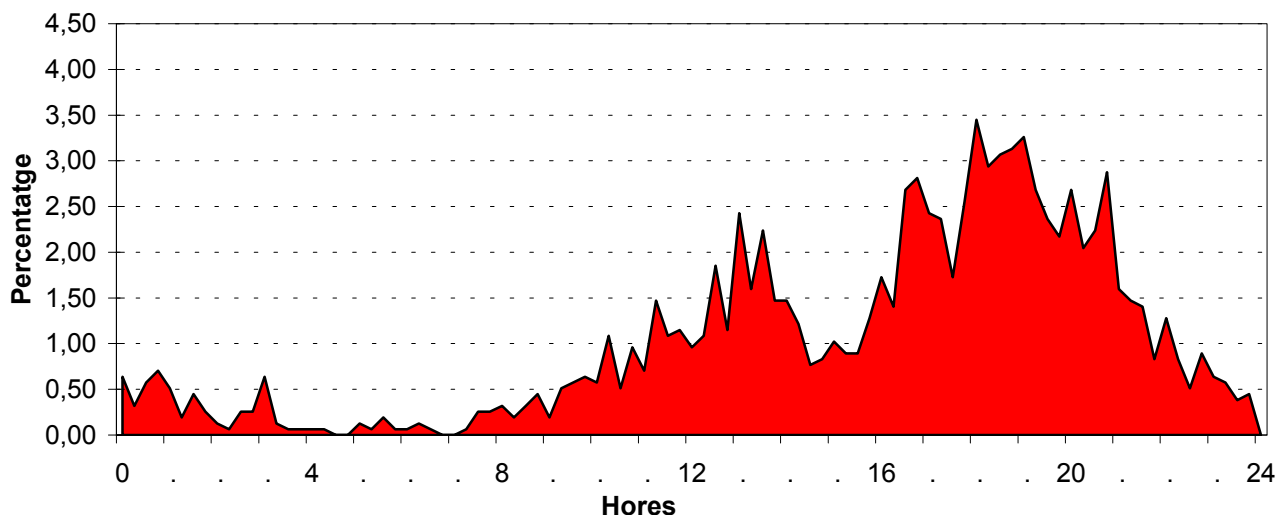
**AFORAMENTS AUTOMÀTICS 2003**
**ESTUDI: Solsona**

**Data:** diumenge 13 de abril  
**Lloc:** Accés per la Ctra. de Basella abans del c. d'Antoni Gaudí  
**Sentit:** Centre

**Punt nº:** 3  
**Comptatge:** 4

| HORES   | QUART D'HORA |    |    |    | TOTAL | %     |
|---------|--------------|----|----|----|-------|-------|
| 0 a 1   | 10           | 5  | 9  | 11 | 35    | 2,24  |
| 1 a 2   | 8            | 3  | 7  | 4  | 22    | 1,41  |
| 2 a 3   | 2            | 1  | 4  | 4  | 11    | 0,70  |
| 3 a 4   | 10           | 2  | 1  | 1  | 14    | 0,89  |
| 4 a 5   | 1            | 1  | 0  | 0  | 2     | 0,13  |
| 5 a 6   | 2            | 1  | 3  | 1  | 7     | 0,45  |
| 6 a 7   | 1            | 2  | 1  | 0  | 4     | 0,26  |
| 7 a 8   | 0            | 1  | 4  | 4  | 9     | 0,58  |
| 8 a 9   | 5            | 3  | 5  | 7  | 20    | 1,28  |
| 9 a 10  | 3            | 8  | 9  | 10 | 30    | 1,92  |
| 10 a 11 | 9            | 17 | 8  | 15 | 49    | 3,13  |
| 11 a 12 | 11           | 23 | 17 | 18 | 69    | 4,41  |
| 12 a 13 | 15           | 17 | 29 | 18 | 79    | 5,05  |
| 13 a 14 | 38           | 25 | 35 | 23 | 121   | 7,73  |
| 14 a 15 | 23           | 19 | 12 | 13 | 67    | 4,28  |
| 15 a 16 | 16           | 14 | 14 | 20 | 64    | 4,09  |
| 16 a 17 | 27           | 22 | 42 | 44 | 135   | 8,63  |
| 17 a 18 | 38           | 37 | 27 | 40 | 142   | 9,07  |
| 18 a 19 | 54           | 46 | 48 | 49 | 197   | 12,59 |
| 19 a 20 | 51           | 42 | 37 | 34 | 164   | 10,48 |
| 20 a 21 | 42           | 32 | 35 | 45 | 154   | 9,84  |
| 21 a 22 | 25           | 23 | 22 | 13 | 83    | 5,30  |
| 22 a 23 | 20           | 13 | 8  | 14 | 55    | 3,51  |
| 23 a 24 | 10           | 9  | 6  | 7  | 32    | 2,04  |
| TOTAL   |              |    |    |    | 1.565 |       |

|                               | VOLUM | COEFIC.              |
|-------------------------------|-------|----------------------|
| 8 hores (9-13 i 16-20)        | 865   | 55,27                |
| 16 hores (6-22)               | 1.387 | 88,63                |
| Hora punta sencera            | 197   | 12,59 (18 a 19)      |
| Quart d'hora punta            | 54    | 3,45 (18:00 a 18:15) |
| Volum per carril (24 hores)   | 1.565 | 100,00 (1 Carril)    |
| Volum per carril (hora punta) | 197   | 12,59 (1 Carril)     |
| Index de variació (6-22)      |       | 40,1%                |
| Nombre de carrils             |       | 1                    |
| Index de saturació            |       | 0,1313333            |

**DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT**


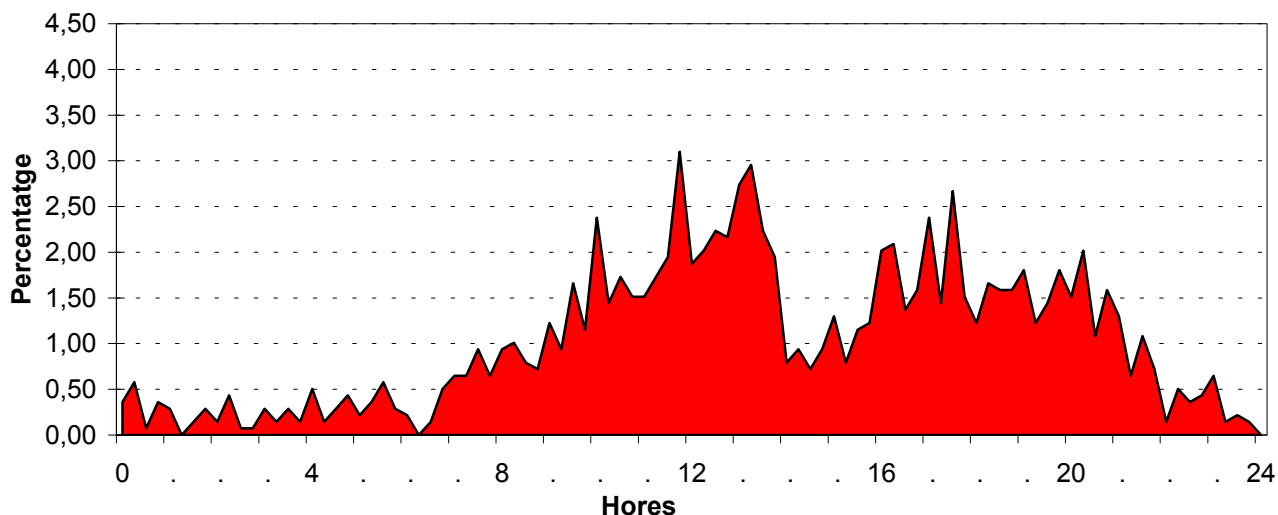
**AFORAMENTS AUTOMÀTICS 2003**
**ESTUDI: Solsona**

**Data:** diumenge 13 de abril  
**Lloc:** Accés per la Ctra. de Basella abans del c. d'Antoni Gaudí  
**Sentit:** Sortida

**Punt nº:** 3  
**Comptatge:** 4

| HORES   | QUART D'HORA |    |    |    | TOTAL | %    |
|---------|--------------|----|----|----|-------|------|
| 0 a 1   | 5            | 8  | 1  | 5  | 19    | 1,37 |
| 1 a 2   | 4            | 0  | 2  | 4  | 10    | 0,72 |
| 2 a 3   | 2            | 6  | 1  | 1  | 10    | 0,72 |
| 3 a 4   | 4            | 2  | 4  | 2  | 12    | 0,87 |
| 4 a 5   | 7            | 2  | 4  | 6  | 19    | 1,37 |
| 5 a 6   | 3            | 5  | 8  | 4  | 20    | 1,44 |
| 6 a 7   | 3            | 0  | 2  | 7  | 12    | 0,87 |
| 7 a 8   | 9            | 9  | 13 | 9  | 40    | 2,88 |
| 8 a 9   | 13           | 14 | 11 | 10 | 48    | 3,46 |
| 9 a 10  | 17           | 13 | 23 | 16 | 69    | 4,97 |
| 10 a 11 | 33           | 20 | 24 | 21 | 98    | 7,07 |
| 11 a 12 | 21           | 24 | 27 | 43 | 115   | 8,29 |
| 12 a 13 | 26           | 28 | 31 | 30 | 115   | 8,29 |
| 13 a 14 | 38           | 41 | 31 | 27 | 137   | 9,88 |
| 14 a 15 | 11           | 13 | 10 | 13 | 47    | 3,39 |
| 15 a 16 | 18           | 11 | 16 | 17 | 62    | 4,47 |
| 16 a 17 | 28           | 29 | 19 | 22 | 98    | 7,07 |
| 17 a 18 | 33           | 20 | 37 | 21 | 111   | 8,00 |
| 18 a 19 | 17           | 23 | 22 | 22 | 84    | 6,06 |
| 19 a 20 | 25           | 17 | 20 | 25 | 87    | 6,27 |
| 20 a 21 | 21           | 28 | 15 | 22 | 86    | 6,20 |
| 21 a 22 | 18           | 9  | 15 | 10 | 52    | 3,75 |
| 22 a 23 | 2            | 7  | 5  | 6  | 20    | 1,44 |
| 23 a 24 | 9            | 2  | 3  | 2  | 16    | 1,15 |
| TOTAL   |              |    |    |    | 1.387 |      |

|                               | VOLUM | COEFIC.              |
|-------------------------------|-------|----------------------|
| 8 hores (9-13 i 16-20)        | 777   | 56,02                |
| 16 hores (6-22)               | 1.261 | 90,92                |
| Hora punta sencera            | 137   | 9,88 (13 a 14)       |
| Quart d'hora punta            | 43    | 3,10 (11:45 a 12:00) |
| Volum per carril (24 hores)   | 1.387 | 100,00 (1 Carril)    |
| Volum per carril (hora punta) | 137   | 9,88 (1 Carril)      |
| Index de variació (6-22)      |       | 45,8%                |
| Nombre de carrils             |       | 1                    |
| Index de saturació            |       | 0,0913333            |

**DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT**


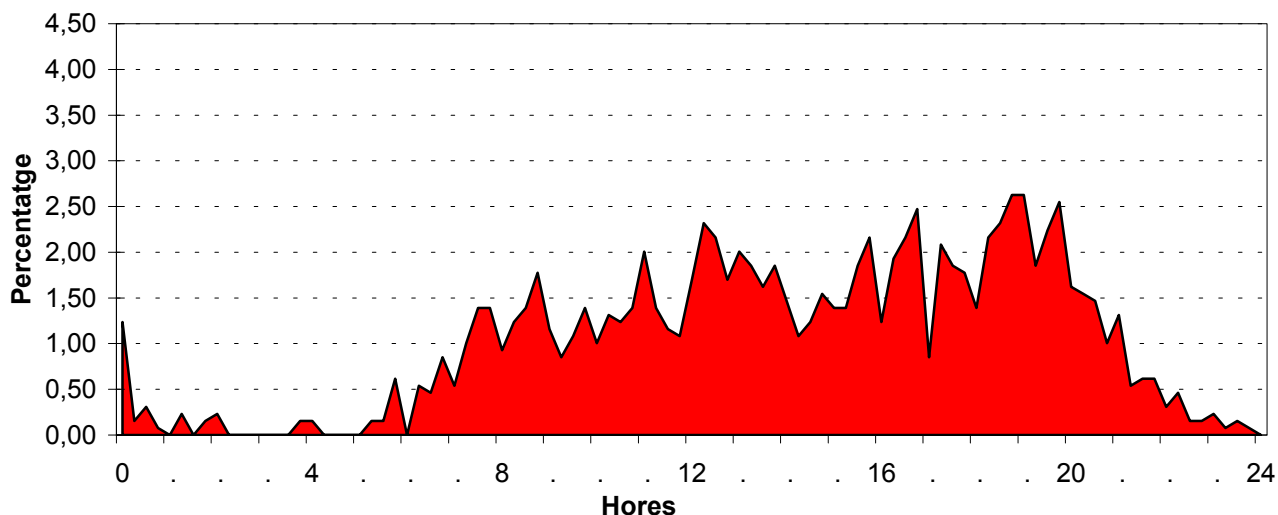
**AFORAMENTS AUTOMÀTICS 2003**
**ESTUDI: Solsona**

**Data:** dilluns 14 de abril  
**Lloc:** Accés per la Ctra. de Basella abans del c. d'Antoni Gaudí  
**Sentit:** Centre

**Punt nº:** 3  
**Comptatge:** 5

| HORES   | QUART D'HORA |    |    |    | TOTAL | %    |
|---------|--------------|----|----|----|-------|------|
| 0 a 1   | 16           | 2  | 4  | 1  | 23    | 1,78 |
| 1 a 2   | 0            | 3  | 0  | 2  | 5     | 0,39 |
| 2 a 3   | 3            | 0  | 0  | 0  | 3     | 0,23 |
| 3 a 4   | 0            | 0  | 0  | 2  | 2     | 0,15 |
| 4 a 5   | 2            | 0  | 0  | 0  | 2     | 0,15 |
| 5 a 6   | 0            | 2  | 2  | 8  | 12    | 0,93 |
| 6 a 7   | 0            | 7  | 6  | 11 | 24    | 1,85 |
| 7 a 8   | 7            | 13 | 18 | 18 | 56    | 4,32 |
| 8 a 9   | 12           | 16 | 18 | 23 | 69    | 5,33 |
| 9 a 10  | 15           | 11 | 14 | 18 | 58    | 4,48 |
| 10 a 11 | 13           | 17 | 16 | 18 | 64    | 4,94 |
| 11 a 12 | 26           | 18 | 15 | 14 | 73    | 5,64 |
| 12 a 13 | 22           | 30 | 28 | 22 | 102   | 7,88 |
| 13 a 14 | 26           | 24 | 21 | 24 | 95    | 7,34 |
| 14 a 15 | 19           | 14 | 16 | 20 | 69    | 5,33 |
| 15 a 16 | 18           | 18 | 24 | 28 | 88    | 6,80 |
| 16 a 17 | 16           | 25 | 28 | 32 | 101   | 7,80 |
| 17 a 18 | 11           | 27 | 24 | 23 | 85    | 6,56 |
| 18 a 19 | 18           | 28 | 30 | 34 | 110   | 8,49 |
| 19 a 20 | 34           | 24 | 29 | 33 | 120   | 9,27 |
| 20 a 21 | 21           | 20 | 19 | 13 | 73    | 5,64 |
| 21 a 22 | 17           | 7  | 8  | 8  | 40    | 3,09 |
| 22 a 23 | 4            | 6  | 2  | 2  | 14    | 1,08 |
| 23 a 24 | 3            | 1  | 2  | 1  | 7     | 0,54 |
| TOTAL   |              |    |    |    | 1.295 |      |

|                               | VOLUM | COEFIC.              |
|-------------------------------|-------|----------------------|
| 8 hores (9-13 i 16-20)        | 713   | 55,06                |
| 16 hores (6-22)               | 1.227 | 94,75                |
| Hora punta sencera            | 120   | 9,27 (19 a 20)       |
| Quart d'hora punta            | 34    | 2,63 (19:00 a 19:15) |
| Volum per carril (24 hores)   | 1.295 | 100,00 (1 Carril)    |
| Volum per carril (hora punta) | 120   | 9,27 (1 Carril)      |
| Index de variació (6-22)      |       | 56,4%                |
| Nombre de carrils             |       | 1                    |
| Index de saturació            |       | 0,08                 |

**DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT**


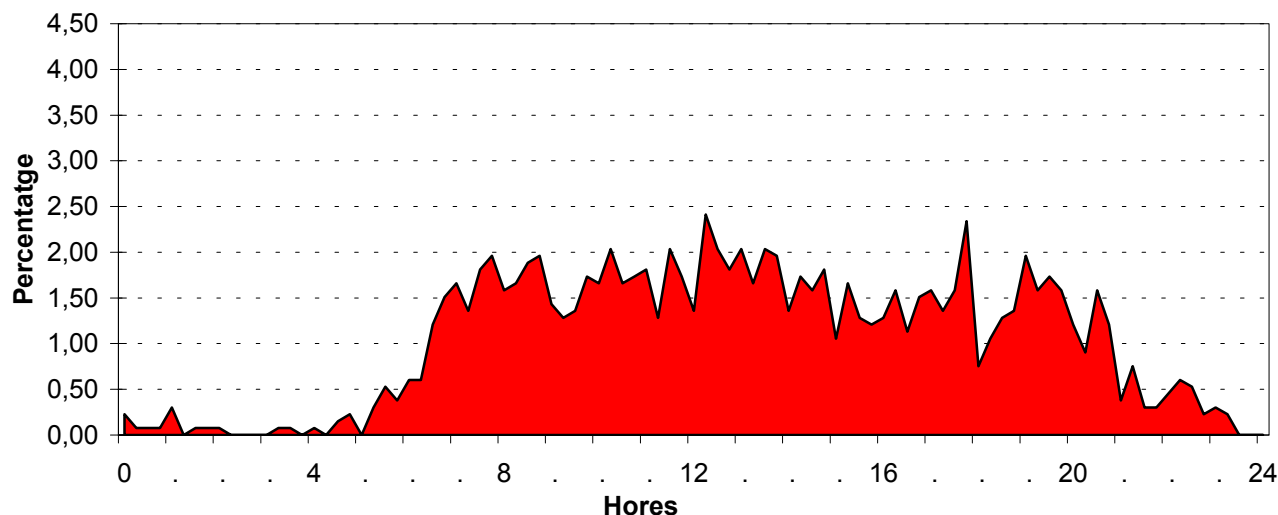
**AFORAMENTS AUTOMÀTICS 2003**
**ESTUDI: Solsona**

**Data:** dilluns 14 de abril  
**Lloc:** Accés per la Ctra. de Basella abans del c. d'Antoni Gaudí  
**Sentit:** Sortida

**Punt nº:** 3  
**Comptatge:** 5

| HORES   | QUART D'HORA |    |    |    | TOTAL | %    |
|---------|--------------|----|----|----|-------|------|
| 0 a 1   | 3            | 1  | 1  | 1  | 6     | 0,45 |
| 1 a 2   | 4            | 0  | 1  | 1  | 6     | 0,45 |
| 2 a 3   | 1            | 0  | 0  | 0  | 1     | 0,08 |
| 3 a 4   | 0            | 1  | 1  | 0  | 2     | 0,15 |
| 4 a 5   | 1            | 0  | 2  | 3  | 6     | 0,45 |
| 5 a 6   | 0            | 4  | 7  | 5  | 16    | 1,21 |
| 6 a 7   | 8            | 8  | 16 | 20 | 52    | 3,92 |
| 7 a 8   | 22           | 18 | 24 | 26 | 90    | 6,79 |
| 8 a 9   | 21           | 22 | 25 | 26 | 94    | 7,09 |
| 9 a 10  | 19           | 17 | 18 | 23 | 77    | 5,81 |
| 10 a 11 | 22           | 27 | 22 | 23 | 94    | 7,09 |
| 11 a 12 | 24           | 17 | 27 | 23 | 91    | 6,86 |
| 12 a 13 | 18           | 32 | 27 | 24 | 101   | 7,62 |
| 13 a 14 | 27           | 22 | 27 | 26 | 102   | 7,69 |
| 14 a 15 | 18           | 23 | 21 | 24 | 86    | 6,49 |
| 15 a 16 | 14           | 22 | 17 | 16 | 69    | 5,20 |
| 16 a 17 | 17           | 21 | 15 | 20 | 73    | 5,51 |
| 17 a 18 | 21           | 18 | 21 | 31 | 91    | 6,86 |
| 18 a 19 | 10           | 14 | 17 | 18 | 59    | 4,45 |
| 19 a 20 | 26           | 21 | 23 | 21 | 91    | 6,86 |
| 20 a 21 | 16           | 12 | 21 | 16 | 65    | 4,90 |
| 21 a 22 | 5            | 10 | 4  | 4  | 23    | 1,73 |
| 22 a 23 | 6            | 8  | 7  | 3  | 24    | 1,81 |
| 23 a 24 | 4            | 3  | 0  | 0  | 7     | 0,53 |
| TOTAL   |              |    |    |    | 1.326 |      |

|                               | VOLUM | COEFIC.              |
|-------------------------------|-------|----------------------|
| 8 hores (9-13 i 16-20)        | 677   | 51,06                |
| 16 hores (6-22)               | 1.258 | 94,87                |
| Hora punta sencera            | 102   | 7,69 (13 a 14)       |
| Quart d'hora punta            | 32    | 2,41 (12:15 a 12:30) |
| Volum per carril (24 hores)   | 1.326 | 100,00 (1 Carril)    |
| Volum per carril (hora punta) | 102   | 7,69 (1 Carril)      |
| Index de variació (6-22)      |       | 61,4%                |
| Nombre de carrils             |       | 1                    |
| Index de saturació            |       | 0,068                |

**DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT**


**AFORAMENTS AUTOMÀTICS 2003**
**ESTUDI: Solsona**
**Data:** dijous 10 de abril

**Punt nº:** 4

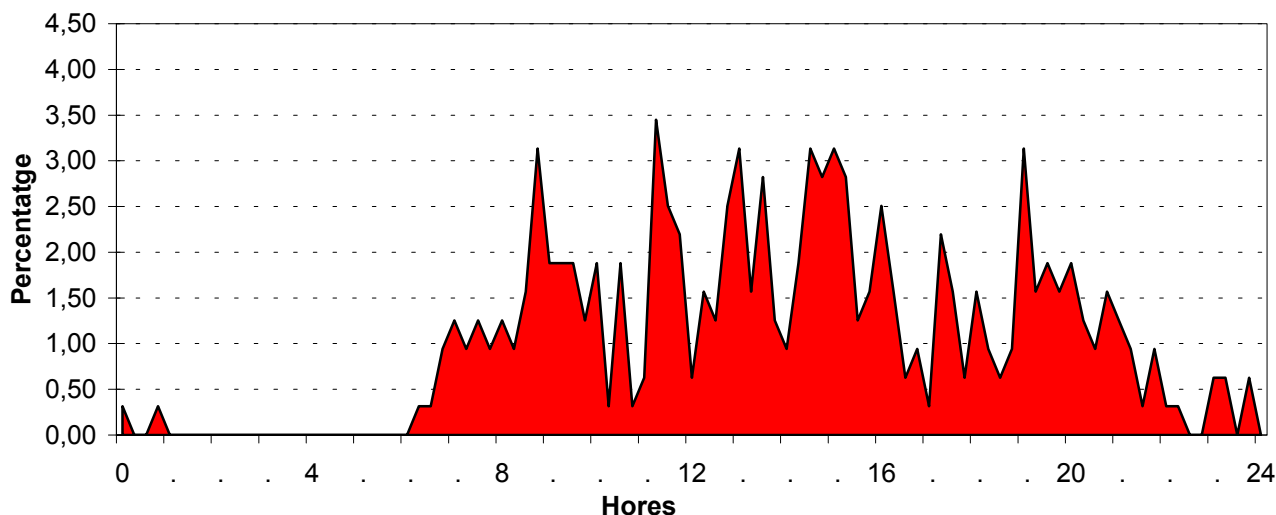
**Lloc:** Accés per la Ctra. de Solsona a Sanahuja abans de la cruïlla amb el c. de Ma

**Comptatge:** 1

**Sentit:** Sortida

| HORES   | QUART D'HORA |    |    |    | TOTAL | %    |
|---------|--------------|----|----|----|-------|------|
| 0 a 1   | 1            | 0  | 0  | 1  | 2     | 0,63 |
| 1 a 2   | 0            | 0  | 0  | 0  | 0     | 0,00 |
| 2 a 3   | 0            | 0  | 0  | 0  | 0     | 0,00 |
| 3 a 4   | 0            | 0  | 0  | 0  | 0     | 0,00 |
| 4 a 5   | 0            | 0  | 0  | 0  | 0     | 0,00 |
| 5 a 6   | 0            | 0  | 0  | 0  | 0     | 0,00 |
| 6 a 7   | 0            | 1  | 1  | 3  | 5     | 1,57 |
| 7 a 8   | 4            | 3  | 4  | 3  | 14    | 4,39 |
| 8 a 9   | 4            | 3  | 5  | 10 | 22    | 6,90 |
| 9 a 10  | 6            | 6  | 6  | 4  | 22    | 6,90 |
| 10 a 11 | 6            | 1  | 6  | 1  | 14    | 4,39 |
| 11 a 12 | 2            | 11 | 8  | 7  | 28    | 8,78 |
| 12 a 13 | 2            | 5  | 4  | 8  | 19    | 5,96 |
| 13 a 14 | 10           | 5  | 9  | 4  | 28    | 8,78 |
| 14 a 15 | 3            | 6  | 10 | 9  | 28    | 8,78 |
| 15 a 16 | 10           | 9  | 4  | 5  | 28    | 8,78 |
| 16 a 17 | 8            | 5  | 2  | 3  | 18    | 5,64 |
| 17 a 18 | 1            | 7  | 5  | 2  | 15    | 4,70 |
| 18 a 19 | 5            | 3  | 2  | 3  | 13    | 4,08 |
| 19 a 20 | 10           | 5  | 6  | 5  | 26    | 8,15 |
| 20 a 21 | 6            | 4  | 3  | 5  | 18    | 5,64 |
| 21 a 22 | 4            | 3  | 1  | 3  | 11    | 3,45 |
| 22 a 23 | 1            | 1  | 0  | 0  | 2     | 0,63 |
| 23 a 24 | 2            | 2  | 0  | 2  | 6     | 1,88 |
| TOTAL   |              |    |    |    | 319   |      |

|                               | VOLUM | COEFIC.              |
|-------------------------------|-------|----------------------|
| 8 hores (9-13 i 16-20)        | 155   | 48,59                |
| 16 hores (6-22)               | 309   | 96,87                |
| Hora punta sencera            | 28    | 8,78 (15 a 16)       |
| Quart d'hora punta            | 11    | 3,45 (11:15 a 11:30) |
| Volum per carril (24 hores)   | 319   | 100,00 (1 Carril)    |
| Volum per carril (hora punta) | 28    | 8,78 (1 Carril)      |
| Index de variació (6-22)      |       | 43,9%                |
| Nombre de carrils             |       | 1                    |
| Index de saturació            |       | 0,0186667            |

**DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT**


**AFORAMENTS AUTOMÀTICS 2003**
**ESTUDI: Solsona**
**Data:** dijous 10 de abril

**Punt nº:** 4

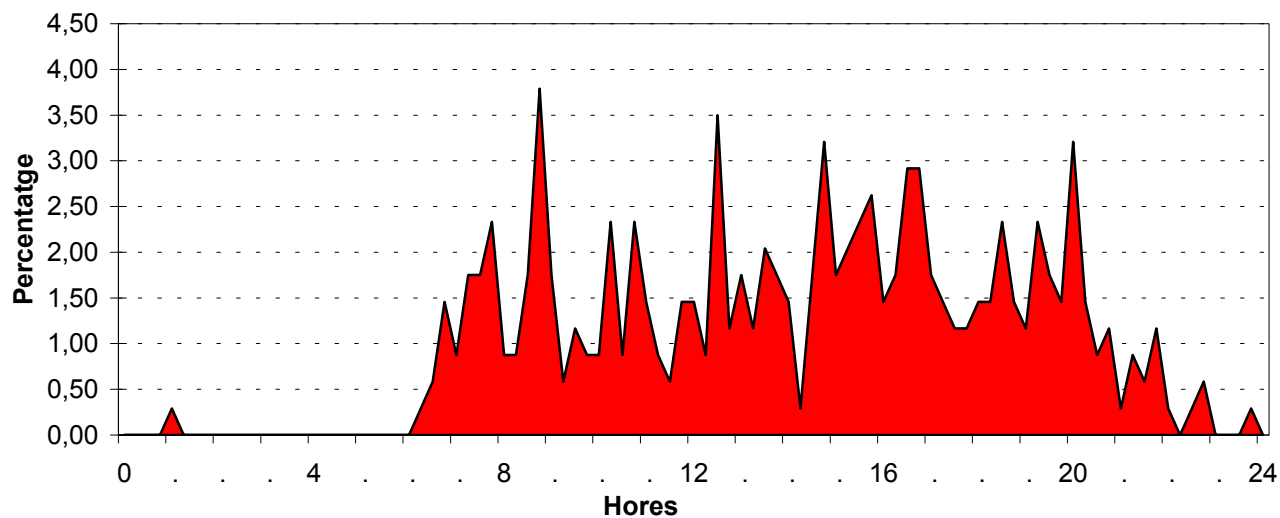
**Lloc:** Accés per la Ctra. de Solsona a Sanahuja abans de la cruïlla amb el c. de Ma

**Comptatge:** 1

**Sentit:** Centre

| HORES   | QUART D'HORA |   |    |    | TOTAL | %    |
|---------|--------------|---|----|----|-------|------|
| 0 a 1   | 0            | 0 | 0  | 0  | 0     | 0,00 |
| 1 a 2   | 1            | 0 | 0  | 0  | 1     | 0,29 |
| 2 a 3   | 0            | 0 | 0  | 0  | 0     | 0,00 |
| 3 a 4   | 0            | 0 | 0  | 0  | 0     | 0,00 |
| 4 a 5   | 0            | 0 | 0  | 0  | 0     | 0,00 |
| 5 a 6   | 0            | 0 | 0  | 0  | 0     | 0,00 |
| 6 a 7   | 0            | 1 | 2  | 5  | 8     | 2,33 |
| 7 a 8   | 3            | 6 | 6  | 8  | 23    | 6,71 |
| 8 a 9   | 3            | 3 | 6  | 13 | 25    | 7,29 |
| 9 a 10  | 6            | 2 | 4  | 3  | 15    | 4,37 |
| 10 a 11 | 3            | 8 | 3  | 8  | 22    | 6,41 |
| 11 a 12 | 5            | 3 | 2  | 5  | 15    | 4,37 |
| 12 a 13 | 5            | 3 | 12 | 4  | 24    | 7,00 |
| 13 a 14 | 6            | 4 | 7  | 6  | 23    | 6,71 |
| 14 a 15 | 5            | 1 | 6  | 11 | 23    | 6,71 |
| 15 a 16 | 6            | 7 | 8  | 9  | 30    | 8,75 |
| 16 a 17 | 5            | 6 | 10 | 10 | 31    | 9,04 |
| 17 a 18 | 6            | 5 | 4  | 4  | 19    | 5,54 |
| 18 a 19 | 5            | 5 | 8  | 5  | 23    | 6,71 |
| 19 a 20 | 4            | 8 | 6  | 5  | 23    | 6,71 |
| 20 a 21 | 11           | 5 | 3  | 4  | 23    | 6,71 |
| 21 a 22 | 1            | 3 | 2  | 4  | 10    | 2,92 |
| 22 a 23 | 1            | 0 | 1  | 2  | 4     | 1,17 |
| 23 a 24 | 0            | 0 | 0  | 1  | 1     | 0,29 |
| TOTAL   |              |   |    |    | 343   |      |

|                               | VOLUM | COEFIC.            |
|-------------------------------|-------|--------------------|
| 8 hores (9-13 i 16-20)        | 172   | 50,15              |
| 16 hores (6-22)               | 337   | 98,25              |
| Hora punta sencera            | 31    | 9,04 (16 a 17)     |
| Quart d'hora punta            | 13    | 3,79 (8:45 a 9:00) |
| Volum per carril (24 hores)   | 343   | 100,00 (1 Carril)  |
| Volum per carril (hora punta) | 31    | 9,04 (1 Carril)    |
| Index de variació (6-22)      |       | 40,5%              |
| Nombre de carrils             |       | 1                  |
| Index de saturació            |       | 0,0206667          |

**DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT**


**AFORAMENTS AUTOMÀTICS 2003**
**ESTUDI: Solsona**
**Data:** divendres 11 de abril

**Punt nº:** 4

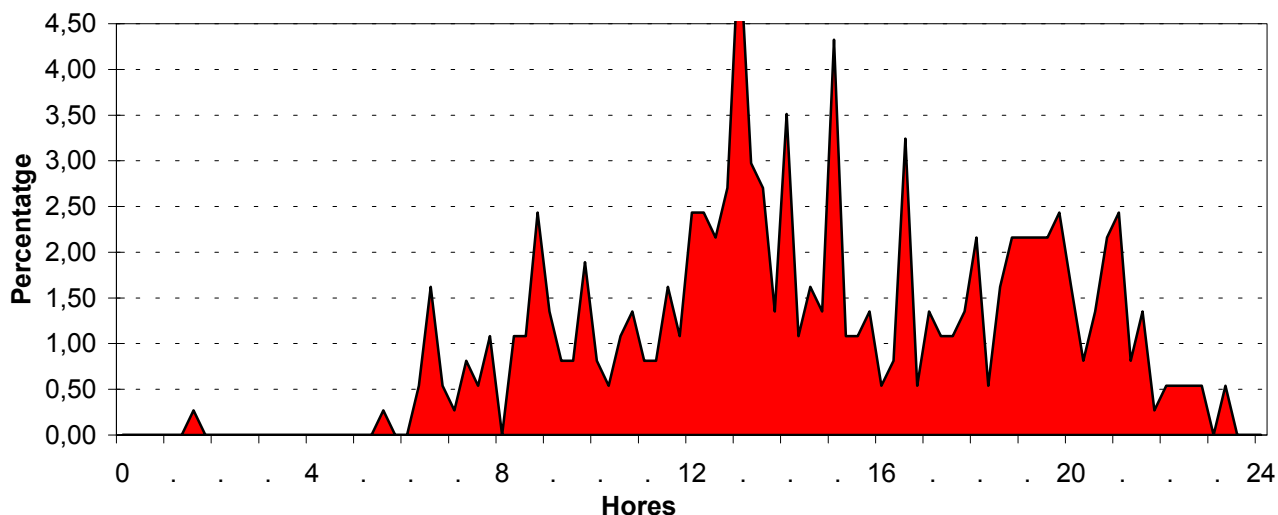
**Lloc:** Accés per la Ctra. de Solsona a Sanahuja abans de la cruïlla amb el c. de Ma

**Comptatge:** 2

**Sentit:** Sortida

| HORES   | QUART D'HORA |    |    |    | TOTAL | %     |
|---------|--------------|----|----|----|-------|-------|
| 0 a 1   | 0            | 0  | 0  | 0  | 0     | 0,00  |
| 1 a 2   | 0            | 0  | 1  | 0  | 1     | 0,27  |
| 2 a 3   | 0            | 0  | 0  | 0  | 0     | 0,00  |
| 3 a 4   | 0            | 0  | 0  | 0  | 0     | 0,00  |
| 4 a 5   | 0            | 0  | 0  | 0  | 0     | 0,00  |
| 5 a 6   | 0            | 0  | 1  | 0  | 1     | 0,27  |
| 6 a 7   | 0            | 2  | 6  | 2  | 10    | 2,70  |
| 7 a 8   | 1            | 3  | 2  | 4  | 10    | 2,70  |
| 8 a 9   | 0            | 4  | 4  | 9  | 17    | 4,59  |
| 9 a 10  | 5            | 3  | 3  | 7  | 18    | 4,86  |
| 10 a 11 | 3            | 2  | 4  | 5  | 14    | 3,78  |
| 11 a 12 | 3            | 3  | 6  | 4  | 16    | 4,32  |
| 12 a 13 | 9            | 9  | 8  | 10 | 36    | 9,73  |
| 13 a 14 | 20           | 11 | 10 | 5  | 46    | 12,43 |
| 14 a 15 | 13           | 4  | 6  | 5  | 28    | 7,57  |
| 15 a 16 | 16           | 4  | 4  | 5  | 29    | 7,84  |
| 16 a 17 | 2            | 3  | 12 | 2  | 19    | 5,14  |
| 17 a 18 | 5            | 4  | 4  | 5  | 18    | 4,86  |
| 18 a 19 | 8            | 2  | 6  | 8  | 24    | 6,49  |
| 19 a 20 | 8            | 8  | 8  | 9  | 33    | 8,92  |
| 20 a 21 | 6            | 3  | 5  | 8  | 22    | 5,95  |
| 21 a 22 | 9            | 3  | 5  | 1  | 18    | 4,86  |
| 22 a 23 | 2            | 2  | 2  | 2  | 8     | 2,16  |
| 23 a 24 | 0            | 2  | 0  | 0  | 2     | 0,54  |
| TOTAL   |              |    |    |    | 370   |       |

|                               | VOLUM | COEFIC.              |
|-------------------------------|-------|----------------------|
| 8 hores (9-13 i 16-20)        | 178   | 48,11                |
| 16 hores (6-22)               | 358   | 96,76                |
| Hora punta sencera            | 46    | 12,43 (13 a 14)      |
| Quart d'hora punta            | 20    | 5,41 (13:00 a 13:15) |
| Volum per carril (24 hores)   | 370   | 100,00 (1 Carril)    |
| Volum per carril (hora punta) | 46    | 12,43 (1 Carril)     |
| Index de variació (6-22)      |       | 28,0%                |
| Nombre de carrils             |       | 1                    |
| Index de saturació            |       | 0,0306667            |

**DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT**


**AFORAMENTS AUTOMÀTICS 2003**
**ESTUDI: Solsona**
**Data:** divendres 11 de abril

**Punt nº:** 4

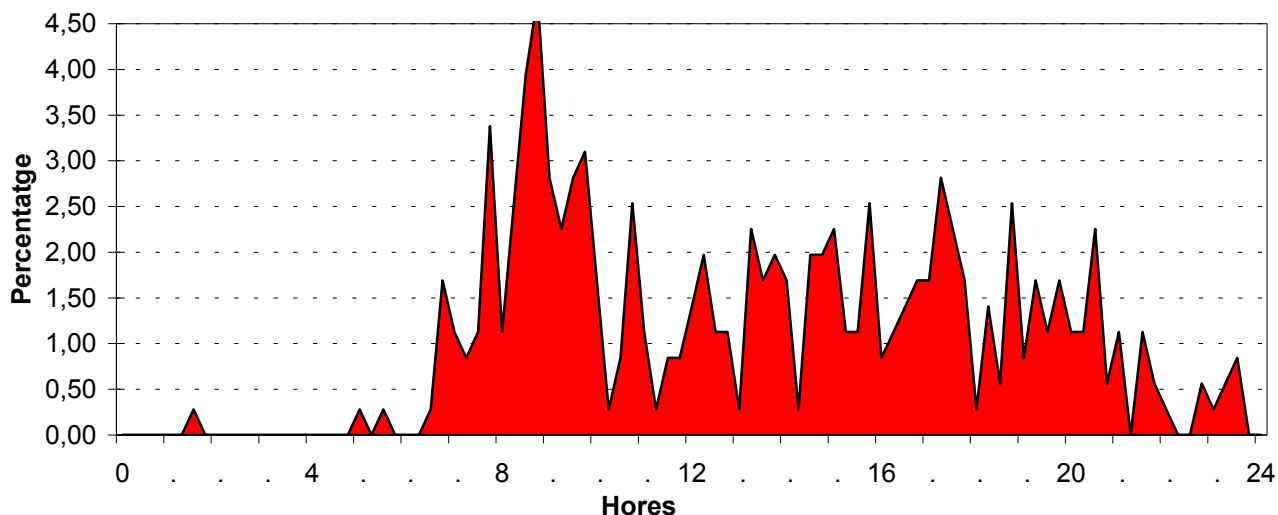
**Lloc:** Accés per la Ctra. de Solsona a Sanahuja abans de la cruïlla amb el c. de Ma

**Comptatge:** 2

**Sentit:** Centre

| HORES   | QUART D'HORA |    |    |    | TOTAL | %     |
|---------|--------------|----|----|----|-------|-------|
| 0 a 1   | 0            | 0  | 0  | 0  | 0     | 0,00  |
| 1 a 2   | 0            | 0  | 1  | 0  | 1     | 0,28  |
| 2 a 3   | 0            | 0  | 0  | 0  | 0     | 0,00  |
| 3 a 4   | 0            | 0  | 0  | 0  | 0     | 0,00  |
| 4 a 5   | 0            | 0  | 0  | 0  | 0     | 0,00  |
| 5 a 6   | 1            | 0  | 1  | 0  | 2     | 0,56  |
| 6 a 7   | 0            | 0  | 1  | 6  | 7     | 1,97  |
| 7 a 8   | 4            | 3  | 4  | 12 | 23    | 6,48  |
| 8 a 9   | 4            | 9  | 14 | 17 | 44    | 12,39 |
| 9 a 10  | 10           | 8  | 10 | 11 | 39    | 10,99 |
| 10 a 11 | 6            | 1  | 3  | 9  | 19    | 5,35  |
| 11 a 12 | 4            | 1  | 3  | 3  | 11    | 3,10  |
| 12 a 13 | 5            | 7  | 4  | 4  | 20    | 5,63  |
| 13 a 14 | 1            | 8  | 6  | 7  | 22    | 6,20  |
| 14 a 15 | 6            | 1  | 7  | 7  | 21    | 5,92  |
| 15 a 16 | 8            | 4  | 4  | 9  | 25    | 7,04  |
| 16 a 17 | 3            | 4  | 5  | 6  | 18    | 5,07  |
| 17 a 18 | 6            | 10 | 8  | 6  | 30    | 8,45  |
| 18 a 19 | 1            | 5  | 2  | 9  | 17    | 4,79  |
| 19 a 20 | 3            | 6  | 4  | 6  | 19    | 5,35  |
| 20 a 21 | 4            | 4  | 8  | 2  | 18    | 5,07  |
| 21 a 22 | 4            | 0  | 4  | 2  | 10    | 2,82  |
| 22 a 23 | 1            | 0  | 0  | 2  | 3     | 0,85  |
| 23 a 24 | 1            | 2  | 3  | 0  | 6     | 1,69  |
| TOTAL   |              |    |    |    | 355   |       |

|                               | VOLUM | COEFIC.            |
|-------------------------------|-------|--------------------|
| 8 hores (9-13 i 16-20)        | 173   | 48,73              |
| 16 hores (6-22)               | 343   | 96,62              |
| Hora punta sencera            | 44    | 12,39 (8 a 9)      |
| Quart d'hora punta            | 17    | 4,79 (8:45 a 9:00) |
| Volum per carril (24 hores)   | 355   | 100,00 (1 Carril)  |
| Volum per carril (hora punta) | 44    | 12,39 (1 Carril)   |
| Index de variació (6-22)      |       | 31,5%              |
| Nombre de carrils             |       | 1                  |
| Index de saturació            |       | 0,0293333          |

**DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT**


**AFORAMENTS AUTOMÀTICS 2003**
**ESTUDI: Solsona**
**Data:** dissabte 12 de abril

**Punt nº:** 4

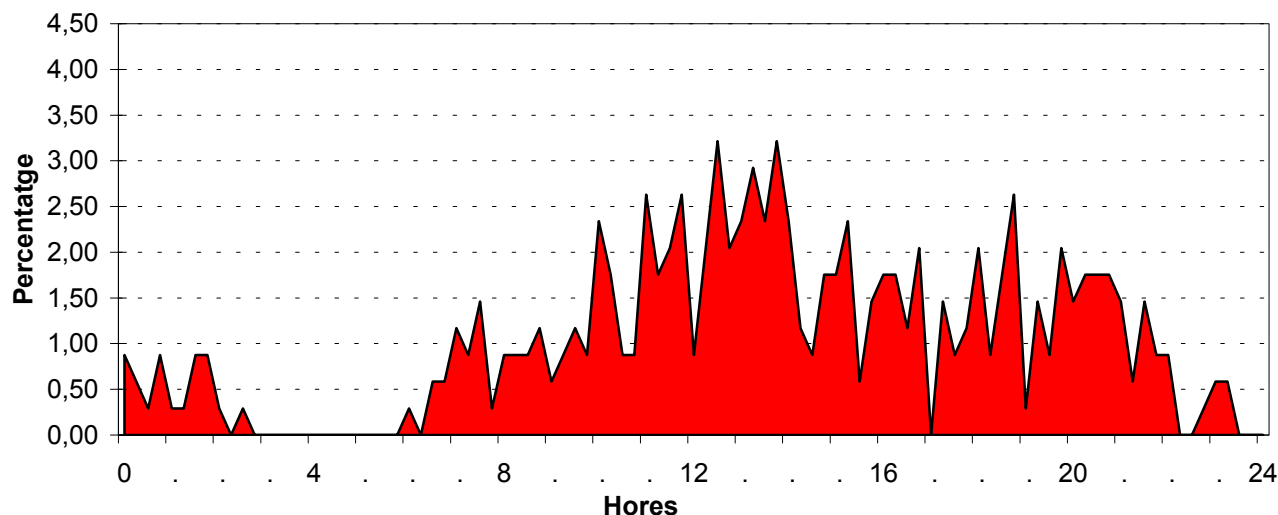
**Lloc:** Accés per la Ctra. de Solsona a Sanahuja abans de la cruïlla amb el c. de Ma

**Comptatge:** 3

**Sentit:** Sortida

| HORES   | QUART D'HORA |    |    |    | TOTAL | %     |
|---------|--------------|----|----|----|-------|-------|
| 0 a 1   | 3            | 2  | 1  | 3  | 9     | 2,63  |
| 1 a 2   | 1            | 1  | 3  | 3  | 8     | 2,34  |
| 2 a 3   | 1            | 0  | 1  | 0  | 2     | 0,58  |
| 3 a 4   | 0            | 0  | 0  | 0  | 0     | 0,00  |
| 4 a 5   | 0            | 0  | 0  | 0  | 0     | 0,00  |
| 5 a 6   | 0            | 0  | 0  | 0  | 0     | 0,00  |
| 6 a 7   | 1            | 0  | 2  | 2  | 5     | 1,46  |
| 7 a 8   | 4            | 3  | 5  | 1  | 13    | 3,80  |
| 8 a 9   | 3            | 3  | 3  | 4  | 13    | 3,80  |
| 9 a 10  | 2            | 3  | 4  | 3  | 12    | 3,51  |
| 10 a 11 | 8            | 6  | 3  | 3  | 20    | 5,85  |
| 11 a 12 | 9            | 6  | 7  | 9  | 31    | 9,06  |
| 12 a 13 | 3            | 7  | 11 | 7  | 28    | 8,19  |
| 13 a 14 | 8            | 10 | 8  | 11 | 37    | 10,82 |
| 14 a 15 | 8            | 4  | 3  | 6  | 21    | 6,14  |
| 15 a 16 | 6            | 8  | 2  | 5  | 21    | 6,14  |
| 16 a 17 | 6            | 6  | 4  | 7  | 23    | 6,73  |
| 17 a 18 | 0            | 5  | 3  | 4  | 12    | 3,51  |
| 18 a 19 | 7            | 3  | 6  | 9  | 25    | 7,31  |
| 19 a 20 | 1            | 5  | 3  | 7  | 16    | 4,68  |
| 20 a 21 | 5            | 6  | 6  | 6  | 23    | 6,73  |
| 21 a 22 | 5            | 2  | 5  | 3  | 15    | 4,39  |
| 22 a 23 | 3            | 0  | 0  | 1  | 4     | 1,17  |
| 23 a 24 | 2            | 2  | 0  | 0  | 4     | 1,17  |
| TOTAL   |              |    |    |    | 342   |       |

|                               | VOLUM | COEFIC.              |
|-------------------------------|-------|----------------------|
| 8 hores (9-13 i 16-20)        | 167   | 48,83                |
| 16 hores (6-22)               | 315   | 92,11                |
| Hora punta sencera            | 37    | 10,82 (13 a 14)      |
| Quart d'hora punta            | 11    | 3,22 (13:45 a 14:00) |
| Volum per carril (24 hores)   | 342   | 100,00 (1 Carril)    |
| Volum per carril (hora punta) | 37    | 10,82 (1 Carril)     |
| Index de variació (6-22)      |       | 44,7%                |
| Nombre de carrils             |       | 1                    |
| Index de saturació            |       | 0,0246667            |

**DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT**


**AFORAMENTS AUTOMÀTICS 2003**
**ESTUDI: Solsona**
**Data:** dissabte 12 de abril

**Punt nº:** 4

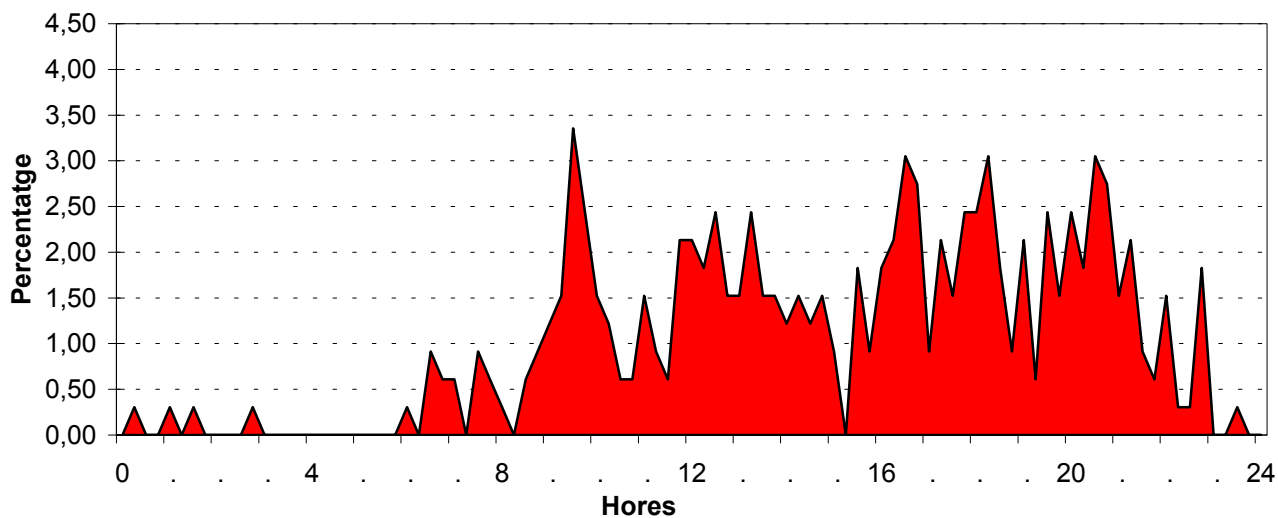
**Lloc:** Accés per la Ctra. de Solsona a Sanahuja abans de la cruïlla amb el c. de Ma

**Comptatge:** 3

**Sentit:** Centre

| HORES   | QUART D'HORA |    |    |   | TOTAL | %     |
|---------|--------------|----|----|---|-------|-------|
| 0 a 1   | 0            | 1  | 0  | 0 | 1     | 0,30  |
| 1 a 2   | 1            | 0  | 1  | 0 | 2     | 0,61  |
| 2 a 3   | 0            | 0  | 0  | 1 | 1     | 0,30  |
| 3 a 4   | 0            | 0  | 0  | 0 | 0     | 0,00  |
| 4 a 5   | 0            | 0  | 0  | 0 | 0     | 0,00  |
| 5 a 6   | 0            | 0  | 0  | 0 | 0     | 0,00  |
| 6 a 7   | 1            | 0  | 3  | 2 | 6     | 1,83  |
| 7 a 8   | 2            | 0  | 3  | 2 | 7     | 2,13  |
| 8 a 9   | 1            | 0  | 2  | 3 | 6     | 1,83  |
| 9 a 10  | 4            | 5  | 11 | 8 | 28    | 8,54  |
| 10 a 11 | 5            | 4  | 2  | 2 | 13    | 3,96  |
| 11 a 12 | 5            | 3  | 2  | 7 | 17    | 5,18  |
| 12 a 13 | 7            | 6  | 8  | 5 | 26    | 7,93  |
| 13 a 14 | 5            | 8  | 5  | 5 | 23    | 7,01  |
| 14 a 15 | 4            | 5  | 4  | 5 | 18    | 5,49  |
| 15 a 16 | 3            | 0  | 6  | 3 | 12    | 3,66  |
| 16 a 17 | 6            | 7  | 10 | 9 | 32    | 9,76  |
| 17 a 18 | 3            | 7  | 5  | 8 | 23    | 7,01  |
| 18 a 19 | 8            | 10 | 6  | 3 | 27    | 8,23  |
| 19 a 20 | 7            | 2  | 8  | 5 | 22    | 6,71  |
| 20 a 21 | 8            | 6  | 10 | 9 | 33    | 10,06 |
| 21 a 22 | 5            | 7  | 3  | 2 | 17    | 5,18  |
| 22 a 23 | 5            | 1  | 1  | 6 | 13    | 3,96  |
| 23 a 24 | 0            | 0  | 1  | 0 | 1     | 0,30  |
| TOTAL   |              |    |    |   | 328   |       |

|                               | VOLUM | COEFIC.            |
|-------------------------------|-------|--------------------|
| 8 hores (9-13 i 16-20)        | 188   | 57,32              |
| 16 hores (6-22)               | 310   | 94,51              |
| Hora punta sencera            | 33    | 10,06 (20 a 21)    |
| Quart d'hora punta            | 11    | 3,35 (9:30 a 9:45) |
| Volum per carril (24 hores)   | 328   | 100,00 (1 Carril)  |
| Volum per carril (hora punta) | 33    | 10,06 (1 Carril)   |
| Index de variació (6-22)      |       | 44,0%              |
| Nombre de carrils             |       | 1                  |
| Index de saturació            |       | 0,022              |

**DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT**


**AFORAMENTS AUTOMÀTICS 2003**
**ESTUDI: Solsona**
**Data:** diumenge 13 de abril

**Punt nº:** 4

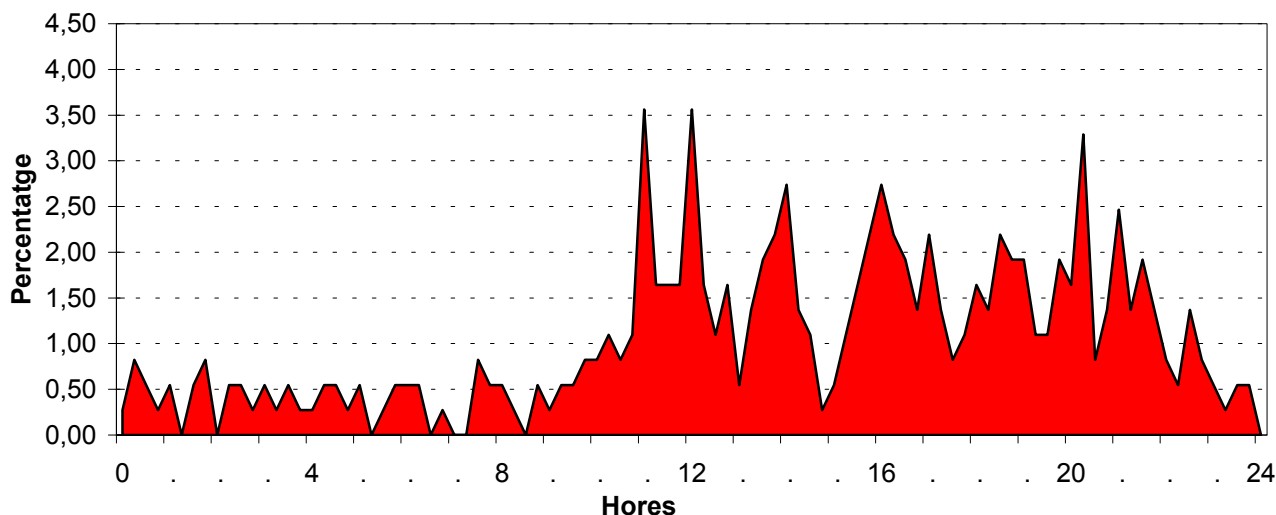
**Lloc:** Accés per la Ctra. de Solsona a Sanahuja abans de la cruïlla amb el c. de Ma

**Comptatge:** 4

**Sentit:** Sortida

| HORES   | QUART D'HORA |    |   |   | TOTAL | %    |
|---------|--------------|----|---|---|-------|------|
| 0 a 1   | 1            | 3  | 2 | 1 | 7     | 1,92 |
| 1 a 2   | 2            | 0  | 2 | 3 | 7     | 1,92 |
| 2 a 3   | 0            | 2  | 2 | 1 | 5     | 1,37 |
| 3 a 4   | 2            | 1  | 2 | 1 | 6     | 1,64 |
| 4 a 5   | 1            | 2  | 2 | 1 | 6     | 1,64 |
| 5 a 6   | 2            | 0  | 1 | 2 | 5     | 1,37 |
| 6 a 7   | 2            | 2  | 0 | 1 | 5     | 1,37 |
| 7 a 8   | 0            | 0  | 3 | 2 | 5     | 1,37 |
| 8 a 9   | 2            | 1  | 0 | 2 | 5     | 1,37 |
| 9 a 10  | 1            | 2  | 2 | 3 | 8     | 2,19 |
| 10 a 11 | 3            | 4  | 3 | 4 | 14    | 3,84 |
| 11 a 12 | 13           | 6  | 6 | 6 | 31    | 8,49 |
| 12 a 13 | 13           | 6  | 4 | 6 | 29    | 7,95 |
| 13 a 14 | 2            | 5  | 7 | 8 | 22    | 6,03 |
| 14 a 15 | 10           | 5  | 4 | 1 | 20    | 5,48 |
| 15 a 16 | 2            | 4  | 6 | 8 | 20    | 5,48 |
| 16 a 17 | 10           | 8  | 7 | 5 | 30    | 8,22 |
| 17 a 18 | 8            | 5  | 3 | 4 | 20    | 5,48 |
| 18 a 19 | 6            | 5  | 8 | 7 | 26    | 7,12 |
| 19 a 20 | 7            | 4  | 4 | 7 | 22    | 6,03 |
| 20 a 21 | 6            | 12 | 3 | 5 | 26    | 7,12 |
| 21 a 22 | 9            | 5  | 7 | 5 | 26    | 7,12 |
| 22 a 23 | 3            | 2  | 5 | 3 | 13    | 3,56 |
| 23 a 24 | 2            | 1  | 2 | 2 | 7     | 1,92 |
| TOTAL   |              |    |   |   | 365   |      |

|                               | VOLUM | COEFIC.              |
|-------------------------------|-------|----------------------|
| 8 hores (9-13 i 16-20)        | 180   | 49,32                |
| 16 hores (6-22)               | 309   | 84,66                |
| Hora punta sencera            | 31    | 8,49 (11 a 12)       |
| Quart d'hora punta            | 13    | 3,56 (12:00 a 12:15) |
| Volum per carril (24 hores)   | 365   | 100,00 (1 Carril)    |
| Volum per carril (hora punta) | 31    | 8,49 (1 Carril)      |
| Index de variació (6-22)      |       | 37,1%                |
| Nombre de carrils             |       | 1                    |
| Index de saturació            |       | 0,0206667            |

**DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT**


**AFORAMENTS AUTOMÀTICS 2003**
**ESTUDI: Solsona**
**Data:** diumenge 13 de abril

**Punt nº:** 4

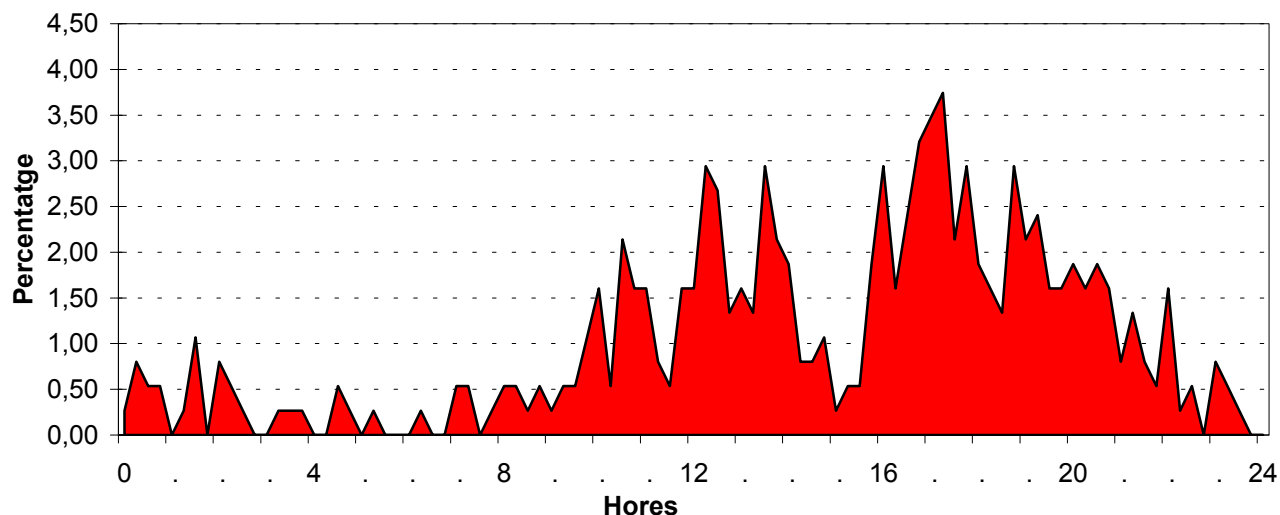
**Lloc:** Accés per la Ctra. de Solsona a Sanahuja abans de la cruïlla amb el c. de Ma

**Comptatge:** 4

**Sentit:** Centre

| HORES   | QUART D'HORA |    |    |    | TOTAL | %     |
|---------|--------------|----|----|----|-------|-------|
| 0 a 1   | 1            | 3  | 2  | 2  | 8     | 2,14  |
| 1 a 2   | 0            | 1  | 4  | 0  | 5     | 1,34  |
| 2 a 3   | 3            | 2  | 1  | 0  | 6     | 1,60  |
| 3 a 4   | 0            | 1  | 1  | 1  | 3     | 0,80  |
| 4 a 5   | 0            | 0  | 2  | 1  | 3     | 0,80  |
| 5 a 6   | 0            | 1  | 0  | 0  | 1     | 0,27  |
| 6 a 7   | 0            | 1  | 0  | 0  | 1     | 0,27  |
| 7 a 8   | 2            | 2  | 0  | 1  | 5     | 1,34  |
| 8 a 9   | 2            | 2  | 1  | 2  | 7     | 1,87  |
| 9 a 10  | 1            | 2  | 2  | 4  | 9     | 2,41  |
| 10 a 11 | 6            | 2  | 8  | 6  | 22    | 5,88  |
| 11 a 12 | 6            | 3  | 2  | 6  | 17    | 4,55  |
| 12 a 13 | 6            | 11 | 10 | 5  | 32    | 8,56  |
| 13 a 14 | 6            | 5  | 11 | 8  | 30    | 8,02  |
| 14 a 15 | 7            | 3  | 3  | 4  | 17    | 4,55  |
| 15 a 16 | 1            | 2  | 2  | 7  | 12    | 3,21  |
| 16 a 17 | 11           | 6  | 9  | 12 | 38    | 10,16 |
| 17 a 18 | 13           | 14 | 8  | 11 | 46    | 12,30 |
| 18 a 19 | 7            | 6  | 5  | 11 | 29    | 7,75  |
| 19 a 20 | 8            | 9  | 6  | 6  | 29    | 7,75  |
| 20 a 21 | 7            | 6  | 7  | 6  | 26    | 6,95  |
| 21 a 22 | 3            | 5  | 3  | 2  | 13    | 3,48  |
| 22 a 23 | 6            | 1  | 2  | 0  | 9     | 2,41  |
| 23 a 24 | 3            | 2  | 1  | 0  | 6     | 1,60  |
| TOTAL   |              |    |    |    | 374   |       |

|                               | VOLUM | COEFIC.              |
|-------------------------------|-------|----------------------|
| 8 hores (9-13 i 16-20)        | 222   | 59,36                |
| 16 hores (6-22)               | 333   | 89,04                |
| Hora punta sencera            | 46    | 12,30 (17 a 18)      |
| Quart d'hora punta            | 14    | 3,74 (17:15 a 17:30) |
| Volum per carril (24 hores)   | 374   | 100,00 (1 Carril)    |
| Volum per carril (hora punta) | 46    | 12,30 (1 Carril)     |
| Index de variació (6-22)      |       | 37,2%                |
| Nombre de carrils             |       | 1                    |
| Index de saturació            |       | 0,0306667            |

**DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT**


**AFORAMENTS AUTOMÀTICS 2003**
**ESTUDI: Solsona**
**Data:** dilluns 14 de abril

**Punt nº:** 4

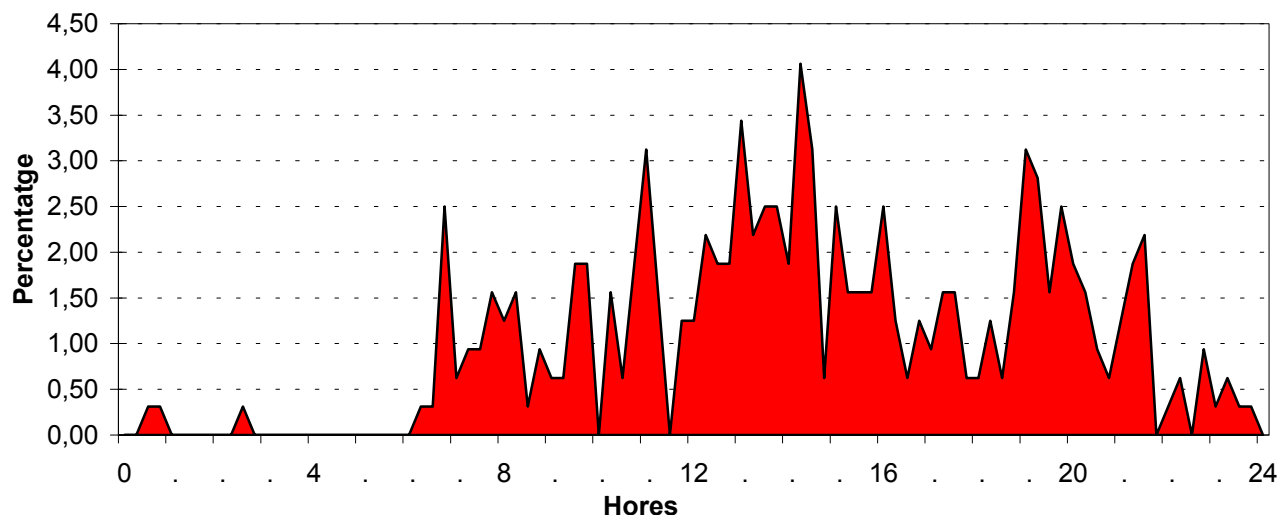
**Lloc:** Accés per la Ctra. de Solsona a Sanahuja abans de la cruïlla amb el c. de Ma

**Comptatge:** 5

**Sentit:** Sortida

| HORES   | QUART D'HORA |    |    |   | TOTAL | %     |
|---------|--------------|----|----|---|-------|-------|
| 0 a 1   | 0            | 0  | 1  | 1 | 2     | 0,63  |
| 1 a 2   | 0            | 0  | 0  | 0 | 0     | 0,00  |
| 2 a 3   | 0            | 0  | 1  | 0 | 1     | 0,31  |
| 3 a 4   | 0            | 0  | 0  | 0 | 0     | 0,00  |
| 4 a 5   | 0            | 0  | 0  | 0 | 0     | 0,00  |
| 5 a 6   | 0            | 0  | 0  | 0 | 0     | 0,00  |
| 6 a 7   | 0            | 1  | 1  | 8 | 10    | 3,13  |
| 7 a 8   | 2            | 3  | 3  | 5 | 13    | 4,06  |
| 8 a 9   | 4            | 5  | 1  | 3 | 13    | 4,06  |
| 9 a 10  | 2            | 2  | 6  | 6 | 16    | 5,00  |
| 10 a 11 | 0            | 5  | 2  | 6 | 13    | 4,06  |
| 11 a 12 | 10           | 5  | 0  | 4 | 19    | 5,94  |
| 12 a 13 | 4            | 7  | 6  | 6 | 23    | 7,19  |
| 13 a 14 | 11           | 7  | 8  | 8 | 34    | 10,63 |
| 14 a 15 | 6            | 13 | 10 | 2 | 31    | 9,69  |
| 15 a 16 | 8            | 5  | 5  | 5 | 23    | 7,19  |
| 16 a 17 | 8            | 4  | 2  | 4 | 18    | 5,63  |
| 17 a 18 | 3            | 5  | 5  | 2 | 15    | 4,69  |
| 18 a 19 | 2            | 4  | 2  | 5 | 13    | 4,06  |
| 19 a 20 | 10           | 9  | 5  | 8 | 32    | 10,00 |
| 20 a 21 | 6            | 5  | 3  | 2 | 16    | 5,00  |
| 21 a 22 | 4            | 6  | 7  | 0 | 17    | 5,31  |
| 22 a 23 | 1            | 2  | 0  | 3 | 6     | 1,88  |
| 23 a 24 | 1            | 2  | 1  | 1 | 5     | 1,56  |
| TOTAL   |              |    |    |   | 320   |       |

|                               | VOLUM | COEFIC.              |
|-------------------------------|-------|----------------------|
| 8 hores (9-13 i 16-20)        | 149   | 46,56                |
| 16 hores (6-22)               | 306   | 95,63                |
| Hora punta sencera            | 34    | 10,63 (13 a 14)      |
| Quart d'hora punta            | 13    | 4,06 (14:15 a 14:30) |
| Volum per carril (24 hores)   | 320   | 100,00 (1 Carril)    |
| Volum per carril (hora punta) | 34    | 10,63 (1 Carril)     |
| Index de variació (6-22)      |       | 36,8%                |
| Nombre de carrils             |       | 1                    |
| Index de saturació            |       | 0,0226667            |

**DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT**


**AFORAMENTS AUTOMÀTICS 2003**
**ESTUDI: Solsona**
**Data:** dilluns 14 de abril

**Punt nº:** 4

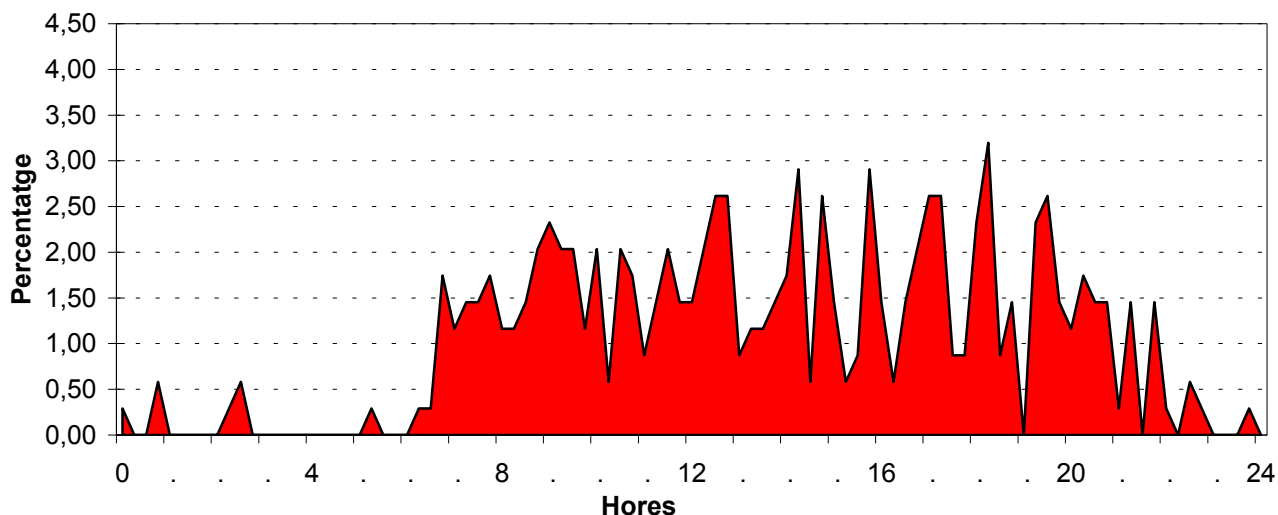
**Lloc:** Accés per la Ctra. de Solsona a Sanahuja abans de la cruïlla amb el c. de Ma

**Comptatge:** 5

**Sentit:** Centre

| HORES   | QUART D'HORA |    |   |    | TOTAL | %    |
|---------|--------------|----|---|----|-------|------|
| 0 a 1   | 1            | 0  | 0 | 2  | 3     | 0,87 |
| 1 a 2   | 0            | 0  | 0 | 0  | 0     | 0,00 |
| 2 a 3   | 0            | 1  | 2 | 0  | 3     | 0,87 |
| 3 a 4   | 0            | 0  | 0 | 0  | 0     | 0,00 |
| 4 a 5   | 0            | 0  | 0 | 0  | 0     | 0,00 |
| 5 a 6   | 0            | 1  | 0 | 0  | 1     | 0,29 |
| 6 a 7   | 0            | 1  | 1 | 6  | 8     | 2,33 |
| 7 a 8   | 4            | 5  | 5 | 6  | 20    | 5,81 |
| 8 a 9   | 4            | 4  | 5 | 7  | 20    | 5,81 |
| 9 a 10  | 8            | 7  | 7 | 4  | 26    | 7,56 |
| 10 a 11 | 7            | 2  | 7 | 6  | 22    | 6,40 |
| 11 a 12 | 3            | 5  | 7 | 5  | 20    | 5,81 |
| 12 a 13 | 5            | 7  | 9 | 9  | 30    | 8,72 |
| 13 a 14 | 3            | 4  | 4 | 5  | 16    | 4,65 |
| 14 a 15 | 6            | 10 | 2 | 9  | 27    | 7,85 |
| 15 a 16 | 5            | 2  | 3 | 10 | 20    | 5,81 |
| 16 a 17 | 5            | 2  | 5 | 7  | 19    | 5,52 |
| 17 a 18 | 9            | 9  | 3 | 3  | 24    | 6,98 |
| 18 a 19 | 8            | 11 | 3 | 5  | 27    | 7,85 |
| 19 a 20 | 0            | 8  | 9 | 5  | 22    | 6,40 |
| 20 a 21 | 4            | 6  | 5 | 5  | 20    | 5,81 |
| 21 a 22 | 1            | 5  | 0 | 5  | 11    | 3,20 |
| 22 a 23 | 1            | 0  | 2 | 1  | 4     | 1,16 |
| 23 a 24 | 0            | 0  | 0 | 1  | 1     | 0,29 |
| TOTAL   |              |    |   |    | 344   |      |

|                               | VOLUM | COEFIC.              |
|-------------------------------|-------|----------------------|
| 8 hores (9-13 i 16-20)        | 190   | 55,23                |
| 16 hores (6-22)               | 332   | 96,51                |
| Hora punta sencera            | 30    | 8,72 (12 a 13)       |
| Quart d'hora punta            | 11    | 3,20 (18:15 a 18:30) |
| Volum per carril (24 hores)   | 344   | 100,00 (1 Carril)    |
| Volum per carril (hora punta) | 30    | 8,72 (1 Carril)      |
| Index de variació (6-22)      |       | 47,2%                |
| Nombre de carrils             |       | 1                    |
| Index de saturació            |       | 0,02                 |

**DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT**


**AFORAMENTS AUTOMÀTICS 2003**
**ESTUDI: Solsona**
**Data:** dijous 10 de abril

**Lloc:** Accés per la Ctra. de Guissona a Solsona, abans de la Pl. Sant Jordi

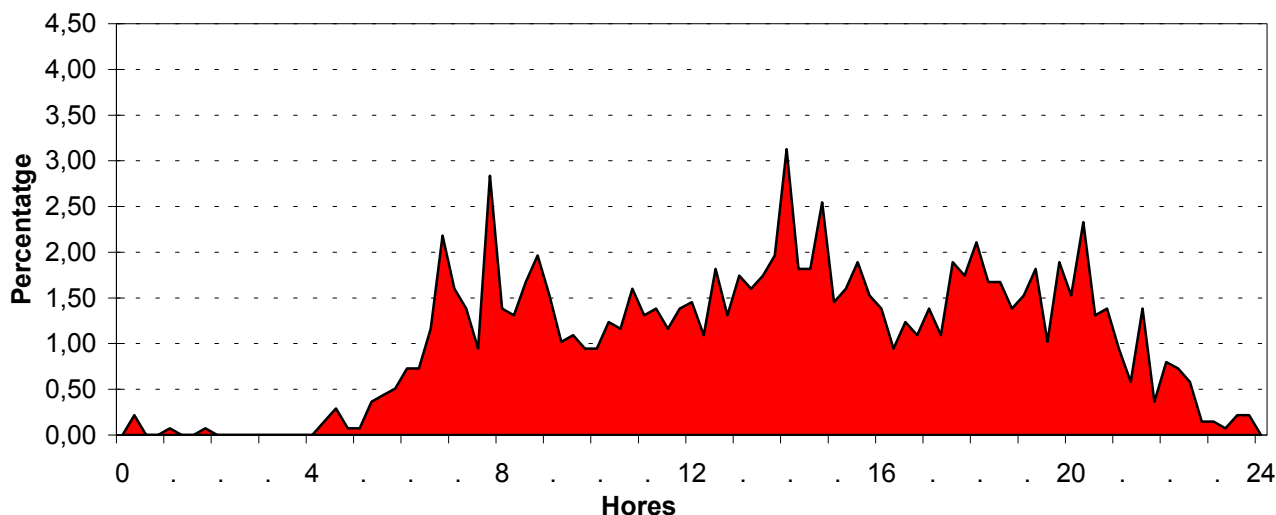
**Sentit:** Sortida

**Punt nº:** 5

**Comptatge:** 1

| HORES   | QUART D'HORA |    |    |    | TOTAL | %    |
|---------|--------------|----|----|----|-------|------|
| 0 a 1   | 0            | 3  | 0  | 0  | 3     | 0,22 |
| 1 a 2   | 1            | 0  | 0  | 1  | 2     | 0,15 |
| 2 a 3   | 0            | 0  | 0  | 0  | 0     | 0,00 |
| 3 a 4   | 0            | 0  | 0  | 0  | 0     | 0,00 |
| 4 a 5   | 0            | 2  | 4  | 1  | 7     | 0,51 |
| 5 a 6   | 1            | 5  | 6  | 7  | 19    | 1,38 |
| 6 a 7   | 10           | 10 | 16 | 30 | 66    | 4,80 |
| 7 a 8   | 22           | 19 | 13 | 39 | 93    | 6,76 |
| 8 a 9   | 19           | 18 | 23 | 27 | 87    | 6,33 |
| 9 a 10  | 21           | 14 | 15 | 13 | 63    | 4,58 |
| 10 a 11 | 13           | 17 | 16 | 22 | 68    | 4,95 |
| 11 a 12 | 18           | 19 | 16 | 19 | 72    | 5,24 |
| 12 a 13 | 20           | 15 | 25 | 18 | 78    | 5,67 |
| 13 a 14 | 24           | 22 | 24 | 27 | 97    | 7,05 |
| 14 a 15 | 43           | 25 | 25 | 35 | 128   | 9,31 |
| 15 a 16 | 20           | 22 | 26 | 21 | 89    | 6,47 |
| 16 a 17 | 19           | 13 | 17 | 15 | 64    | 4,65 |
| 17 a 18 | 19           | 15 | 26 | 24 | 84    | 6,11 |
| 18 a 19 | 29           | 23 | 23 | 19 | 94    | 6,84 |
| 19 a 20 | 21           | 25 | 14 | 26 | 86    | 6,25 |
| 20 a 21 | 21           | 32 | 18 | 19 | 90    | 6,55 |
| 21 a 22 | 13           | 8  | 19 | 5  | 45    | 3,27 |
| 22 a 23 | 11           | 10 | 8  | 2  | 31    | 2,25 |
| 23 a 24 | 2            | 1  | 3  | 3  | 9     | 0,65 |
| TOTAL   |              |    |    |    | 1.375 |      |

|                               | VOLUM | COEFIC.              |
|-------------------------------|-------|----------------------|
| 8 hores (9-13 i 16-20)        | 609   | 44,29                |
| 16 hores (6-22)               | 1.304 | 94,84                |
| Hora punta sencera            | 128   | 9,31 (14 a 15)       |
| Quart d'hora punta            | 43    | 3,13 (14:00 a 14:15) |
| Volum per carril (24 hores)   | 1.375 | 100,00 (1 Carril)    |
| Volum per carril (hora punta) | 128   | 9,31 (1 Carril)      |
| Index de variació (6-22)      |       | 47,4%                |
| Nombre de carrils             |       | 1                    |
| Index de saturació            |       | 0,0853333            |

**DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT**


**AFORAMENTS AUTOMÀTICS 2003**
**ESTUDI: Solsona**
**Data:** dijous 10 de abril

**Lloc:** Accés per la Ctra. de Guissona a Solsona, abans de la Pl. Sant Jordi

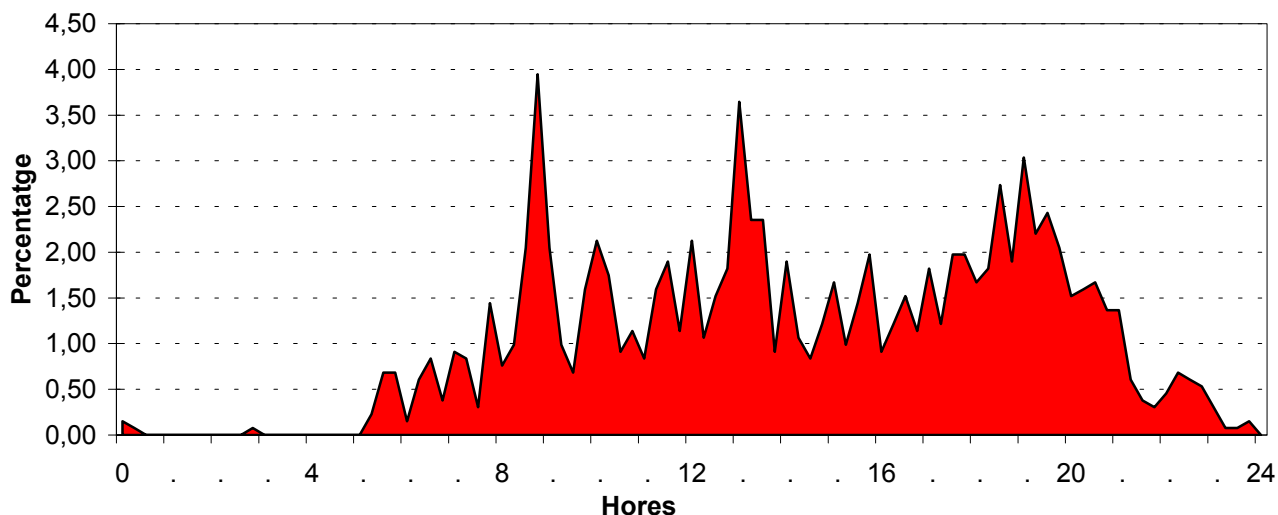
**Sentit:** Centre

**Punt nº:** 5

**Comptatge:** 1

| HORES   | QUART D'HORA |    |    |    | TOTAL | %    |
|---------|--------------|----|----|----|-------|------|
| 0 a 1   | 2            | 1  | 0  | 0  | 3     | 0,23 |
| 1 a 2   | 0            | 0  | 0  | 0  | 0     | 0,00 |
| 2 a 3   | 0            | 0  | 0  | 1  | 1     | 0,08 |
| 3 a 4   | 0            | 0  | 0  | 0  | 0     | 0,00 |
| 4 a 5   | 0            | 0  | 0  | 0  | 0     | 0,00 |
| 5 a 6   | 0            | 3  | 9  | 9  | 21    | 1,59 |
| 6 a 7   | 2            | 8  | 11 | 5  | 26    | 1,97 |
| 7 a 8   | 12           | 11 | 4  | 19 | 46    | 3,49 |
| 8 a 9   | 10           | 13 | 27 | 52 | 102   | 7,74 |
| 9 a 10  | 27           | 13 | 9  | 21 | 70    | 5,32 |
| 10 a 11 | 28           | 23 | 12 | 15 | 78    | 5,92 |
| 11 a 12 | 11           | 21 | 25 | 15 | 72    | 5,47 |
| 12 a 13 | 28           | 14 | 20 | 24 | 86    | 6,53 |
| 13 a 14 | 48           | 31 | 31 | 12 | 122   | 9,26 |
| 14 a 15 | 25           | 14 | 11 | 16 | 66    | 5,01 |
| 15 a 16 | 22           | 13 | 19 | 26 | 80    | 6,07 |
| 16 a 17 | 12           | 16 | 20 | 15 | 63    | 4,78 |
| 17 a 18 | 24           | 16 | 26 | 26 | 92    | 6,99 |
| 18 a 19 | 22           | 24 | 36 | 25 | 107   | 8,12 |
| 19 a 20 | 40           | 29 | 32 | 27 | 128   | 9,72 |
| 20 a 21 | 20           | 21 | 22 | 18 | 81    | 6,15 |
| 21 a 22 | 18           | 8  | 5  | 4  | 35    | 2,66 |
| 22 a 23 | 6            | 9  | 8  | 7  | 30    | 2,28 |
| 23 a 24 | 4            | 1  | 1  | 2  | 8     | 0,61 |
| TOTAL   |              |    |    |    | 1.317 |      |

|                               | VOLUM | COEFIC.            |
|-------------------------------|-------|--------------------|
| 8 hores (9-13 i 16-20)        | 696   | 52,85              |
| 16 hores (6-22)               | 1.254 | 95,22              |
| Hora punta sencera            | 128   | 9,72 (19 a 20)     |
| Quart d'hora punta            | 52    | 3,95 (8:45 a 9:00) |
| Volum per carril (24 hores)   | 1.317 | 100,00 (1 Carril)  |
| Volum per carril (hora punta) | 128   | 9,72 (1 Carril)    |
| Index de variació (6-22)      |       | 37,7%              |
| Nombre de carrils             |       | 1                  |
| Index de saturació            |       | 0,0853333          |

**DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT**


**AFORAMENTS AUTOMÀTICS 2003**
**ESTUDI: Solsona**
**Data:** divendres 11 de abril

**Lloc:** Accés per la Ctra. de Guissona a Solsona, abans de la Pl. Sant Jordi

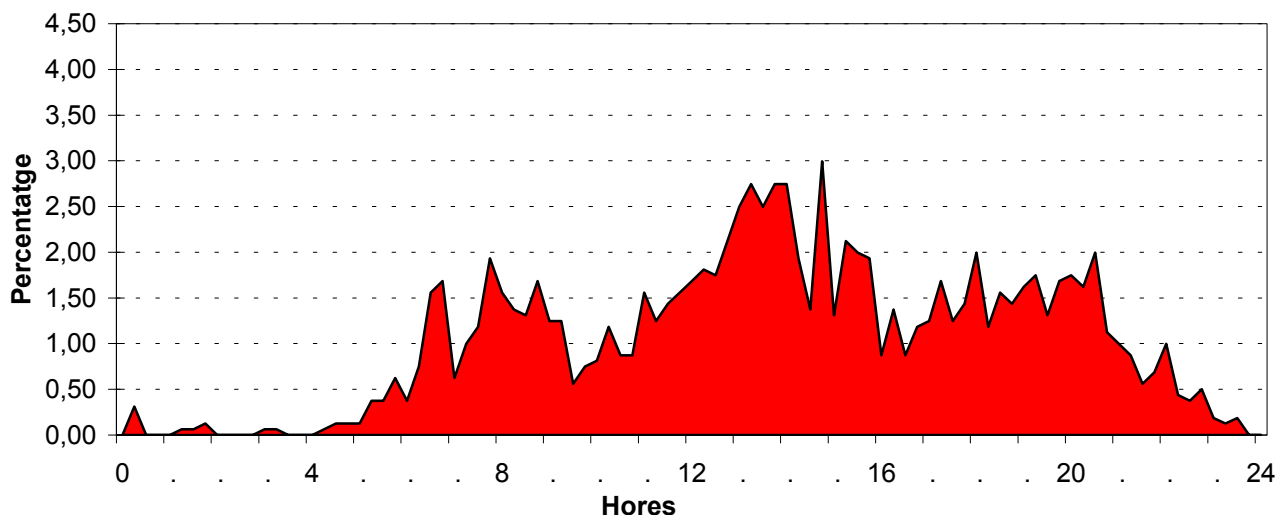
**Sentit:** Sortida

**Punt nº:** 5

**Comptatge:** 2

| HORES   | QUART D'HORA |    |    |    | TOTAL | %     |
|---------|--------------|----|----|----|-------|-------|
| 0 a 1   | 0            | 5  | 0  | 0  | 5     | 0,31  |
| 1 a 2   | 0            | 1  | 1  | 2  | 4     | 0,25  |
| 2 a 3   | 0            | 0  | 0  | 0  | 0     | 0,00  |
| 3 a 4   | 1            | 1  | 0  | 0  | 2     | 0,12  |
| 4 a 5   | 0            | 1  | 2  | 2  | 5     | 0,31  |
| 5 a 6   | 2            | 6  | 6  | 10 | 24    | 1,50  |
| 6 a 7   | 6            | 12 | 25 | 27 | 70    | 4,37  |
| 7 a 8   | 10           | 16 | 19 | 31 | 76    | 4,74  |
| 8 a 9   | 25           | 22 | 21 | 27 | 95    | 5,93  |
| 9 a 10  | 20           | 20 | 9  | 12 | 61    | 3,81  |
| 10 a 11 | 13           | 19 | 14 | 14 | 60    | 3,74  |
| 11 a 12 | 25           | 20 | 23 | 25 | 93    | 5,80  |
| 12 a 13 | 27           | 29 | 28 | 34 | 118   | 7,36  |
| 13 a 14 | 40           | 44 | 40 | 44 | 168   | 10,48 |
| 14 a 15 | 44           | 31 | 22 | 48 | 145   | 9,05  |
| 15 a 16 | 21           | 34 | 32 | 31 | 118   | 7,36  |
| 16 a 17 | 14           | 22 | 14 | 19 | 69    | 4,30  |
| 17 a 18 | 20           | 27 | 20 | 23 | 90    | 5,61  |
| 18 a 19 | 32           | 19 | 25 | 23 | 99    | 6,18  |
| 19 a 20 | 26           | 28 | 21 | 27 | 102   | 6,36  |
| 20 a 21 | 28           | 26 | 32 | 18 | 104   | 6,49  |
| 21 a 22 | 16           | 14 | 9  | 11 | 50    | 3,12  |
| 22 a 23 | 16           | 7  | 6  | 8  | 37    | 2,31  |
| 23 a 24 | 3            | 2  | 3  | 0  | 8     | 0,50  |
| TOTAL   |              |    |    |    | 1.603 |       |

|                               | VOLUM | COEFIC.              |
|-------------------------------|-------|----------------------|
| 8 hores (9-13 i 16-20)        | 692   | 43,17                |
| 16 hores (6-22)               | 1.518 | 94,70                |
| Hora punta sencera            | 168   | 10,48 (13 a 14)      |
| Quart d'hora punta            | 48    | 2,99 (14:45 a 15:00) |
| Volum per carril (24 hores)   | 1.603 | 100,00 (1 Carril)    |
| Volum per carril (hora punta) | 168   | 10,48 (1 Carril)     |
| Index de variació (6-22)      |       | 49,4%                |
| Nombre de carrils             |       | 1                    |
| Index de saturació            |       | 0,112                |

**DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT**


**AFORAMENTS AUTOMÀTICS 2003**
**ESTUDI: Solsona**
**Data:** divendres 11 de abril

**Lloc:** Accés per la Ctra. de Guissona a Solsona, abans de la Pl. Sant Jordi

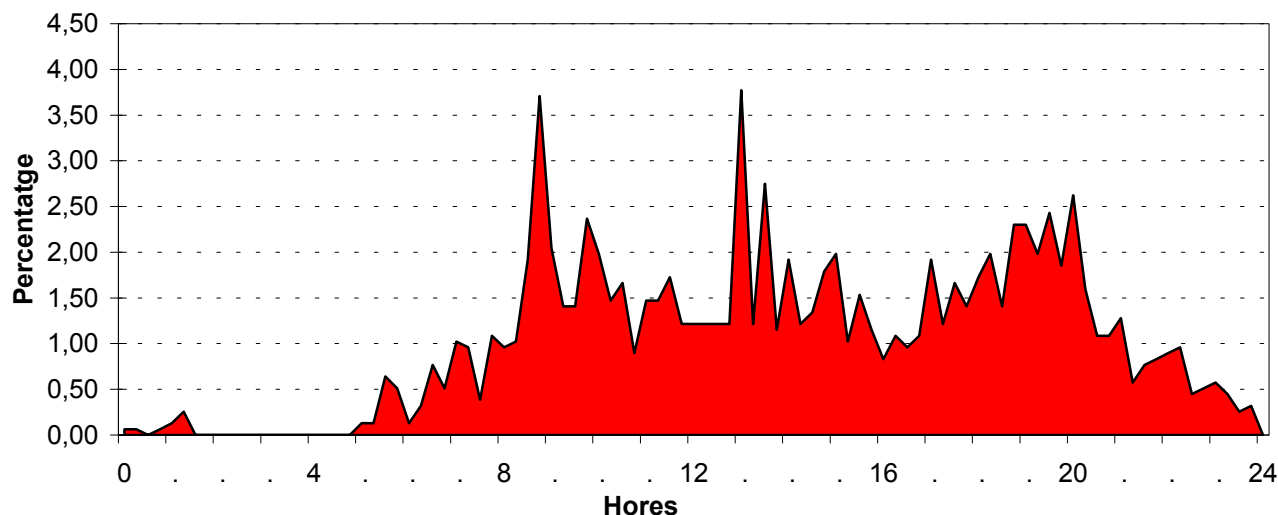
**Sentit:** Centre

**Punt nº:** 5

**Comptatge:** 2

| HORES   | QUART D'HORA |    |    |    | TOTAL | %    |
|---------|--------------|----|----|----|-------|------|
| 0 a 1   | 1            | 1  | 0  | 1  | 3     | 0,19 |
| 1 a 2   | 2            | 4  | 0  | 0  | 6     | 0,38 |
| 2 a 3   | 0            | 0  | 0  | 0  | 0     | 0,00 |
| 3 a 4   | 0            | 0  | 0  | 0  | 0     | 0,00 |
| 4 a 5   | 0            | 0  | 0  | 0  | 0     | 0,00 |
| 5 a 6   | 2            | 2  | 10 | 8  | 22    | 1,41 |
| 6 a 7   | 2            | 5  | 12 | 8  | 27    | 1,73 |
| 7 a 8   | 16           | 15 | 6  | 17 | 54    | 3,45 |
| 8 a 9   | 15           | 16 | 30 | 58 | 119   | 7,61 |
| 9 a 10  | 32           | 22 | 22 | 37 | 113   | 7,23 |
| 10 a 11 | 31           | 23 | 26 | 14 | 94    | 6,01 |
| 11 a 12 | 23           | 23 | 27 | 19 | 92    | 5,88 |
| 12 a 13 | 19           | 19 | 19 | 19 | 76    | 4,86 |
| 13 a 14 | 59           | 19 | 43 | 18 | 139   | 8,89 |
| 14 a 15 | 30           | 19 | 21 | 28 | 98    | 6,27 |
| 15 a 16 | 31           | 16 | 24 | 18 | 89    | 5,69 |
| 16 a 17 | 13           | 17 | 15 | 17 | 62    | 3,96 |
| 17 a 18 | 30           | 19 | 26 | 22 | 97    | 6,20 |
| 18 a 19 | 27           | 31 | 22 | 36 | 116   | 7,42 |
| 19 a 20 | 36           | 31 | 38 | 29 | 134   | 8,57 |
| 20 a 21 | 41           | 25 | 17 | 17 | 100   | 6,39 |
| 21 a 22 | 20           | 9  | 12 | 13 | 54    | 3,45 |
| 22 a 23 | 14           | 15 | 7  | 8  | 44    | 2,81 |
| 23 a 24 | 9            | 7  | 4  | 5  | 25    | 1,60 |
| TOTAL   |              |    |    |    | 1.564 |      |

|                               | VOLUM | COEFIC.              |
|-------------------------------|-------|----------------------|
| 8 hores (9-13 i 16-20)        | 784   | 50,13                |
| 16 hores (6-22)               | 1.464 | 93,61                |
| Hora punta sencera            | 139   | 8,89 (13 a 14)       |
| Quart d'hora punta            | 59    | 3,77 (13:00 a 13:15) |
| Volum per carril (24 hores)   | 1.564 | 100,00 (1 Carril)    |
| Volum per carril (hora punta) | 139   | 8,89 (1 Carril)      |
| Index de variació (6-22)      |       | 38,8%                |
| Nombre de carrils             |       | 1                    |
| Index de saturació            |       | 0,0926667            |

**DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT**


**AFORAMENTS AUTOMÀTICS 2003**
**ESTUDI: Solsona**
**Data:** dissabte 12 de abril

**Lloc:** Accés per la Ctra. de Guissona a Solsona, abans de la Pl. Sant Jordi

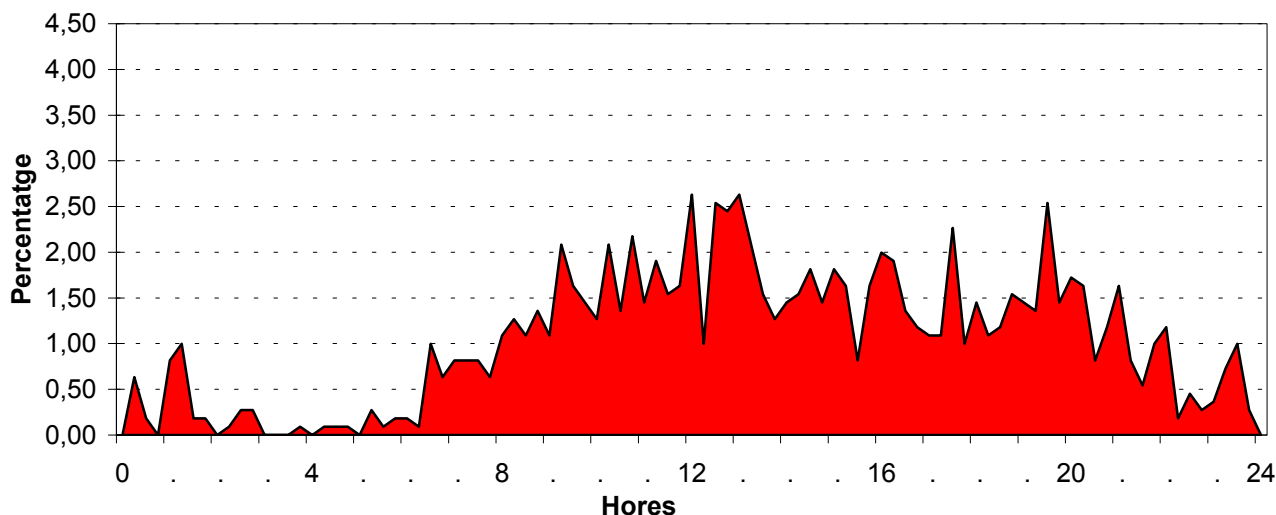
**Sentit:** Sortida

**Punt nº:** 5

**Comptatge:** 3

| HORES   | QUART D'HORA |    |    |    | TOTAL | %    |
|---------|--------------|----|----|----|-------|------|
| 0 a 1   | 0            | 7  | 2  | 0  | 9     | 0,82 |
| 1 a 2   | 9            | 11 | 2  | 2  | 24    | 2,18 |
| 2 a 3   | 0            | 1  | 3  | 3  | 7     | 0,63 |
| 3 a 4   | 0            | 0  | 0  | 1  | 1     | 0,09 |
| 4 a 5   | 0            | 1  | 1  | 1  | 3     | 0,27 |
| 5 a 6   | 0            | 3  | 1  | 2  | 6     | 0,54 |
| 6 a 7   | 2            | 1  | 11 | 7  | 21    | 1,90 |
| 7 a 8   | 9            | 9  | 9  | 7  | 34    | 3,08 |
| 8 a 9   | 12           | 14 | 12 | 15 | 53    | 4,81 |
| 9 a 10  | 12           | 23 | 18 | 16 | 69    | 6,26 |
| 10 a 11 | 14           | 23 | 15 | 24 | 76    | 6,89 |
| 11 a 12 | 16           | 21 | 17 | 18 | 72    | 6,53 |
| 12 a 13 | 29           | 11 | 28 | 27 | 95    | 8,61 |
| 13 a 14 | 29           | 23 | 17 | 14 | 83    | 7,52 |
| 14 a 15 | 16           | 17 | 20 | 16 | 69    | 6,26 |
| 15 a 16 | 20           | 18 | 9  | 18 | 65    | 5,89 |
| 16 a 17 | 22           | 21 | 15 | 13 | 71    | 6,44 |
| 17 a 18 | 12           | 12 | 25 | 11 | 60    | 5,44 |
| 18 a 19 | 16           | 12 | 13 | 17 | 58    | 5,26 |
| 19 a 20 | 16           | 15 | 28 | 16 | 75    | 6,80 |
| 20 a 21 | 19           | 18 | 9  | 13 | 59    | 5,35 |
| 21 a 22 | 18           | 9  | 6  | 11 | 44    | 3,99 |
| 22 a 23 | 13           | 2  | 5  | 3  | 23    | 2,09 |
| 23 a 24 | 4            | 8  | 11 | 3  | 26    | 2,36 |
| TOTAL   |              |    |    |    | 1.103 |      |

|                               | VOLUM | COEFIC.              |
|-------------------------------|-------|----------------------|
| 8 hores (9-13 i 16-20)        | 576   | 52,22                |
| 16 hores (6-22)               | 1.004 | 91,02                |
| Hora punta sencera            | 95    | 8,61 (12 a 13)       |
| Quart d'hora punta            | 29    | 2,63 (13:00 a 13:15) |
| Volum per carril (24 hores)   | 1.103 | 100,00 (1 Carril)    |
| Volum per carril (hora punta) | 95    | 8,61 (1 Carril)      |
| Index de variació (6-22)      |       | 54,1%                |
| Nombre de carrils             |       | 1                    |
| Index de saturació            |       | 0,0633333            |

**DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT**


**AFORAMENTS AUTOMÀTICS 2003**
**ESTUDI: Solsona**
**Data:** dissabte 12 de abril

**Lloc:** Accés per la Ctra. de Guissona a Solsona, abans de la Pl. Sant Jordi

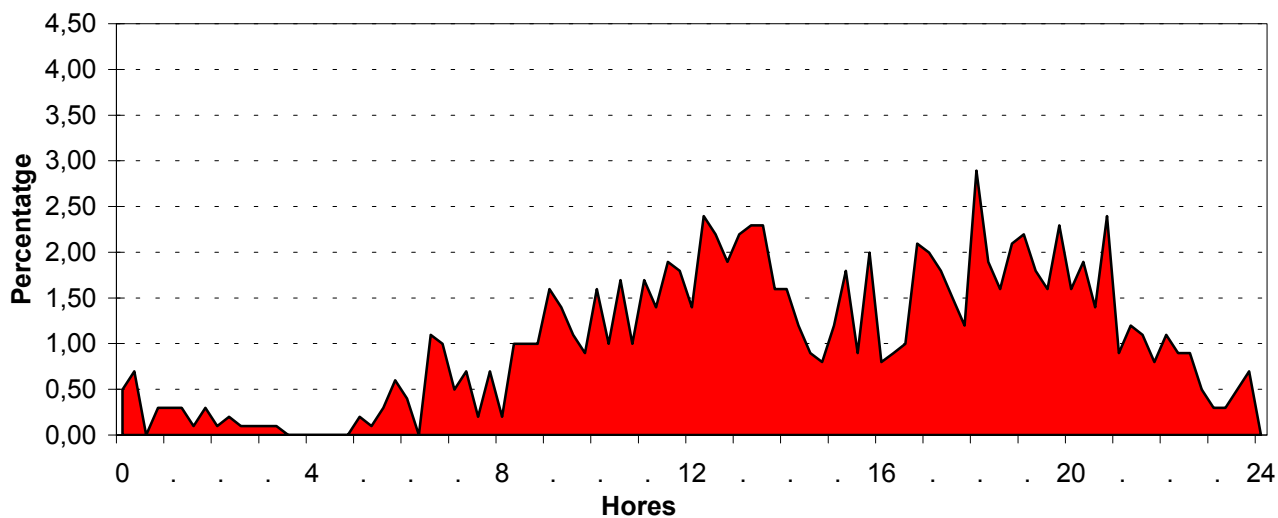
**Sentit:** Centre

**Punt nº:** 5

**Comptatge:** 3

| HORES   | QUART D'HORA |    |    |    | TOTAL | %    |
|---------|--------------|----|----|----|-------|------|
| 0 a 1   | 5            | 7  | 0  | 3  | 15    | 1,50 |
| 1 a 2   | 3            | 3  | 1  | 3  | 10    | 1,00 |
| 2 a 3   | 1            | 2  | 1  | 1  | 5     | 0,50 |
| 3 a 4   | 1            | 1  | 0  | 0  | 2     | 0,20 |
| 4 a 5   | 0            | 0  | 0  | 0  | 0     | 0,00 |
| 5 a 6   | 2            | 1  | 3  | 6  | 12    | 1,20 |
| 6 a 7   | 4            | 0  | 11 | 10 | 25    | 2,50 |
| 7 a 8   | 5            | 7  | 2  | 7  | 21    | 2,10 |
| 8 a 9   | 2            | 10 | 10 | 10 | 32    | 3,19 |
| 9 a 10  | 16           | 14 | 11 | 9  | 50    | 4,99 |
| 10 a 11 | 16           | 10 | 17 | 10 | 53    | 5,29 |
| 11 a 12 | 17           | 14 | 19 | 18 | 68    | 6,79 |
| 12 a 13 | 14           | 24 | 22 | 19 | 79    | 7,88 |
| 13 a 14 | 22           | 23 | 23 | 16 | 84    | 8,38 |
| 14 a 15 | 16           | 12 | 9  | 8  | 45    | 4,49 |
| 15 a 16 | 12           | 18 | 9  | 20 | 59    | 5,89 |
| 16 a 17 | 8            | 9  | 10 | 21 | 48    | 4,79 |
| 17 a 18 | 20           | 18 | 15 | 12 | 65    | 6,49 |
| 18 a 19 | 29           | 19 | 16 | 21 | 85    | 8,48 |
| 19 a 20 | 22           | 18 | 16 | 23 | 79    | 7,88 |
| 20 a 21 | 16           | 19 | 14 | 24 | 73    | 7,29 |
| 21 a 22 | 9            | 12 | 11 | 8  | 40    | 3,99 |
| 22 a 23 | 11           | 9  | 9  | 5  | 34    | 3,39 |
| 23 a 24 | 3            | 3  | 5  | 7  | 18    | 1,80 |
| TOTAL   |              |    |    |    | 1.002 |      |

|                               | VOLUM | COEFIC.              |
|-------------------------------|-------|----------------------|
| 8 hores (9-13 i 16-20)        | 527   | 52,59                |
| 16 hores (6-22)               | 906   | 90,42                |
| Hora punta sencera            | 85    | 8,48 (18 a 19)       |
| Quart d'hora punta            | 29    | 2,89 (18:00 a 18:15) |
| Volum per carril (24 hores)   | 1.002 | 100,00 (1 Carril)    |
| Volum per carril (hora punta) | 85    | 8,48 (1 Carril)      |
| Index de variació (6-22)      |       | 48,8%                |
| Nombre de carrils             |       | 1                    |
| Index de saturació            |       | 0,0566667            |

**DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT**


**AFORAMENTS AUTOMÀTICS 2003**
**ESTUDI: Solsona**
**Data:** diumenge 13 de abril

**Lloc:** Accés per la Ctra. de Guissona a Solsona, abans de la Pl. Sant Jordi

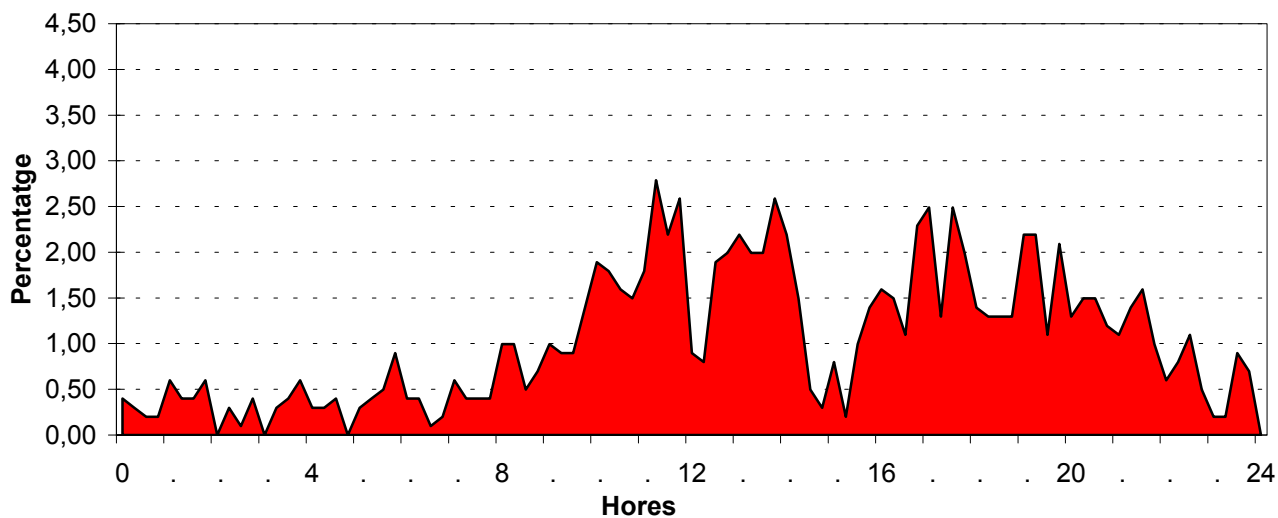
**Sentit:** Sortida

**Punt nº:** 5

**Comptatge:** 4

| HORES   | QUART D'HORA |    |    |    | TOTAL | %    |
|---------|--------------|----|----|----|-------|------|
| 0 a 1   | 4            | 3  | 2  | 2  | 11    | 1,10 |
| 1 a 2   | 6            | 4  | 4  | 6  | 20    | 1,99 |
| 2 a 3   | 0            | 3  | 1  | 4  | 8     | 0,80 |
| 3 a 4   | 0            | 3  | 4  | 6  | 13    | 1,29 |
| 4 a 5   | 3            | 3  | 4  | 0  | 10    | 1,00 |
| 5 a 6   | 3            | 4  | 5  | 9  | 21    | 2,09 |
| 6 a 7   | 4            | 4  | 1  | 2  | 11    | 1,10 |
| 7 a 8   | 6            | 4  | 4  | 4  | 18    | 1,79 |
| 8 a 9   | 10           | 10 | 5  | 7  | 32    | 3,19 |
| 9 a 10  | 10           | 9  | 9  | 14 | 42    | 4,18 |
| 10 a 11 | 19           | 18 | 16 | 15 | 68    | 6,77 |
| 11 a 12 | 18           | 28 | 22 | 26 | 94    | 9,36 |
| 12 a 13 | 9            | 8  | 19 | 20 | 56    | 5,58 |
| 13 a 14 | 22           | 20 | 20 | 26 | 88    | 8,76 |
| 14 a 15 | 22           | 15 | 5  | 3  | 45    | 4,48 |
| 15 a 16 | 8            | 2  | 10 | 14 | 34    | 3,39 |
| 16 a 17 | 16           | 15 | 11 | 23 | 65    | 6,47 |
| 17 a 18 | 25           | 13 | 25 | 20 | 83    | 8,27 |
| 18 a 19 | 14           | 13 | 13 | 13 | 53    | 5,28 |
| 19 a 20 | 22           | 22 | 11 | 21 | 76    | 7,57 |
| 20 a 21 | 13           | 15 | 15 | 12 | 55    | 5,48 |
| 21 a 22 | 11           | 14 | 16 | 10 | 51    | 5,08 |
| 22 a 23 | 6            | 8  | 11 | 5  | 30    | 2,99 |
| 23 a 24 | 2            | 2  | 9  | 7  | 20    | 1,99 |
| TOTAL   |              |    |    |    | 1.004 |      |

|                               | VOLUM | COEFIC.              |
|-------------------------------|-------|----------------------|
| 8 hores (9-13 i 16-20)        | 537   | 53,49                |
| 16 hores (6-22)               | 871   | 86,75                |
| Hora punta sencera            | 94    | 9,36 (11 a 12)       |
| Quart d'hora punta            | 28    | 2,79 (11:15 a 11:30) |
| Volum per carril (24 hores)   | 1.004 | 100,00 (1 Carril)    |
| Volum per carril (hora punta) | 94    | 9,36 (1 Carril)      |
| Index de variació (6-22)      |       | 48,6%                |
| Nombre de carrils             |       | 1                    |
| Index de saturació            |       | 0,0626667            |

**DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT**


**AFORAMENTS AUTOMÀTICS 2003**
**ESTUDI: Solsona**
**Data:** diumenge 13 de abril

**Lloc:** Accés per la Ctra. de Guissona a Solsona, abans de la Pl. Sant Jordi

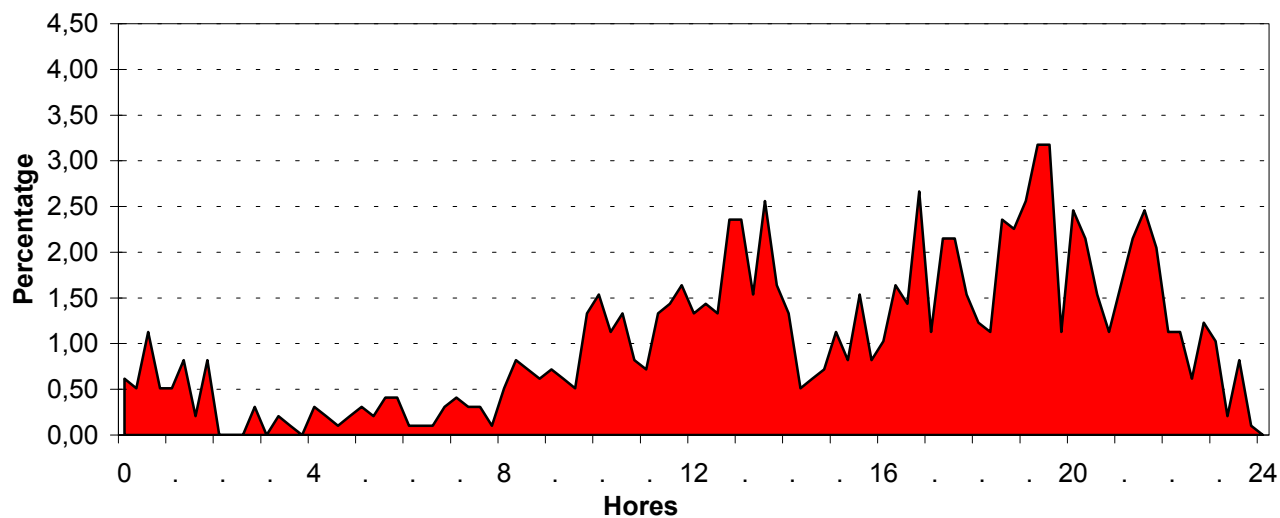
**Sentit:** Centre

**Punt nº:** 5

**Comptatge:** 4

| HORES   | QUART D'HORA |    |    |    | TOTAL | %     |
|---------|--------------|----|----|----|-------|-------|
| 0 a 1   | 6            | 5  | 11 | 5  | 27    | 2,77  |
| 1 a 2   | 5            | 8  | 2  | 8  | 23    | 2,36  |
| 2 a 3   | 0            | 0  | 0  | 3  | 3     | 0,31  |
| 3 a 4   | 0            | 2  | 1  | 0  | 3     | 0,31  |
| 4 a 5   | 3            | 2  | 1  | 2  | 8     | 0,82  |
| 5 a 6   | 3            | 2  | 4  | 4  | 13    | 1,33  |
| 6 a 7   | 1            | 1  | 1  | 3  | 6     | 0,61  |
| 7 a 8   | 4            | 3  | 3  | 1  | 11    | 1,13  |
| 8 a 9   | 5            | 8  | 7  | 6  | 26    | 2,66  |
| 9 a 10  | 7            | 6  | 5  | 13 | 31    | 3,18  |
| 10 a 11 | 15           | 11 | 13 | 8  | 47    | 4,82  |
| 11 a 12 | 7            | 13 | 14 | 16 | 50    | 5,12  |
| 12 a 13 | 13           | 14 | 13 | 23 | 63    | 6,45  |
| 13 a 14 | 23           | 15 | 25 | 16 | 79    | 8,09  |
| 14 a 15 | 13           | 5  | 6  | 7  | 31    | 3,18  |
| 15 a 16 | 11           | 8  | 15 | 8  | 42    | 4,30  |
| 16 a 17 | 10           | 16 | 14 | 26 | 66    | 6,76  |
| 17 a 18 | 11           | 21 | 21 | 15 | 68    | 6,97  |
| 18 a 19 | 12           | 11 | 23 | 22 | 68    | 6,97  |
| 19 a 20 | 25           | 31 | 31 | 11 | 98    | 10,04 |
| 20 a 21 | 24           | 21 | 15 | 11 | 71    | 7,27  |
| 21 a 22 | 16           | 21 | 24 | 20 | 81    | 8,30  |
| 22 a 23 | 11           | 11 | 6  | 12 | 40    | 4,10  |
| 23 a 24 | 10           | 2  | 8  | 1  | 21    | 2,15  |
| TOTAL   |              |    |    |    | 976   |       |

|                               | VOLUM | COEFIC.              |
|-------------------------------|-------|----------------------|
| 8 hores (9-13 i 16-20)        | 491   | 50,31                |
| 16 hores (6-22)               | 838   | 85,86                |
| Hora punta sencera            | 98    | 10,04 (19 a 20)      |
| Quart d'hora punta            | 31    | 3,18 (19:30 a 19:45) |
| Volum per carril (24 hores)   | 976   | 100,00 (1 Carril)    |
| Volum per carril (hora punta) | 98    | 10,04 (1 Carril)     |
| Index de variació (6-22)      |       | 42,2%                |
| Nombre de carrils             |       | 1                    |
| Index de saturació            |       | 0,0653333            |

**DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT**


**AFORAMENTS AUTOMÀTICS 2003**
**ESTUDI: Solsona**
**Data:** dilluns 14 de abril

**Lloc:** Accés per la Ctra. de Guissona a Solsona, abans de la Pl. Sant Jordi

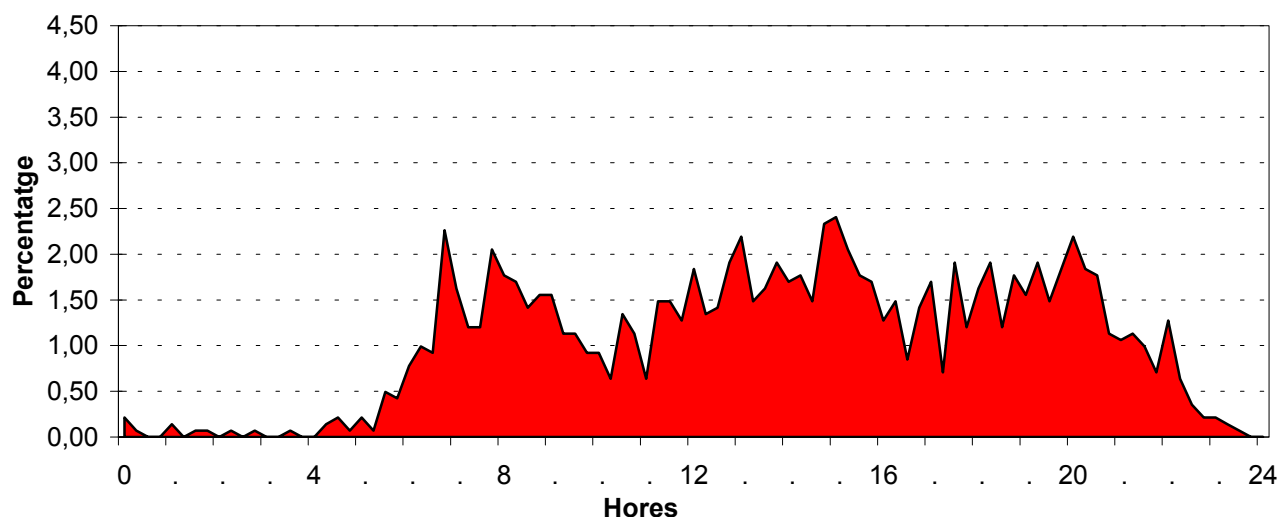
**Sentit:** Sortida

**Punt nº:** 5

**Comptatge:** 5

| HORES   | QUART D'HORA |    |    |    | TOTAL | %    |
|---------|--------------|----|----|----|-------|------|
| 0 a 1   | 3            | 1  | 0  | 0  | 4     | 0,28 |
| 1 a 2   | 2            | 0  | 1  | 1  | 4     | 0,28 |
| 2 a 3   | 0            | 1  | 0  | 1  | 2     | 0,14 |
| 3 a 4   | 0            | 0  | 1  | 0  | 1     | 0,07 |
| 4 a 5   | 0            | 2  | 3  | 1  | 6     | 0,42 |
| 5 a 6   | 3            | 1  | 7  | 6  | 17    | 1,20 |
| 6 a 7   | 11           | 14 | 13 | 32 | 70    | 4,95 |
| 7 a 8   | 23           | 17 | 17 | 29 | 86    | 6,08 |
| 8 a 9   | 25           | 24 | 20 | 22 | 91    | 6,44 |
| 9 a 10  | 22           | 16 | 16 | 13 | 67    | 4,74 |
| 10 a 11 | 13           | 9  | 19 | 16 | 57    | 4,03 |
| 11 a 12 | 9            | 21 | 21 | 18 | 69    | 4,88 |
| 12 a 13 | 26           | 19 | 20 | 27 | 92    | 6,51 |
| 13 a 14 | 31           | 21 | 23 | 27 | 102   | 7,21 |
| 14 a 15 | 24           | 25 | 21 | 33 | 103   | 7,28 |
| 15 a 16 | 34           | 29 | 25 | 24 | 112   | 7,92 |
| 16 a 17 | 18           | 21 | 12 | 20 | 71    | 5,02 |
| 17 a 18 | 24           | 10 | 27 | 17 | 78    | 5,52 |
| 18 a 19 | 23           | 27 | 17 | 25 | 92    | 6,51 |
| 19 a 20 | 22           | 27 | 21 | 26 | 96    | 6,79 |
| 20 a 21 | 31           | 26 | 25 | 16 | 98    | 6,93 |
| 21 a 22 | 15           | 16 | 14 | 10 | 55    | 3,89 |
| 22 a 23 | 18           | 9  | 5  | 3  | 35    | 2,48 |
| 23 a 24 | 3            | 2  | 1  | 0  | 6     | 0,42 |
| TOTAL   |              |    |    |    | 1.414 |      |

|                               | VOLUM | COEFIC.              |
|-------------------------------|-------|----------------------|
| 8 hores (9-13 i 16-20)        | 622   | 43,99                |
| 16 hores (6-22)               | 1.339 | 94,70                |
| Hora punta sencera            | 112   | 7,92 (15 a 16)       |
| Quart d'hora punta            | 34    | 2,40 (15:00 a 15:15) |
| Volum per carril (24 hores)   | 1.414 | 100,00 (1 Carril)    |
| Volum per carril (hora punta) | 112   | 7,92 (1 Carril)      |
| Index de variació (6-22)      |       | 61,5%                |
| Nombre de carrils             |       | 1                    |
| Index de saturació            |       | 0,0746667            |

**DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT**


**AFORAMENTS AUTOMÀTICS 2003**
**ESTUDI: Solsona**
**Data:** dilluns 14 de abril

**Lloc:** Accés per la Ctra. de Guissona a Solsona, abans de la Pl. Sant Jordi

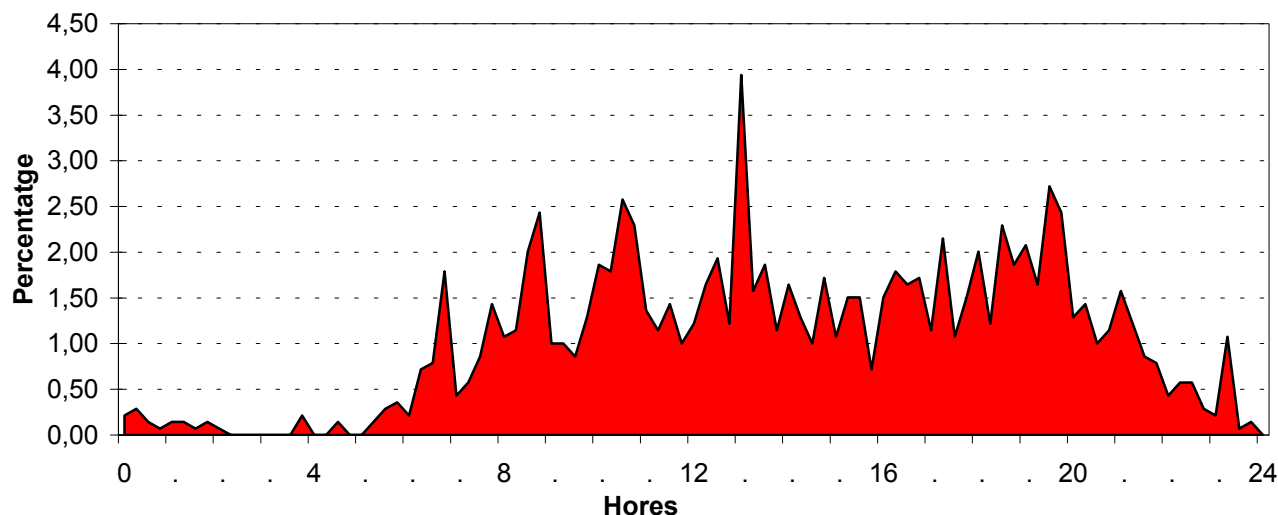
**Sentit:** Centre

**Punt nº:** 5

**Comptatge:** 5

| HORES   | QUART D'HORA |    |    |    | TOTAL | %    |
|---------|--------------|----|----|----|-------|------|
| 0 a 1   | 3            | 4  | 2  | 1  | 10    | 0,72 |
| 1 a 2   | 2            | 2  | 1  | 2  | 7     | 0,50 |
| 2 a 3   | 1            | 0  | 0  | 0  | 1     | 0,07 |
| 3 a 4   | 0            | 0  | 0  | 3  | 3     | 0,21 |
| 4 a 5   | 0            | 0  | 2  | 0  | 2     | 0,14 |
| 5 a 6   | 0            | 2  | 4  | 5  | 11    | 0,79 |
| 6 a 7   | 3            | 10 | 11 | 25 | 49    | 3,51 |
| 7 a 8   | 6            | 8  | 12 | 20 | 46    | 3,30 |
| 8 a 9   | 15           | 16 | 28 | 34 | 93    | 6,66 |
| 9 a 10  | 14           | 14 | 12 | 18 | 58    | 4,15 |
| 10 a 11 | 26           | 25 | 36 | 32 | 119   | 8,52 |
| 11 a 12 | 19           | 16 | 20 | 14 | 69    | 4,94 |
| 12 a 13 | 17           | 23 | 27 | 17 | 84    | 6,02 |
| 13 a 14 | 55           | 22 | 26 | 16 | 119   | 8,52 |
| 14 a 15 | 23           | 18 | 14 | 24 | 79    | 5,66 |
| 15 a 16 | 15           | 21 | 21 | 10 | 67    | 4,80 |
| 16 a 17 | 21           | 25 | 23 | 24 | 93    | 6,66 |
| 17 a 18 | 16           | 30 | 15 | 21 | 82    | 5,87 |
| 18 a 19 | 28           | 17 | 32 | 26 | 103   | 7,38 |
| 19 a 20 | 29           | 23 | 38 | 34 | 124   | 8,88 |
| 20 a 21 | 18           | 20 | 14 | 16 | 68    | 4,87 |
| 21 a 22 | 22           | 17 | 12 | 11 | 62    | 4,44 |
| 22 a 23 | 6            | 8  | 8  | 4  | 26    | 1,86 |
| 23 a 24 | 3            | 15 | 1  | 2  | 21    | 1,50 |
| TOTAL   |              |    |    |    | 1.396 |      |

|                               | VOLUM | COEFIC.              |
|-------------------------------|-------|----------------------|
| 8 hores (9-13 i 16-20)        | 732   | 52,44                |
| 16 hores (6-22)               | 1.315 | 94,20                |
| Hora punta sencera            | 124   | 8,88 (19 a 20)       |
| Quart d'hora punta            | 55    | 3,94 (13:00 a 13:15) |
| Volum per carril (24 hores)   | 1.396 | 100,00 (1 Carril)    |
| Volum per carril (hora punta) | 124   | 8,88 (1 Carril)      |
| Index de variació (6-22)      |       | 37,4%                |
| Nombre de carrils             |       | 1                    |
| Index de saturació            |       | 0,0826667            |

**DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT**


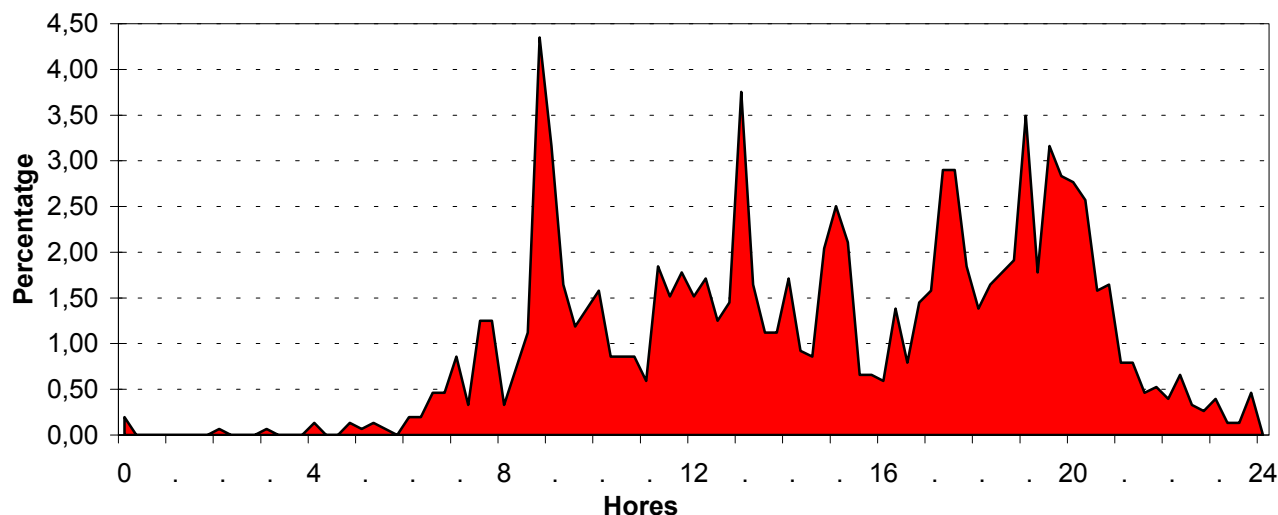
**AFORAMENTS AUTOMÀTICS 2003**
**ESTUDI: Solsona**

**Data:** dijous 10 de abril  
**Lloc:** c. Vallfred  
**Sentit:** Centre

**Punt nº:** 6  
**Comptatge:** 1

| HORES   | QUART D'HORA |    |    |    | TOTAL | %     |
|---------|--------------|----|----|----|-------|-------|
| 0 a 1   | 3            | 0  | 0  | 0  | 3     | 0,20  |
| 1 a 2   | 0            | 0  | 0  | 0  | 0     | 0,00  |
| 2 a 3   | 1            | 0  | 0  | 0  | 1     | 0,07  |
| 3 a 4   | 1            | 0  | 0  | 0  | 1     | 0,07  |
| 4 a 5   | 2            | 0  | 0  | 2  | 4     | 0,26  |
| 5 a 6   | 1            | 2  | 1  | 0  | 4     | 0,26  |
| 6 a 7   | 3            | 3  | 7  | 7  | 20    | 1,32  |
| 7 a 8   | 13           | 5  | 19 | 19 | 56    | 3,69  |
| 8 a 9   | 5            | 11 | 17 | 66 | 99    | 6,52  |
| 9 a 10  | 48           | 25 | 18 | 21 | 112   | 7,38  |
| 10 a 11 | 24           | 13 | 13 | 13 | 63    | 4,15  |
| 11 a 12 | 9            | 28 | 23 | 27 | 87    | 5,73  |
| 12 a 13 | 23           | 26 | 19 | 22 | 90    | 5,93  |
| 13 a 14 | 57           | 25 | 17 | 17 | 116   | 7,64  |
| 14 a 15 | 26           | 14 | 13 | 31 | 84    | 5,53  |
| 15 a 16 | 38           | 32 | 10 | 10 | 90    | 5,93  |
| 16 a 17 | 9            | 21 | 12 | 22 | 64    | 4,22  |
| 17 a 18 | 24           | 44 | 44 | 28 | 140   | 9,22  |
| 18 a 19 | 21           | 25 | 27 | 29 | 102   | 6,72  |
| 19 a 20 | 53           | 27 | 48 | 43 | 171   | 11,26 |
| 20 a 21 | 42           | 39 | 24 | 25 | 130   | 8,56  |
| 21 a 22 | 12           | 12 | 7  | 8  | 39    | 2,57  |
| 22 a 23 | 6            | 10 | 5  | 4  | 25    | 1,65  |
| 23 a 24 | 6            | 2  | 2  | 7  | 17    | 1,12  |
| TOTAL   |              |    |    |    | 1.518 |       |

|                               | VOLUM | COEFIC.            |
|-------------------------------|-------|--------------------|
| 8 hores (9-13 i 16-20)        | 829   | 54,61              |
| 16 hores (6-22)               | 1.463 | 96,38              |
| Hora punta sencera            | 171   | 11,26 (19 a 20)    |
| Quart d'hora punta            | 66    | 4,35 (8:45 a 9:00) |
| Volum per carril (24 hores)   | 1.518 | 100,00 (1 Carril)  |
| Volum per carril (hora punta) | 171   | 11,26 (1 Carril)   |
| Index de variació (6-22)      |       | 34,6%              |
| Nombre de carrils             |       | 1                  |
| Index de saturació            |       | 0,114              |

**DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT**


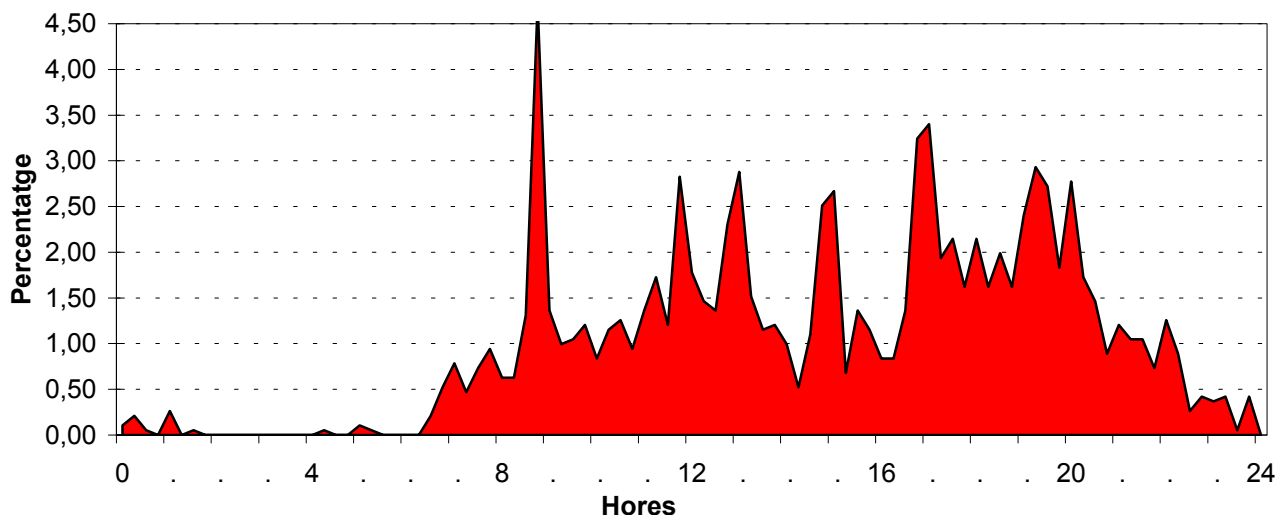
**AFORAMENTS AUTOMÀTICS 2003**
**ESTUDI: Solsona**

**Data:** dijous 10 de abril  
**Lloc:** c. Vallfred  
**Sentit:** Sortida

**Punt nº:** 6  
**Comptatge:** 1

| HORES   | QUART D'HORA |    |    |    | TOTAL | %    |
|---------|--------------|----|----|----|-------|------|
| 0 a 1   | 2            | 4  | 1  | 0  | 7     | 0,37 |
| 1 a 2   | 5            | 0  | 1  | 0  | 6     | 0,31 |
| 2 a 3   | 0            | 0  | 0  | 0  | 0     | 0,00 |
| 3 a 4   | 0            | 0  | 0  | 0  | 0     | 0,00 |
| 4 a 5   | 0            | 1  | 0  | 0  | 1     | 0,05 |
| 5 a 6   | 2            | 1  | 0  | 0  | 3     | 0,16 |
| 6 a 7   | 0            | 0  | 4  | 10 | 14    | 0,73 |
| 7 a 8   | 15           | 9  | 14 | 18 | 56    | 2,93 |
| 8 a 9   | 12           | 12 | 25 | 90 | 139   | 7,27 |
| 9 a 10  | 26           | 19 | 20 | 23 | 88    | 4,60 |
| 10 a 11 | 16           | 22 | 24 | 18 | 80    | 4,19 |
| 11 a 12 | 26           | 33 | 23 | 54 | 136   | 7,12 |
| 12 a 13 | 34           | 28 | 26 | 44 | 132   | 6,91 |
| 13 a 14 | 55           | 29 | 22 | 23 | 129   | 6,75 |
| 14 a 15 | 19           | 10 | 21 | 48 | 98    | 5,13 |
| 15 a 16 | 51           | 13 | 26 | 22 | 112   | 5,86 |
| 16 a 17 | 16           | 16 | 26 | 62 | 120   | 6,28 |
| 17 a 18 | 65           | 37 | 41 | 31 | 174   | 9,11 |
| 18 a 19 | 41           | 31 | 38 | 31 | 141   | 7,38 |
| 19 a 20 | 46           | 56 | 52 | 35 | 189   | 9,89 |
| 20 a 21 | 53           | 33 | 28 | 17 | 131   | 6,86 |
| 21 a 22 | 23           | 20 | 20 | 14 | 77    | 4,03 |
| 22 a 23 | 24           | 17 | 5  | 8  | 54    | 2,83 |
| 23 a 24 | 7            | 8  | 1  | 8  | 24    | 1,26 |
| TOTAL   |              |    |    |    | 1.911 |      |

|                               | VOLUM | COEFIC.            |
|-------------------------------|-------|--------------------|
| 8 hores (9-13 i 16-20)        | 1.060 | 55,47              |
| 16 hores (6-22)               | 1.816 | 95,03              |
| Hora punta sencera            | 189   | 9,89 (19 a 20)     |
| Quart d'hora punta            | 90    | 4,71 (8:45 a 9:00) |
| Volum per carril (24 hores)   | 1.911 | 100,00 (1 Carril)  |
| Volum per carril (hora punta) | 189   | 9,89 (1 Carril)    |
| Index de variació (6-22)      |       | 31,5%              |
| Nombre de carrils             |       | 1                  |
| Index de saturació            |       | 0,126              |

**DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT**


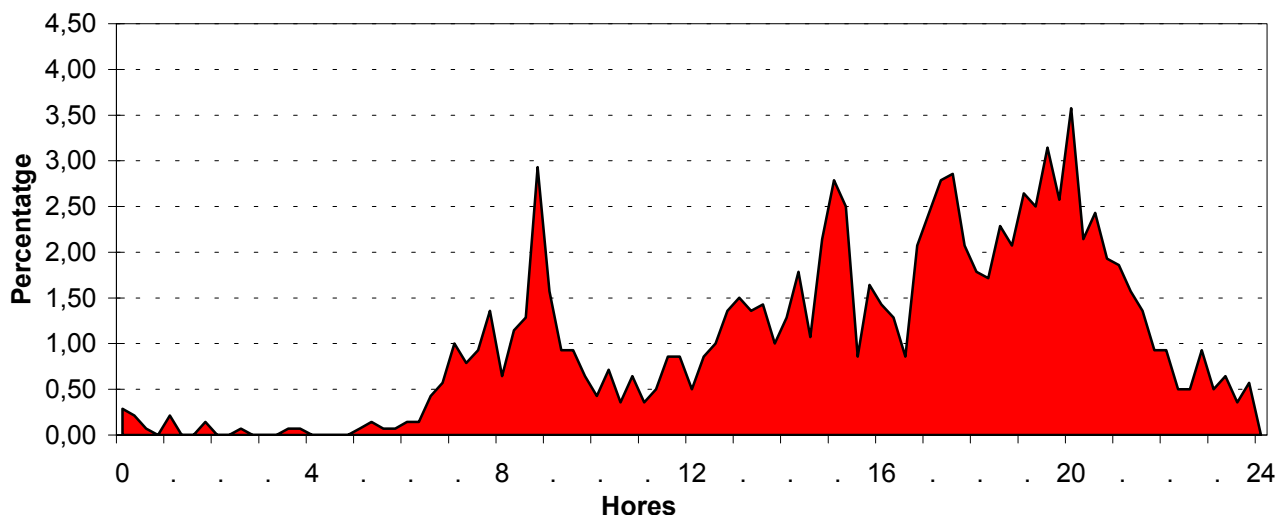
**AFORAMENTS AUTOMÀTICS 2003**
**ESTUDI: Solsona**

**Data:** divendres 11 de abril  
**Lloc:** c. Vallfred  
**Sentit:** Centre

**Punt nº:** 6  
**Comptatge:** 2

| HORES   | QUART D'HORA |    |    |    | TOTAL | %     |
|---------|--------------|----|----|----|-------|-------|
| 0 a 1   | 4            | 3  | 1  | 0  | 8     | 0,57  |
| 1 a 2   | 3            | 0  | 0  | 2  | 5     | 0,36  |
| 2 a 3   | 0            | 0  | 1  | 0  | 1     | 0,07  |
| 3 a 4   | 0            | 0  | 1  | 1  | 2     | 0,14  |
| 4 a 5   | 0            | 0  | 0  | 0  | 0     | 0,00  |
| 5 a 6   | 1            | 2  | 1  | 1  | 5     | 0,36  |
| 6 a 7   | 2            | 2  | 6  | 8  | 18    | 1,29  |
| 7 a 8   | 14           | 11 | 13 | 19 | 57    | 4,07  |
| 8 a 9   | 9            | 16 | 18 | 41 | 84    | 6,00  |
| 9 a 10  | 22           | 13 | 13 | 9  | 57    | 4,07  |
| 10 a 11 | 6            | 10 | 5  | 9  | 30    | 2,14  |
| 11 a 12 | 5            | 7  | 12 | 12 | 36    | 2,57  |
| 12 a 13 | 7            | 12 | 14 | 19 | 52    | 3,72  |
| 13 a 14 | 21           | 19 | 20 | 14 | 74    | 5,29  |
| 14 a 15 | 18           | 25 | 15 | 30 | 88    | 6,29  |
| 15 a 16 | 39           | 35 | 12 | 23 | 109   | 7,79  |
| 16 a 17 | 20           | 18 | 12 | 29 | 79    | 5,65  |
| 17 a 18 | 34           | 39 | 40 | 29 | 142   | 10,15 |
| 18 a 19 | 25           | 24 | 32 | 29 | 110   | 7,86  |
| 19 a 20 | 37           | 35 | 44 | 36 | 152   | 10,86 |
| 20 a 21 | 50           | 30 | 34 | 27 | 141   | 10,08 |
| 21 a 22 | 26           | 22 | 19 | 13 | 80    | 5,72  |
| 22 a 23 | 13           | 7  | 7  | 13 | 40    | 2,86  |
| 23 a 24 | 7            | 9  | 5  | 8  | 29    | 2,07  |
| TOTAL   |              |    |    |    | 1.399 |       |

|                               | VOLUM | COEFIC.              |
|-------------------------------|-------|----------------------|
| 8 hores (9-13 i 16-20)        | 658   | 47,03                |
| 16 hores (6-22)               | 1.309 | 93,57                |
| Hora punta sencera            | 152   | 10,86 (19 a 20)      |
| Quart d'hora punta            | 50    | 3,57 (20:00 a 20:15) |
| Volum per carril (24 hores)   | 1.399 | 100,00 (1 Carril)    |
| Volum per carril (hora punta) | 152   | 10,86 (1 Carril)     |
| Index de variació (6-22)      |       | 40,9%                |
| Nombre de carrils             |       | 1                    |
| Index de saturació            |       | 0,1013333            |

**DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT**


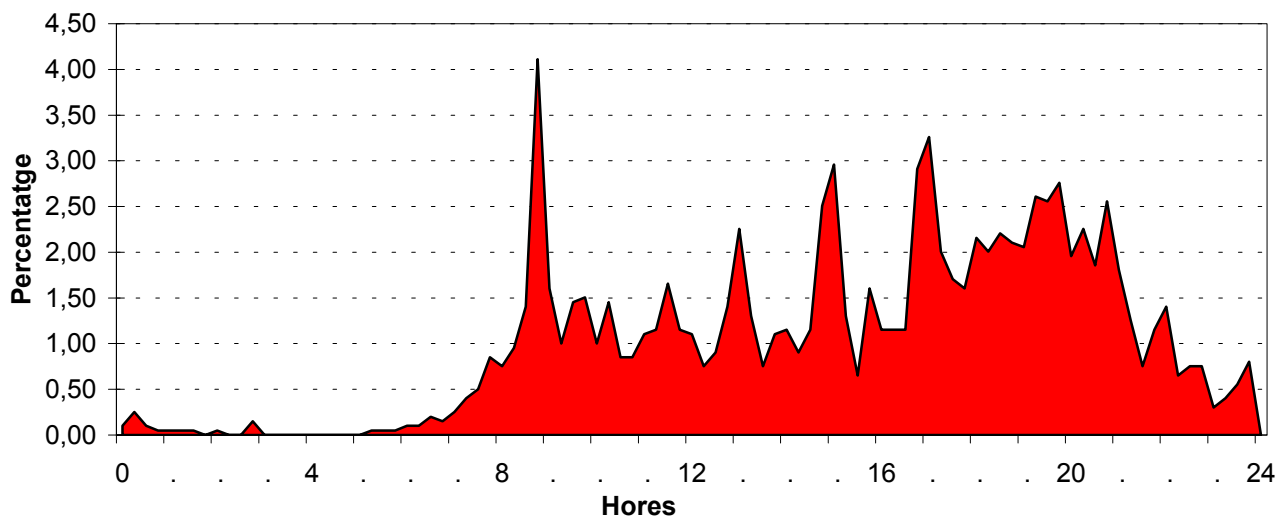
**AFORAMENTS AUTOMÀTICS 2003**
**ESTUDI: Solsona**

**Data:** divendres 11 de abril  
**Lloc:** c. Vallfred  
**Sentit:** Sortida

**Punt nº:** 6  
**Comptatge:** 2

| HORES   | QUART D'HORA |    |    |    | TOTAL | %    |
|---------|--------------|----|----|----|-------|------|
| 0 a 1   | 2            | 5  | 2  | 1  | 10    | 0,50 |
| 1 a 2   | 1            | 1  | 1  | 0  | 3     | 0,15 |
| 2 a 3   | 1            | 0  | 0  | 3  | 4     | 0,20 |
| 3 a 4   | 0            | 0  | 0  | 0  | 0     | 0,00 |
| 4 a 5   | 0            | 0  | 0  | 0  | 0     | 0,00 |
| 5 a 6   | 0            | 1  | 1  | 1  | 3     | 0,15 |
| 6 a 7   | 2            | 2  | 4  | 3  | 11    | 0,55 |
| 7 a 8   | 5            | 8  | 10 | 17 | 40    | 2,01 |
| 8 a 9   | 15           | 19 | 28 | 82 | 144   | 7,22 |
| 9 a 10  | 32           | 20 | 29 | 30 | 111   | 5,57 |
| 10 a 11 | 20           | 29 | 17 | 17 | 83    | 4,16 |
| 11 a 12 | 22           | 23 | 33 | 23 | 101   | 5,07 |
| 12 a 13 | 22           | 15 | 18 | 28 | 83    | 4,16 |
| 13 a 14 | 45           | 26 | 15 | 22 | 108   | 5,42 |
| 14 a 15 | 23           | 18 | 23 | 50 | 114   | 5,72 |
| 15 a 16 | 59           | 26 | 13 | 32 | 130   | 6,52 |
| 16 a 17 | 23           | 23 | 23 | 58 | 127   | 6,37 |
| 17 a 18 | 65           | 40 | 34 | 32 | 171   | 8,58 |
| 18 a 19 | 43           | 40 | 44 | 42 | 169   | 8,48 |
| 19 a 20 | 41           | 52 | 51 | 55 | 199   | 9,98 |
| 20 a 21 | 39           | 45 | 37 | 51 | 172   | 8,63 |
| 21 a 22 | 36           | 25 | 15 | 23 | 99    | 4,96 |
| 22 a 23 | 28           | 13 | 15 | 15 | 71    | 3,56 |
| 23 a 24 | 6            | 8  | 11 | 16 | 41    | 2,06 |
| TOTAL   |              |    |    |    | 1.994 |      |

|                               | VOLUM | COEFIC.            |
|-------------------------------|-------|--------------------|
| 8 hores (9-13 i 16-20)        | 1.044 | 52,36              |
| 16 hores (6-22)               | 1.862 | 93,38              |
| Hora punta sencera            | 199   | 9,98 (19 a 20)     |
| Quart d'hora punta            | 82    | 4,11 (8:45 a 9:00) |
| Volum per carril (24 hores)   | 1.994 | 100,00 (1 Carril)  |
| Volum per carril (hora punta) | 199   | 9,98 (1 Carril)    |
| Index de variació (6-22)      |       | 35,5%              |
| Nombre de carrils             |       | 1                  |
| Index de saturació            |       | 0,1326667          |

**DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT**


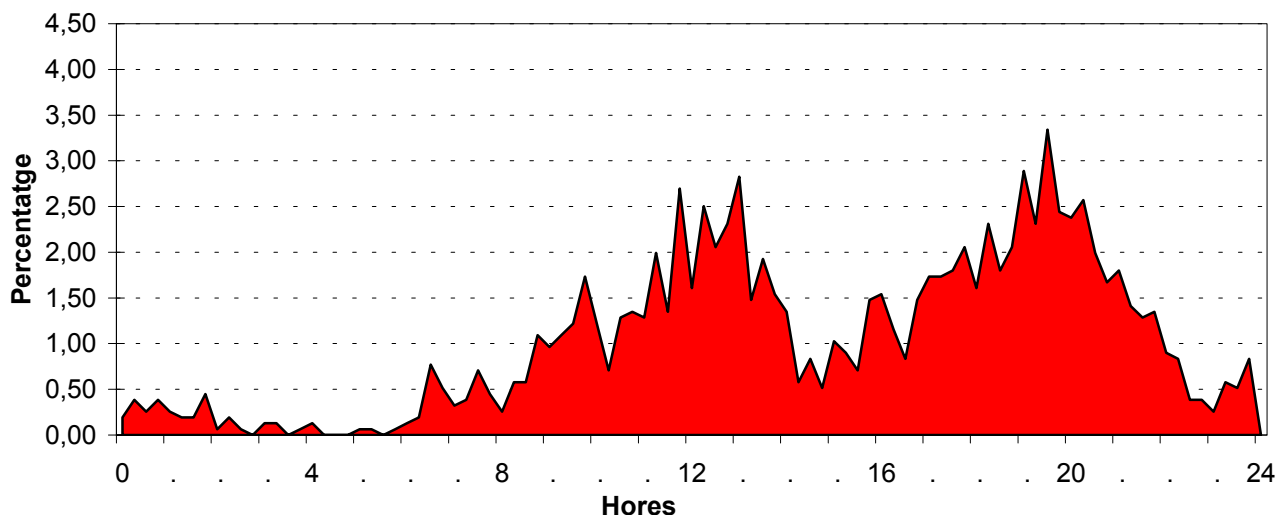
**AFORAMENTS AUTOMÀTICS 2003**
**ESTUDI: Solsona**

**Data:** dissabte 12 de abril  
**Lloc:** c. Vallfred  
**Sentit:** Centre

**Punt nº:** 6  
**Comptatge:** 3

| HORES   | QUART D'HORA |    |    |    | TOTAL | %     |
|---------|--------------|----|----|----|-------|-------|
| 0 a 1   | 3            | 6  | 4  | 6  | 19    | 1,22  |
| 1 a 2   | 4            | 3  | 3  | 7  | 17    | 1,09  |
| 2 a 3   | 1            | 3  | 1  | 0  | 5     | 0,32  |
| 3 a 4   | 2            | 2  | 0  | 1  | 5     | 0,32  |
| 4 a 5   | 2            | 0  | 0  | 0  | 2     | 0,13  |
| 5 a 6   | 1            | 1  | 0  | 1  | 3     | 0,19  |
| 6 a 7   | 2            | 3  | 12 | 8  | 25    | 1,61  |
| 7 a 8   | 5            | 6  | 11 | 7  | 29    | 1,86  |
| 8 a 9   | 4            | 9  | 9  | 17 | 39    | 2,50  |
| 9 a 10  | 15           | 17 | 19 | 27 | 78    | 5,01  |
| 10 a 11 | 19           | 11 | 20 | 21 | 71    | 4,56  |
| 11 a 12 | 20           | 31 | 21 | 42 | 114   | 7,32  |
| 12 a 13 | 25           | 39 | 32 | 36 | 132   | 8,48  |
| 13 a 14 | 44           | 23 | 30 | 24 | 121   | 7,77  |
| 14 a 15 | 21           | 9  | 13 | 8  | 51    | 3,28  |
| 15 a 16 | 16           | 14 | 11 | 23 | 64    | 4,11  |
| 16 a 17 | 24           | 18 | 13 | 23 | 78    | 5,01  |
| 17 a 18 | 27           | 27 | 28 | 32 | 114   | 7,32  |
| 18 a 19 | 25           | 36 | 28 | 32 | 121   | 7,77  |
| 19 a 20 | 45           | 36 | 52 | 38 | 171   | 10,98 |
| 20 a 21 | 37           | 40 | 31 | 26 | 134   | 8,61  |
| 21 a 22 | 28           | 22 | 20 | 21 | 91    | 5,84  |
| 22 a 23 | 14           | 13 | 6  | 6  | 39    | 2,50  |
| 23 a 24 | 4            | 9  | 8  | 13 | 34    | 2,18  |
| TOTAL   |              |    |    |    | 1.557 |       |

|                               | VOLUM | COEFIC.              |
|-------------------------------|-------|----------------------|
| 8 hores (9-13 i 16-20)        | 879   | 56,45                |
| 16 hores (6-22)               | 1.433 | 92,04                |
| Hora punta sencera            | 171   | 10,98 (19 a 20)      |
| Quart d'hora punta            | 52    | 3,34 (19:30 a 19:45) |
| Volum per carril (24 hores)   | 1.557 | 100,00 (1 Carril)    |
| Volum per carril (hora punta) | 171   | 10,98 (1 Carril)     |
| Index de variació (6-22)      |       | 43,1%                |
| Nombre de carrils             |       | 1                    |
| Index de saturació            |       | 0,114                |

**DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT**


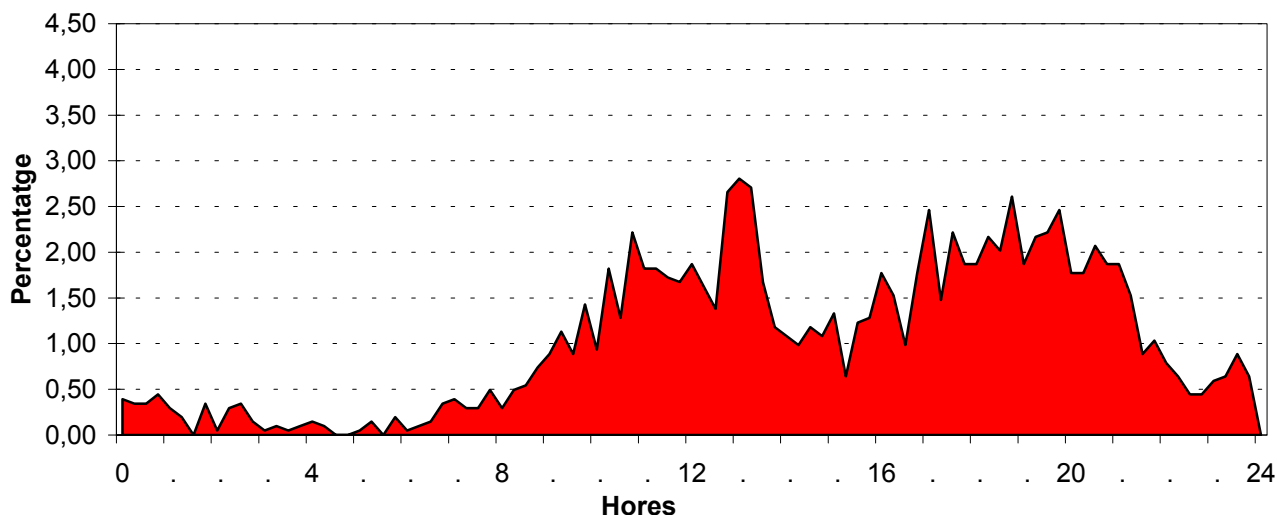
**AFORAMENTS AUTOMÀTICS 2003**
**ESTUDI: Solsona**

**Data:** dissabte 12 de abril  
**Lloc:** c. Vallfred  
**Sentit:** Sortida

**Punt nº:** 6  
**Comptatge:** 3

| HORES   | QUART D'HORA |    |    |    | TOTAL | %    |
|---------|--------------|----|----|----|-------|------|
| 0 a 1   | 8            | 7  | 7  | 9  | 31    | 1,53 |
| 1 a 2   | 6            | 4  | 0  | 7  | 17    | 0,84 |
| 2 a 3   | 1            | 6  | 7  | 3  | 17    | 0,84 |
| 3 a 4   | 1            | 2  | 1  | 2  | 6     | 0,30 |
| 4 a 5   | 3            | 2  | 0  | 0  | 5     | 0,25 |
| 5 a 6   | 1            | 3  | 0  | 4  | 8     | 0,39 |
| 6 a 7   | 1            | 2  | 3  | 7  | 13    | 0,64 |
| 7 a 8   | 8            | 6  | 6  | 10 | 30    | 1,48 |
| 8 a 9   | 6            | 10 | 11 | 15 | 42    | 2,07 |
| 9 a 10  | 18           | 23 | 18 | 29 | 88    | 4,33 |
| 10 a 11 | 19           | 37 | 26 | 45 | 127   | 6,25 |
| 11 a 12 | 37           | 37 | 35 | 34 | 143   | 7,04 |
| 12 a 13 | 38           | 33 | 28 | 54 | 153   | 7,53 |
| 13 a 14 | 57           | 55 | 34 | 24 | 170   | 8,37 |
| 14 a 15 | 22           | 20 | 24 | 22 | 88    | 4,33 |
| 15 a 16 | 27           | 13 | 25 | 26 | 91    | 4,48 |
| 16 a 17 | 36           | 31 | 20 | 36 | 123   | 6,06 |
| 17 a 18 | 50           | 30 | 45 | 38 | 163   | 8,03 |
| 18 a 19 | 38           | 44 | 41 | 53 | 176   | 8,67 |
| 19 a 20 | 38           | 44 | 45 | 50 | 177   | 8,71 |
| 20 a 21 | 36           | 36 | 42 | 38 | 152   | 7,48 |
| 21 a 22 | 38           | 31 | 18 | 21 | 108   | 5,32 |
| 22 a 23 | 16           | 13 | 9  | 9  | 47    | 2,31 |
| 23 a 24 | 12           | 13 | 18 | 13 | 56    | 2,76 |
| TOTAL   |              |    |    |    | 2.031 |      |

|                               | VOLUM | COEFIC.              |
|-------------------------------|-------|----------------------|
| 8 hores (9-13 i 16-20)        | 1.150 | 56,62                |
| 16 hores (6-22)               | 1.844 | 90,79                |
| Hora punta sencera            | 177   | 8,71 (19 a 20)       |
| Quart d'hora punta            | 57    | 2,81 (13:00 a 13:15) |
| Volum per carril (24 hores)   | 2.031 | 100,00 (1 Carril)    |
| Volum per carril (hora punta) | 177   | 8,71 (1 Carril)      |
| Index de variació (6-22)      |       | 50,5%                |
| Nombre de carrils             |       | 1                    |
| Index de saturació            |       | 0,118                |

**DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT**


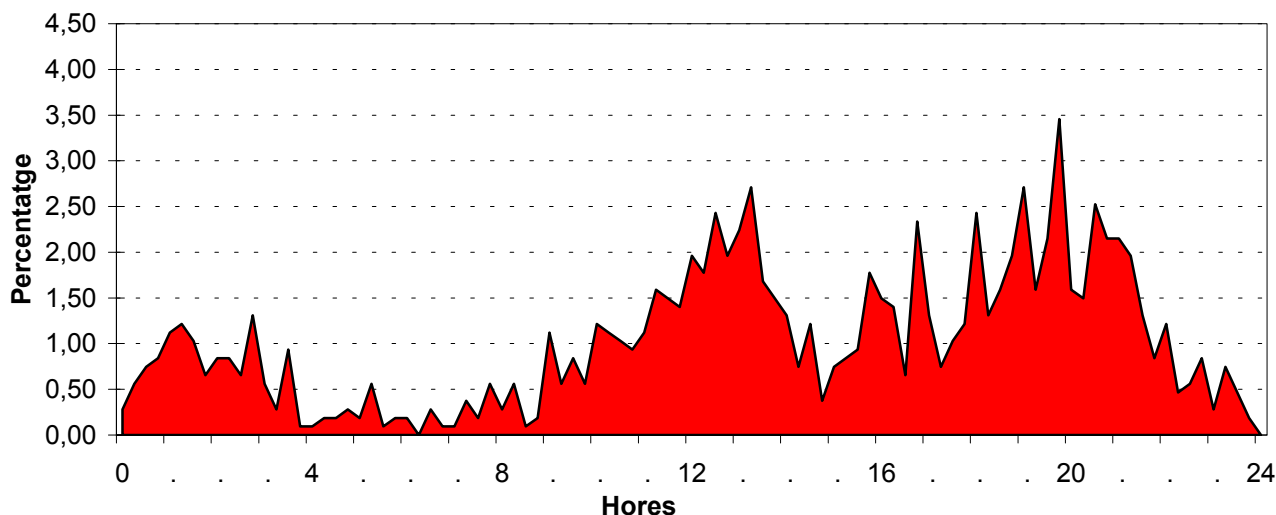
**AFORAMENTS AUTOMÀTICS 2003**
**ESTUDI: Solsona**

**Data:** diumenge 13 de abril  
**Lloc:** c. Vallfred  
**Sentit:** Centre

**Punt nº:** 6  
**Comptatge:** 4

| HORES   | QUART D'HORA |    |    |    | TOTAL | %    |
|---------|--------------|----|----|----|-------|------|
| 0 a 1   | 3            | 6  | 8  | 9  | 26    | 2,43 |
| 1 a 2   | 12           | 13 | 11 | 7  | 43    | 4,02 |
| 2 a 3   | 9            | 9  | 7  | 14 | 39    | 3,64 |
| 3 a 4   | 6            | 3  | 10 | 1  | 20    | 1,87 |
| 4 a 5   | 1            | 2  | 2  | 3  | 8     | 0,75 |
| 5 a 6   | 2            | 6  | 1  | 2  | 11    | 1,03 |
| 6 a 7   | 2            | 0  | 3  | 1  | 6     | 0,56 |
| 7 a 8   | 1            | 4  | 2  | 6  | 13    | 1,21 |
| 8 a 9   | 3            | 6  | 1  | 2  | 12    | 1,12 |
| 9 a 10  | 12           | 6  | 9  | 6  | 33    | 3,08 |
| 10 a 11 | 13           | 12 | 11 | 10 | 46    | 4,30 |
| 11 a 12 | 12           | 17 | 16 | 15 | 60    | 5,61 |
| 12 a 13 | 21           | 19 | 26 | 21 | 87    | 8,13 |
| 13 a 14 | 24           | 29 | 18 | 16 | 87    | 8,13 |
| 14 a 15 | 14           | 8  | 13 | 4  | 39    | 3,64 |
| 15 a 16 | 8            | 9  | 10 | 19 | 46    | 4,30 |
| 16 a 17 | 16           | 15 | 7  | 25 | 63    | 5,89 |
| 17 a 18 | 14           | 8  | 11 | 13 | 46    | 4,30 |
| 18 a 19 | 26           | 14 | 17 | 21 | 78    | 7,29 |
| 19 a 20 | 29           | 17 | 23 | 37 | 106   | 9,91 |
| 20 a 21 | 17           | 16 | 27 | 23 | 83    | 7,76 |
| 21 a 22 | 23           | 21 | 14 | 9  | 67    | 6,26 |
| 22 a 23 | 13           | 5  | 6  | 9  | 33    | 3,08 |
| 23 a 24 | 3            | 8  | 5  | 2  | 18    | 1,68 |
| TOTAL   |              |    |    |    | 1.070 |      |

|                               | VOLUM | COEFIC.              |
|-------------------------------|-------|----------------------|
| 8 hores (9-13 i 16-20)        | 519   | 48,50                |
| 16 hores (6-22)               | 872   | 81,50                |
| Hora punta sencera            | 106   | 9,91 (19 a 20)       |
| Quart d'hora punta            | 37    | 3,46 (19:45 a 20:00) |
| Volum per carril (24 hores)   | 1.070 | 100,00 (1 Carril)    |
| Volum per carril (hora punta) | 106   | 9,91 (1 Carril)      |
| Index de variació (6-22)      |       | 36,8%                |
| Nombre de carrils             |       | 1                    |
| Index de saturació            |       | 0,0706667            |

**DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT**


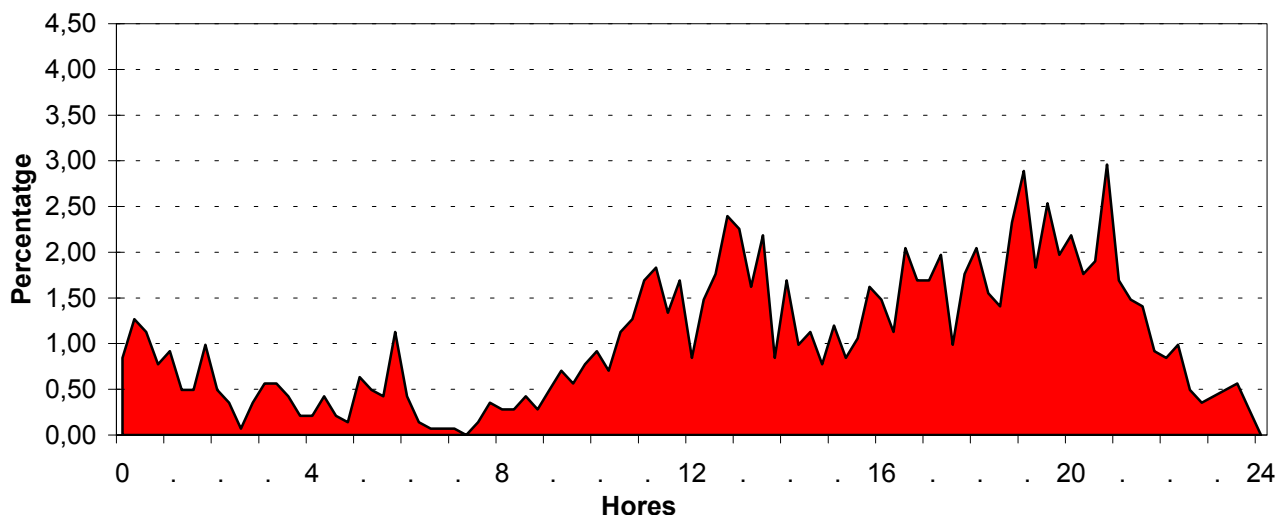
**AFORAMENTS AUTOMÀTICS 2003**
**ESTUDI: Solsona**

**Data:** diumenge 13 de abril  
**Lloc:** c. Vallfred  
**Sentit:** Sortida

**Punt nº:** 6  
**Comptatge:** 4

| HORES   | QUART D'HORA |    |    |    | TOTAL | %    |
|---------|--------------|----|----|----|-------|------|
| 0 a 1   | 12           | 18 | 16 | 11 | 57    | 4,02 |
| 1 a 2   | 13           | 7  | 7  | 14 | 41    | 2,89 |
| 2 a 3   | 7            | 5  | 1  | 5  | 18    | 1,27 |
| 3 a 4   | 8            | 8  | 6  | 3  | 25    | 1,76 |
| 4 a 5   | 3            | 6  | 3  | 2  | 14    | 0,99 |
| 5 a 6   | 9            | 7  | 6  | 16 | 38    | 2,68 |
| 6 a 7   | 6            | 2  | 1  | 1  | 10    | 0,70 |
| 7 a 8   | 1            | 0  | 2  | 5  | 8     | 0,56 |
| 8 a 9   | 4            | 4  | 6  | 4  | 18    | 1,27 |
| 9 a 10  | 7            | 10 | 8  | 11 | 36    | 2,54 |
| 10 a 11 | 13           | 10 | 16 | 18 | 57    | 4,02 |
| 11 a 12 | 24           | 26 | 19 | 24 | 93    | 6,55 |
| 12 a 13 | 12           | 21 | 25 | 34 | 92    | 6,48 |
| 13 a 14 | 32           | 23 | 31 | 12 | 98    | 6,91 |
| 14 a 15 | 24           | 14 | 16 | 11 | 65    | 4,58 |
| 15 a 16 | 17           | 12 | 15 | 23 | 67    | 4,72 |
| 16 a 17 | 21           | 16 | 29 | 24 | 90    | 6,34 |
| 17 a 18 | 24           | 28 | 14 | 25 | 91    | 6,41 |
| 18 a 19 | 29           | 22 | 20 | 33 | 104   | 7,33 |
| 19 a 20 | 41           | 26 | 36 | 28 | 131   | 9,23 |
| 20 a 21 | 31           | 25 | 27 | 42 | 125   | 8,81 |
| 21 a 22 | 24           | 21 | 20 | 13 | 78    | 5,50 |
| 22 a 23 | 12           | 14 | 7  | 5  | 38    | 2,68 |
| 23 a 24 | 6            | 7  | 8  | 4  | 25    | 1,76 |
| TOTAL   |              |    |    |    | 1.419 |      |

|                               | VOLUM | COEFIC.              |
|-------------------------------|-------|----------------------|
| 8 hores (9-13 i 16-20)        | 694   | 48,91                |
| 16 hores (6-22)               | 1.163 | 81,96                |
| Hora punta sencera            | 131   | 9,23 (19 a 20)       |
| Quart d'hora punta            | 42    | 2,96 (20:45 a 21:00) |
| Volum per carril (24 hores)   | 1.419 | 100,00 (1 Carril)    |
| Volum per carril (hora punta) | 131   | 9,23 (1 Carril)      |
| Index de variació (6-22)      |       | 43,3%                |
| Nombre de carrils             |       | 1                    |
| Index de saturació            |       | 0,0873333            |

**DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT**


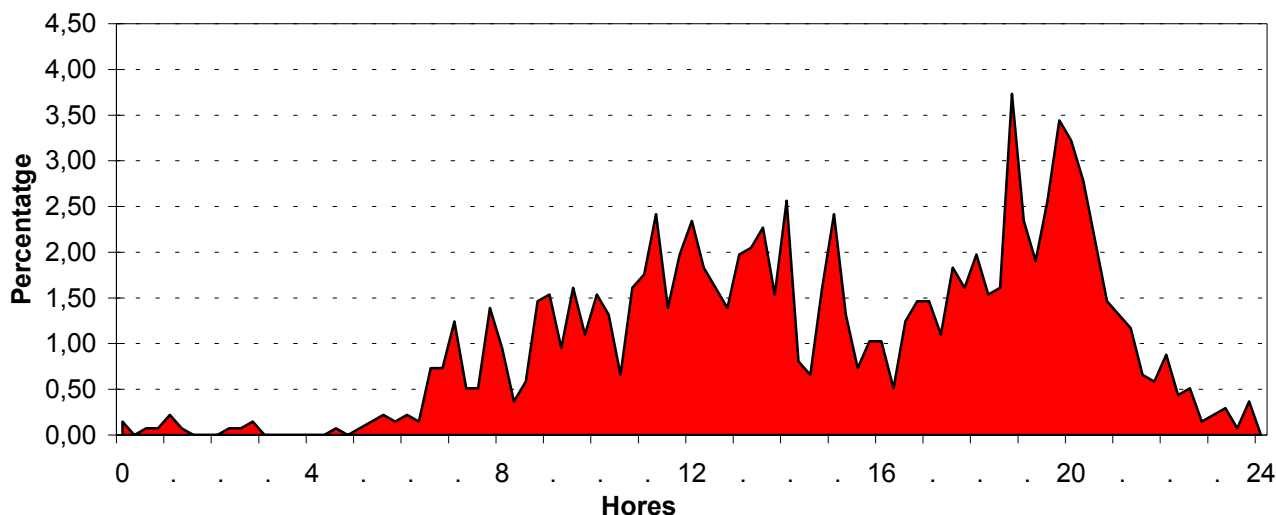
**AFORAMENTS AUTOMÀTICS 2003**
**ESTUDI: Solsona**

**Data:** dilluns 14 de abril  
**Lloc:** c. Vallfred  
**Sentit:** Centre

**Punt nº:** 6  
**Comptatge:** 5

| HORES   | QUART D'HORA |    |    |    | TOTAL | %     |
|---------|--------------|----|----|----|-------|-------|
| 0 a 1   | 2            | 0  | 1  | 1  | 4     | 0,29  |
| 1 a 2   | 3            | 1  | 0  | 0  | 4     | 0,29  |
| 2 a 3   | 0            | 1  | 1  | 2  | 4     | 0,29  |
| 3 a 4   | 0            | 0  | 0  | 0  | 0     | 0,00  |
| 4 a 5   | 0            | 0  | 1  | 0  | 1     | 0,07  |
| 5 a 6   | 1            | 2  | 3  | 2  | 8     | 0,59  |
| 6 a 7   | 3            | 2  | 10 | 10 | 25    | 1,83  |
| 7 a 8   | 17           | 7  | 7  | 19 | 50    | 3,66  |
| 8 a 9   | 13           | 5  | 8  | 20 | 46    | 3,37  |
| 9 a 10  | 21           | 13 | 22 | 15 | 71    | 5,20  |
| 10 a 11 | 21           | 18 | 9  | 22 | 70    | 5,12  |
| 11 a 12 | 24           | 33 | 19 | 27 | 103   | 7,54  |
| 12 a 13 | 32           | 25 | 22 | 19 | 98    | 7,17  |
| 13 a 14 | 27           | 28 | 31 | 21 | 107   | 7,83  |
| 14 a 15 | 35           | 11 | 9  | 22 | 77    | 5,64  |
| 15 a 16 | 33           | 18 | 10 | 14 | 75    | 5,49  |
| 16 a 17 | 14           | 7  | 17 | 20 | 58    | 4,25  |
| 17 a 18 | 20           | 15 | 25 | 22 | 82    | 6,00  |
| 18 a 19 | 27           | 21 | 22 | 51 | 121   | 8,86  |
| 19 a 20 | 32           | 26 | 35 | 47 | 140   | 10,25 |
| 20 a 21 | 44           | 38 | 29 | 20 | 131   | 9,59  |
| 21 a 22 | 18           | 16 | 9  | 8  | 51    | 3,73  |
| 22 a 23 | 12           | 6  | 7  | 2  | 27    | 1,98  |
| 23 a 24 | 3            | 4  | 1  | 5  | 13    | 0,95  |
| TOTAL   |              |    |    |    | 1.366 |       |

|                               | VOLUM | COEFIC.              |
|-------------------------------|-------|----------------------|
| 8 hores (9-13 i 16-20)        | 743   | 54,39                |
| 16 hores (6-22)               | 1.305 | 95,53                |
| Hora punta sencera            | 140   | 10,25 (19 a 20)      |
| Quart d'hora punta            | 51    | 3,73 (18:45 a 19:00) |
| Volum per carril (24 hores)   | 1.366 | 100,00 (1 Carril)    |
| Volum per carril (hora punta) | 140   | 10,25 (1 Carril)     |
| Index de variació (6-22)      |       | 40,0%                |
| Nombre de carrils             |       | 1                    |
| Index de saturació            |       | 0,0933333            |

**DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT**


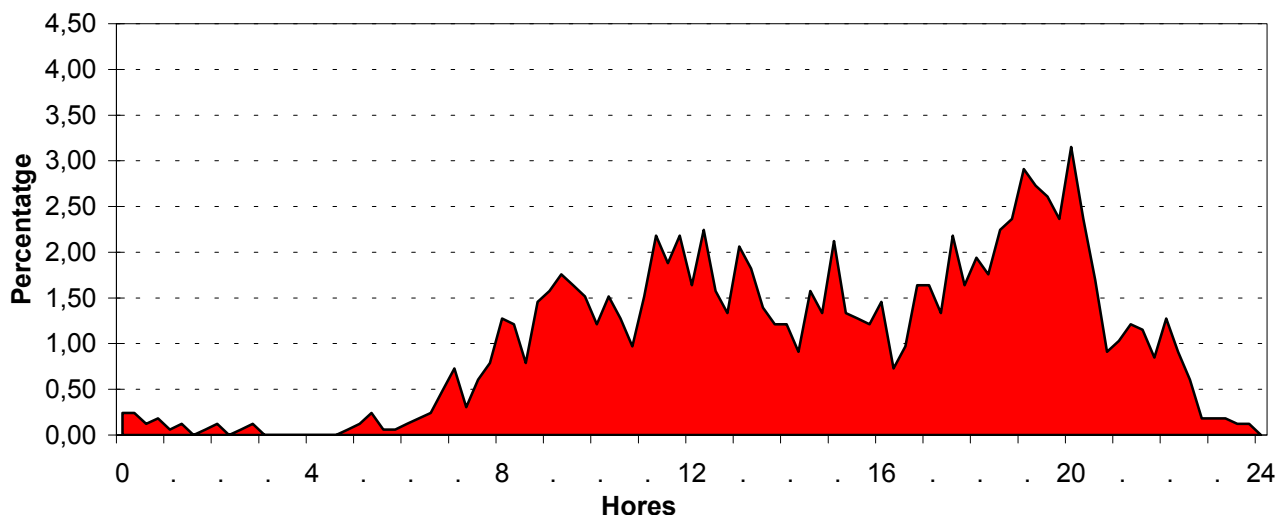
**AFORAMENTS AUTOMÀTICS 2003**
**ESTUDI: Solsona**

**Data:** dilluns 14 de abril  
**Lloc:** c. Vallfred  
**Sentit:** Sortida

**Punt nº:** 6  
**Comptatge:** 5

| HORES   | QUART D'HORA |    |    |    | TOTAL | %     |
|---------|--------------|----|----|----|-------|-------|
| 0 a 1   | 4            | 4  | 2  | 3  | 13    | 0,79  |
| 1 a 2   | 1            | 2  | 0  | 1  | 4     | 0,24  |
| 2 a 3   | 2            | 0  | 1  | 2  | 5     | 0,30  |
| 3 a 4   | 0            | 0  | 0  | 0  | 0     | 0,00  |
| 4 a 5   | 0            | 0  | 0  | 1  | 1     | 0,06  |
| 5 a 6   | 2            | 4  | 1  | 1  | 8     | 0,49  |
| 6 a 7   | 2            | 3  | 4  | 8  | 17    | 1,03  |
| 7 a 8   | 12           | 5  | 10 | 13 | 40    | 2,43  |
| 8 a 9   | 21           | 20 | 13 | 24 | 78    | 4,73  |
| 9 a 10  | 26           | 29 | 27 | 25 | 107   | 6,49  |
| 10 a 11 | 20           | 25 | 21 | 16 | 82    | 4,97  |
| 11 a 12 | 25           | 36 | 31 | 36 | 128   | 7,76  |
| 12 a 13 | 27           | 37 | 26 | 22 | 112   | 6,79  |
| 13 a 14 | 34           | 30 | 23 | 20 | 107   | 6,49  |
| 14 a 15 | 20           | 15 | 26 | 22 | 83    | 5,03  |
| 15 a 16 | 35           | 22 | 21 | 20 | 98    | 5,94  |
| 16 a 17 | 24           | 12 | 16 | 27 | 79    | 4,79  |
| 17 a 18 | 27           | 22 | 36 | 27 | 112   | 6,79  |
| 18 a 19 | 32           | 29 | 37 | 39 | 137   | 8,31  |
| 19 a 20 | 48           | 45 | 43 | 39 | 175   | 10,61 |
| 20 a 21 | 52           | 39 | 28 | 15 | 134   | 8,13  |
| 21 a 22 | 17           | 20 | 19 | 14 | 70    | 4,24  |
| 22 a 23 | 21           | 15 | 10 | 3  | 49    | 2,97  |
| 23 a 24 | 3            | 3  | 2  | 2  | 10    | 0,61  |
| TOTAL   |              |    |    |    | 1.649 |       |

|                               | VOLUM | COEFIC.              |
|-------------------------------|-------|----------------------|
| 8 hores (9-13 i 16-20)        | 932   | 56,52                |
| 16 hores (6-22)               | 1.559 | 94,54                |
| Hora punta sencera            | 175   | 10,61 (19 a 20)      |
| Quart d'hora punta            | 52    | 3,15 (20:00 a 20:15) |
| Volum per carril (24 hores)   | 1.649 | 100,00 (1 Carril)    |
| Volum per carril (hora punta) | 175   | 10,61 (1 Carril)     |
| Index de variació (6-22)      |       | 46,8%                |
| Nombre de carrils             |       | 1                    |
| Index de saturació            |       | 0,1166667            |

**DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT**


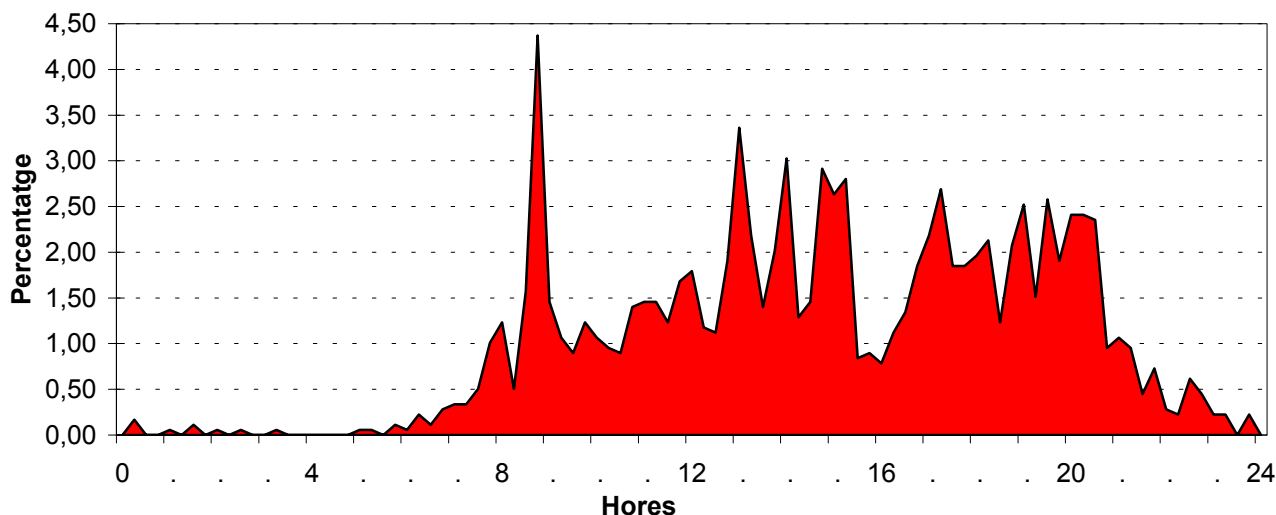
**AFORAMENTS AUTOMÀTICS 2003**
**ESTUDI: Solsona**

**Data:** dijous 10 de abril  
**Lloc:** c. d'en Pere Màrtir i Colomer abans de la Pl. d'Antoni Guitart  
**Sentit:** Sortida

**Punt nº:** 7  
**Comptatge:** 1

| HORES   | QUART D'HORA |    |    |    | TOTAL | %    |
|---------|--------------|----|----|----|-------|------|
| 0 a 1   | 0            | 3  | 0  | 0  | 3     | 0,17 |
| 1 a 2   | 1            | 0  | 2  | 0  | 3     | 0,17 |
| 2 a 3   | 1            | 0  | 1  | 0  | 2     | 0,11 |
| 3 a 4   | 0            | 1  | 0  | 0  | 1     | 0,06 |
| 4 a 5   | 0            | 0  | 0  | 0  | 0     | 0,00 |
| 5 a 6   | 1            | 1  | 0  | 2  | 4     | 0,22 |
| 6 a 7   | 1            | 4  | 2  | 5  | 12    | 0,67 |
| 7 a 8   | 6            | 6  | 9  | 18 | 39    | 2,18 |
| 8 a 9   | 22           | 9  | 28 | 78 | 137   | 7,68 |
| 9 a 10  | 26           | 19 | 16 | 22 | 83    | 4,65 |
| 10 a 11 | 19           | 17 | 16 | 25 | 77    | 4,31 |
| 11 a 12 | 26           | 26 | 22 | 30 | 104   | 5,83 |
| 12 a 13 | 32           | 21 | 20 | 34 | 107   | 5,99 |
| 13 a 14 | 60           | 39 | 25 | 36 | 160   | 8,96 |
| 14 a 15 | 54           | 23 | 26 | 52 | 155   | 8,68 |
| 15 a 16 | 47           | 50 | 15 | 16 | 128   | 7,17 |
| 16 a 17 | 14           | 20 | 24 | 33 | 91    | 5,10 |
| 17 a 18 | 39           | 48 | 33 | 33 | 153   | 8,57 |
| 18 a 19 | 35           | 38 | 22 | 37 | 132   | 7,39 |
| 19 a 20 | 45           | 27 | 46 | 34 | 152   | 8,52 |
| 20 a 21 | 43           | 43 | 42 | 17 | 145   | 8,12 |
| 21 a 22 | 19           | 17 | 8  | 13 | 57    | 3,19 |
| 22 a 23 | 5            | 4  | 11 | 8  | 28    | 1,57 |
| 23 a 24 | 4            | 4  | 0  | 4  | 12    | 0,67 |
| TOTAL   |              |    |    |    | 1.785 |      |

|                               | VOLUM | COEFIC.            |
|-------------------------------|-------|--------------------|
| 8 hores (9-13 i 16-20)        | 899   | 50,36              |
| 16 hores (6-22)               | 1.732 | 97,03              |
| Hora punta sencera            | 160   | 8,96 (13 a 14)     |
| Quart d'hora punta            | 78    | 4,37 (8:45 a 9:00) |
| Volum per carril (24 hores)   | 1.785 | 100,00 (1 Carril)  |
| Volum per carril (hora punta) | 160   | 8,96 (1 Carril)    |
| Index de variació (6-22)      |       | 34,7%              |
| Nombre de carrils             |       | 1                  |
| Index de saturació            |       | 0,1066667          |

**DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT**


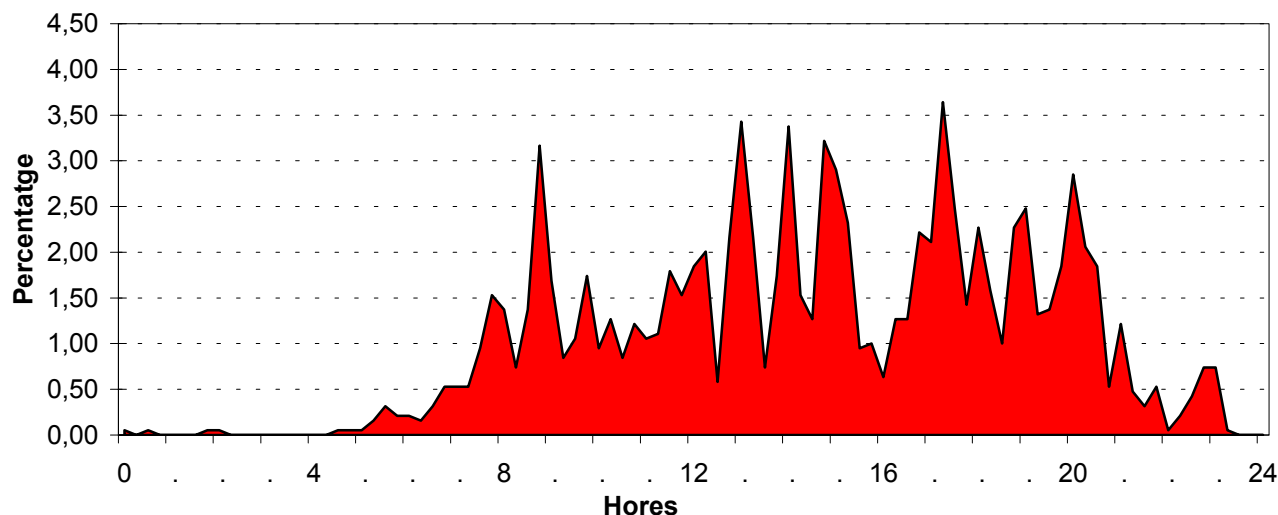
**AFORAMENTS AUTOMÀTICS 2003**
**ESTUDI: Solsona**

**Data:** dijous 10 de abril  
**Lloc:** c. d'en Pere Màrtir i Colomer abans de la Pl. d'Antoni Guitart  
**Sentit:** Centre

**Punt nº:** 7  
**Comptatge:** 1

| HORES   | QUART D'HORA |    |    |    | TOTAL | %    |
|---------|--------------|----|----|----|-------|------|
| 0 a 1   | 1            | 0  | 1  | 0  | 2     | 0,11 |
| 1 a 2   | 0            | 0  | 0  | 1  | 1     | 0,05 |
| 2 a 3   | 1            | 0  | 0  | 0  | 1     | 0,05 |
| 3 a 4   | 0            | 0  | 0  | 0  | 0     | 0,00 |
| 4 a 5   | 0            | 0  | 1  | 1  | 2     | 0,11 |
| 5 a 6   | 1            | 3  | 6  | 4  | 14    | 0,74 |
| 6 a 7   | 4            | 3  | 6  | 10 | 23    | 1,21 |
| 7 a 8   | 10           | 10 | 18 | 29 | 67    | 3,54 |
| 8 a 9   | 26           | 14 | 26 | 60 | 126   | 6,65 |
| 9 a 10  | 32           | 16 | 20 | 33 | 101   | 5,33 |
| 10 a 11 | 18           | 24 | 16 | 23 | 81    | 4,27 |
| 11 a 12 | 20           | 21 | 34 | 29 | 104   | 5,49 |
| 12 a 13 | 35           | 38 | 11 | 41 | 125   | 6,60 |
| 13 a 14 | 65           | 41 | 14 | 33 | 153   | 8,07 |
| 14 a 15 | 64           | 29 | 24 | 61 | 178   | 9,39 |
| 15 a 16 | 55           | 44 | 18 | 19 | 136   | 7,18 |
| 16 a 17 | 12           | 24 | 24 | 42 | 102   | 5,38 |
| 17 a 18 | 40           | 69 | 47 | 27 | 183   | 9,66 |
| 18 a 19 | 43           | 30 | 19 | 43 | 135   | 7,12 |
| 19 a 20 | 47           | 25 | 26 | 35 | 133   | 7,02 |
| 20 a 21 | 54           | 39 | 35 | 10 | 138   | 7,28 |
| 21 a 22 | 23           | 9  | 6  | 10 | 48    | 2,53 |
| 22 a 23 | 1            | 4  | 8  | 14 | 27    | 1,42 |
| 23 a 24 | 14           | 1  | 0  | 0  | 15    | 0,79 |
| TOTAL   |              |    |    |    | 1.895 |      |

|                               | VOLUM | COEFIC.              |
|-------------------------------|-------|----------------------|
| 8 hores (9-13 i 16-20)        | 964   | 50,87                |
| 16 hores (6-22)               | 1.833 | 96,73                |
| Hora punta sencera            | 183   | 9,66 (17 a 18)       |
| Quart d'hora punta            | 69    | 3,64 (17:15 a 17:30) |
| Volum per carril (24 hores)   | 1.895 | 100,00 (1 Carril)    |
| Volum per carril (hora punta) | 183   | 9,66 (1 Carril)      |
| Index de variació (6-22)      |       | 41,5%                |
| Nombre de carrils             |       | 1                    |
| Index de saturació            |       | 0,122                |

**DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT**


**AFORAMENTS AUTOMÀTICS 2003**
**ESTUDI: Solsona**
**Data:** divendres 11 de abril

**Lloc:** c. d'en Pere Màrtir i Colomer abans de la Pl. d'Antoni Guitart

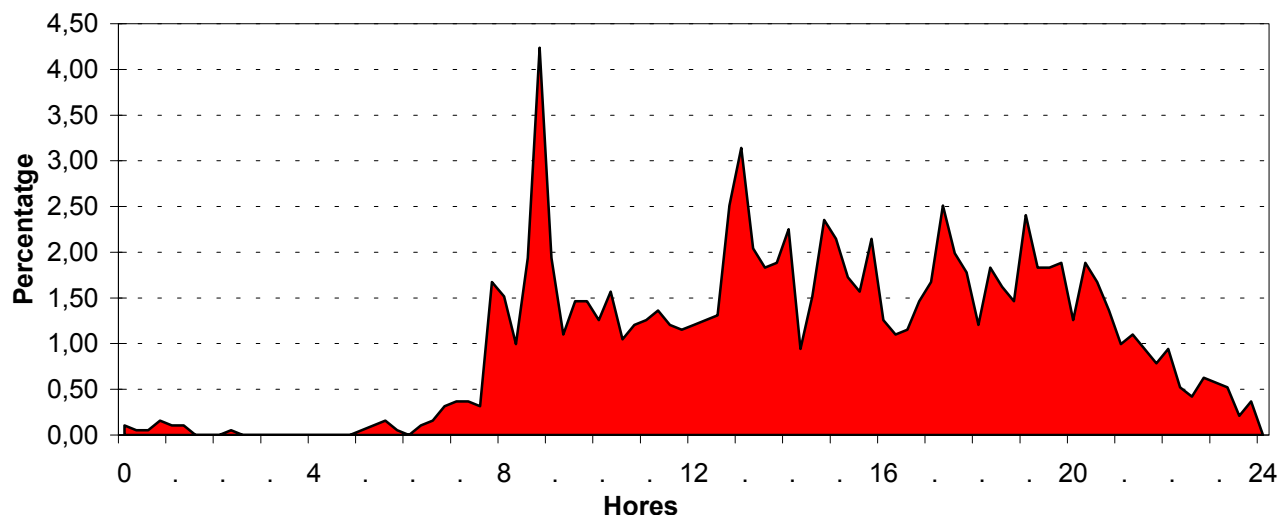
**Sentit:** Sortida

**Punt nº:** 7

**Comptatge:** 2

| HORES   | QUART D'HORA |    |    |    | TOTAL | %    |
|---------|--------------|----|----|----|-------|------|
| 0 a 1   | 2            | 1  | 1  | 3  | 7     | 0,37 |
| 1 a 2   | 2            | 2  | 0  | 0  | 4     | 0,21 |
| 2 a 3   | 0            | 1  | 0  | 0  | 1     | 0,05 |
| 3 a 4   | 0            | 0  | 0  | 0  | 0     | 0,00 |
| 4 a 5   | 0            | 0  | 0  | 0  | 0     | 0,00 |
| 5 a 6   | 1            | 2  | 3  | 1  | 7     | 0,37 |
| 6 a 7   | 0            | 2  | 3  | 6  | 11    | 0,58 |
| 7 a 8   | 7            | 7  | 6  | 32 | 52    | 2,72 |
| 8 a 9   | 29           | 19 | 37 | 81 | 166   | 8,69 |
| 9 a 10  | 37           | 21 | 28 | 28 | 114   | 5,97 |
| 10 a 11 | 24           | 30 | 20 | 23 | 97    | 5,08 |
| 11 a 12 | 24           | 26 | 23 | 22 | 95    | 4,97 |
| 12 a 13 | 23           | 24 | 25 | 48 | 120   | 6,28 |
| 13 a 14 | 60           | 39 | 35 | 36 | 170   | 8,90 |
| 14 a 15 | 43           | 18 | 29 | 45 | 135   | 7,06 |
| 15 a 16 | 41           | 33 | 30 | 41 | 145   | 7,59 |
| 16 a 17 | 24           | 21 | 22 | 28 | 95    | 4,97 |
| 17 a 18 | 32           | 48 | 38 | 34 | 152   | 7,95 |
| 18 a 19 | 23           | 35 | 31 | 28 | 117   | 6,12 |
| 19 a 20 | 46           | 35 | 35 | 36 | 152   | 7,95 |
| 20 a 21 | 24           | 36 | 32 | 26 | 118   | 6,17 |
| 21 a 22 | 19           | 21 | 18 | 15 | 73    | 3,82 |
| 22 a 23 | 18           | 10 | 8  | 12 | 48    | 2,51 |
| 23 a 24 | 11           | 10 | 4  | 7  | 32    | 1,67 |
| TOTAL   |              |    |    |    | 1.911 |      |

|                               | VOLUM | COEFIC.            |
|-------------------------------|-------|--------------------|
| 8 hores (9-13 i 16-20)        | 942   | 49,29              |
| 16 hores (6-22)               | 1.812 | 94,82              |
| Hora punta sencera            | 170   | 8,90 (13 a 14)     |
| Quart d'hora punta            | 81    | 4,24 (8:45 a 9:00) |
| Volum per carril (24 hores)   | 1.911 | 100,00 (1 Carril)  |
| Volum per carril (hora punta) | 170   | 8,90 (1 Carril)    |
| Index de variació (6-22)      |       | 35,0%              |
| Nombre de carrils             |       | 1                  |
| Index de saturació            |       | 0,1133333          |

**DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT**


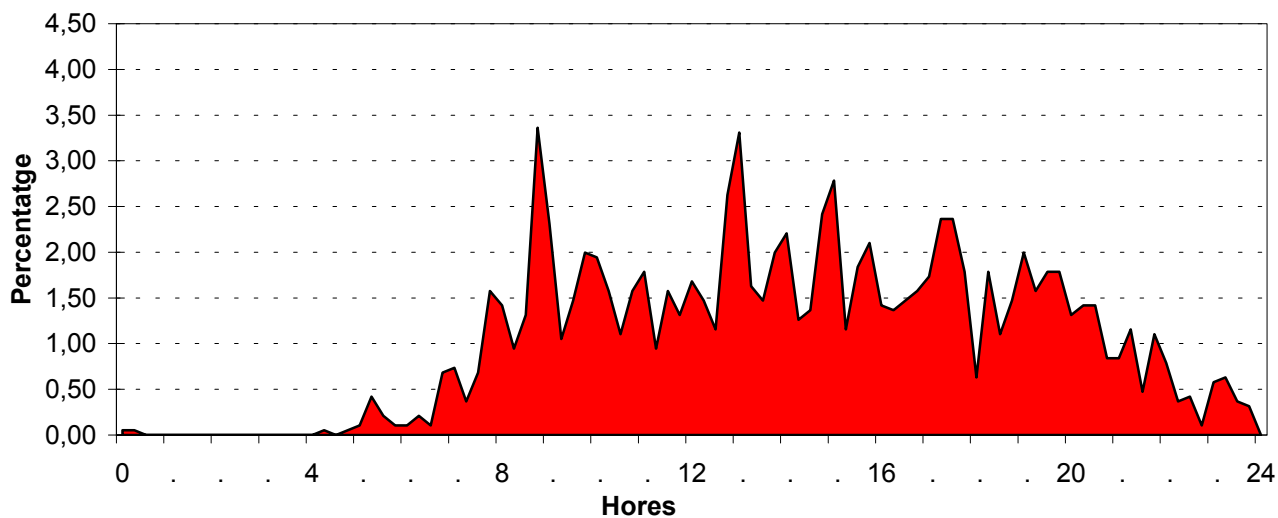
**AFORAMENTS AUTOMÀTICS 2003**
**ESTUDI: Solsona**

**Data:** divendres 11 de abril  
**Lloc:** c. d'en Pere Màrtir i Colomer abans de la Pl. d'Antoni Guitart  
**Sentit:** Centre

**Punt nº:** 7  
**Comptatge:** 2

| HORES   | QUART D'HORA |    |    |    | TOTAL | %    |
|---------|--------------|----|----|----|-------|------|
| 0 a 1   | 1            | 1  | 0  | 0  | 2     | 0,11 |
| 1 a 2   | 0            | 0  | 0  | 0  | 0     | 0,00 |
| 2 a 3   | 0            | 0  | 0  | 0  | 0     | 0,00 |
| 3 a 4   | 0            | 0  | 0  | 0  | 0     | 0,00 |
| 4 a 5   | 0            | 1  | 0  | 1  | 2     | 0,11 |
| 5 a 6   | 2            | 8  | 4  | 2  | 16    | 0,84 |
| 6 a 7   | 2            | 4  | 2  | 13 | 21    | 1,10 |
| 7 a 8   | 14           | 7  | 13 | 30 | 64    | 3,36 |
| 8 a 9   | 27           | 18 | 25 | 64 | 134   | 7,04 |
| 9 a 10  | 44           | 20 | 28 | 38 | 130   | 6,83 |
| 10 a 11 | 37           | 30 | 21 | 30 | 118   | 6,20 |
| 11 a 12 | 34           | 18 | 30 | 25 | 107   | 5,62 |
| 12 a 13 | 32           | 28 | 22 | 50 | 132   | 6,93 |
| 13 a 14 | 63           | 31 | 28 | 38 | 160   | 8,40 |
| 14 a 15 | 42           | 24 | 26 | 46 | 138   | 7,25 |
| 15 a 16 | 53           | 22 | 35 | 40 | 150   | 7,88 |
| 16 a 17 | 27           | 26 | 28 | 30 | 111   | 5,83 |
| 17 a 18 | 33           | 45 | 45 | 34 | 157   | 8,25 |
| 18 a 19 | 12           | 34 | 21 | 28 | 95    | 4,99 |
| 19 a 20 | 38           | 30 | 34 | 34 | 136   | 7,14 |
| 20 a 21 | 25           | 27 | 27 | 16 | 95    | 4,99 |
| 21 a 22 | 16           | 22 | 9  | 21 | 68    | 3,57 |
| 22 a 23 | 15           | 7  | 8  | 2  | 32    | 1,68 |
| 23 a 24 | 11           | 12 | 7  | 6  | 36    | 1,89 |
| TOTAL   |              |    |    |    | 1.904 |      |

|                               | VOLUM | COEFIC.            |
|-------------------------------|-------|--------------------|
| 8 hores (9-13 i 16-20)        | 986   | 51,79              |
| 16 hores (6-22)               | 1.816 | 95,38              |
| Hora punta sencera            | 160   | 8,40 (13 a 14)     |
| Quart d'hora punta            | 64    | 3,36 (8:45 a 9:00) |
| Volum per carril (24 hores)   | 1.904 | 100,00 (1 Carril)  |
| Volum per carril (hora punta) | 160   | 8,40 (1 Carril)    |
| Index de variació (6-22)      |       | 44,3%              |
| Nombre de carrils             |       | 1                  |
| Index de saturació            |       | 0,1066667          |

**DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT**


**AFORAMENTS AUTOMÀTICS 2003**
**ESTUDI: Solsona**
**Data:** dissabte 12 de abril

**Lloc:** c. d'en Pere Màrtir i Colomer abans de la Pl. d'Antoni Guitart

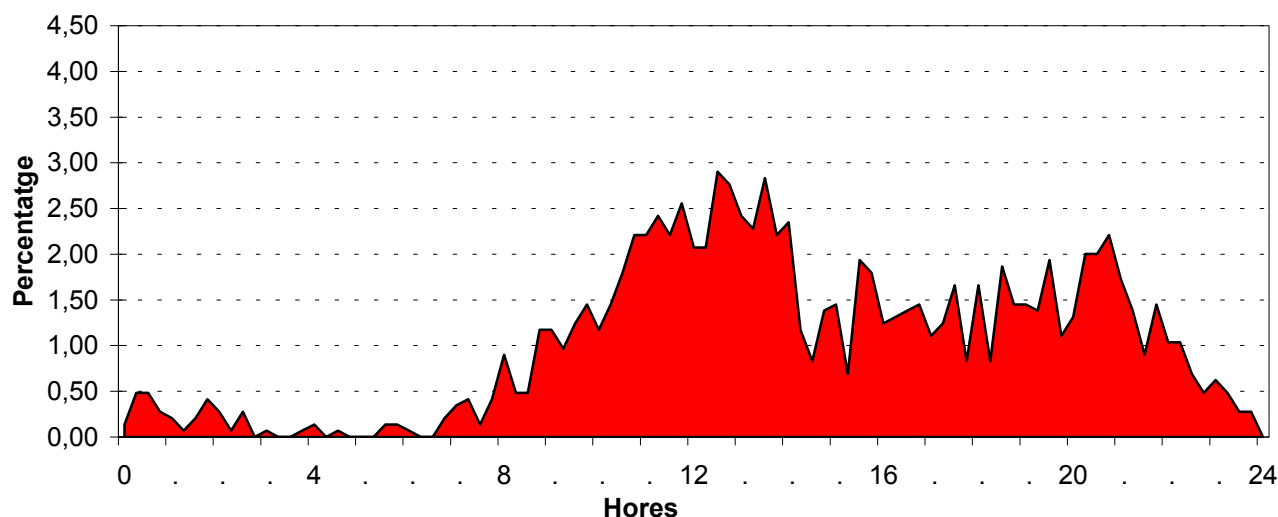
**Sentit:** Sortida

**Punt nº:** 7

**Comptatge:** 3

| HORES   | QUART D'HORA |    |    |    | TOTAL | %    |
|---------|--------------|----|----|----|-------|------|
| 0 a 1   | 2            | 7  | 7  | 4  | 20    | 1,38 |
| 1 a 2   | 3            | 1  | 3  | 6  | 13    | 0,90 |
| 2 a 3   | 4            | 1  | 4  | 0  | 9     | 0,62 |
| 3 a 4   | 1            | 0  | 0  | 1  | 2     | 0,14 |
| 4 a 5   | 2            | 0  | 1  | 0  | 3     | 0,21 |
| 5 a 6   | 0            | 0  | 2  | 2  | 4     | 0,28 |
| 6 a 7   | 1            | 0  | 0  | 3  | 4     | 0,28 |
| 7 a 8   | 5            | 6  | 2  | 6  | 19    | 1,31 |
| 8 a 9   | 13           | 7  | 7  | 17 | 44    | 3,04 |
| 9 a 10  | 17           | 14 | 18 | 21 | 70    | 4,84 |
| 10 a 11 | 17           | 21 | 26 | 32 | 96    | 6,63 |
| 11 a 12 | 32           | 35 | 32 | 37 | 136   | 9,40 |
| 12 a 13 | 30           | 30 | 42 | 40 | 142   | 9,81 |
| 13 a 14 | 35           | 33 | 41 | 32 | 141   | 9,74 |
| 14 a 15 | 34           | 17 | 12 | 20 | 83    | 5,74 |
| 15 a 16 | 21           | 10 | 28 | 26 | 85    | 5,87 |
| 16 a 17 | 18           | 19 | 20 | 21 | 78    | 5,39 |
| 17 a 18 | 16           | 18 | 24 | 12 | 70    | 4,84 |
| 18 a 19 | 24           | 12 | 27 | 21 | 84    | 5,81 |
| 19 a 20 | 21           | 20 | 28 | 16 | 85    | 5,87 |
| 20 a 21 | 19           | 29 | 29 | 32 | 109   | 7,53 |
| 21 a 22 | 25           | 20 | 13 | 21 | 79    | 5,46 |
| 22 a 23 | 15           | 15 | 10 | 7  | 47    | 3,25 |
| 23 a 24 | 9            | 7  | 4  | 4  | 24    | 1,66 |
| TOTAL   |              |    |    |    | 1.447 |      |

|                               | VOLUM | COEFIC.              |
|-------------------------------|-------|----------------------|
| 8 hores (9-13 i 16-20)        | 761   | 52,59                |
| 16 hores (6-22)               | 1.325 | 91,57                |
| Hora punta sencera            | 142   | 9,81 (12 a 13)       |
| Quart d'hora punta            | 42    | 2,90 (12:30 a 12:45) |
| Volum per carril (24 hores)   | 1.447 | 100,00 (1 Carril)    |
| Volum per carril (hora punta) | 142   | 9,81 (1 Carril)      |
| Index de variació (6-22)      |       | 49,3%                |
| Nombre de carrils             |       | 1                    |
| Index de saturació            |       | 0,0946667            |

**DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT**


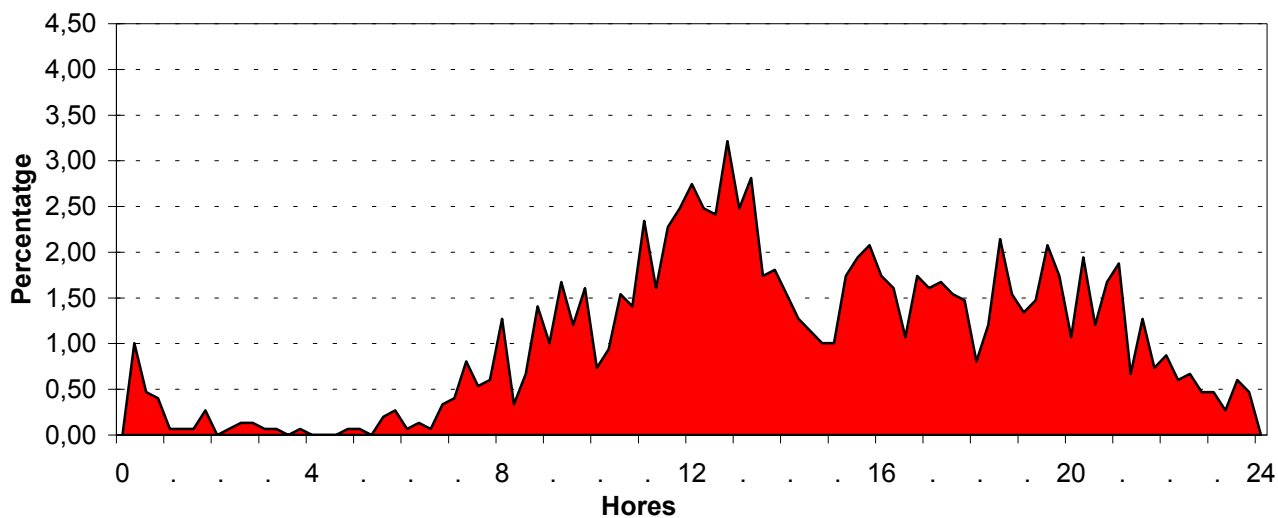
**AFORAMENTS AUTOMÀTICS 2003**
**ESTUDI: Solsona**

**Data:** dissabte 12 de abril  
**Lloc:** c. d'en Pere Màrtir i Colomer abans de la Pl. d'Antoni Guitart  
**Sentit:** Centre

**Punt nº:** 7  
**Comptatge:** 3

| HORES   | QUART D'HORA |    |    |    | TOTAL | %     |
|---------|--------------|----|----|----|-------|-------|
| 0 a 1   | 0            | 15 | 7  | 6  | 28    | 1,88  |
| 1 a 2   | 1            | 1  | 1  | 4  | 7     | 0,47  |
| 2 a 3   | 0            | 1  | 2  | 2  | 5     | 0,33  |
| 3 a 4   | 1            | 1  | 0  | 1  | 3     | 0,20  |
| 4 a 5   | 0            | 0  | 0  | 1  | 1     | 0,07  |
| 5 a 6   | 1            | 0  | 3  | 4  | 8     | 0,54  |
| 6 a 7   | 1            | 2  | 1  | 5  | 9     | 0,60  |
| 7 a 8   | 6            | 12 | 8  | 9  | 35    | 2,34  |
| 8 a 9   | 19           | 5  | 10 | 21 | 55    | 3,68  |
| 9 a 10  | 15           | 25 | 18 | 24 | 82    | 5,49  |
| 10 a 11 | 11           | 14 | 23 | 21 | 69    | 4,62  |
| 11 a 12 | 35           | 24 | 34 | 37 | 130   | 8,71  |
| 12 a 13 | 41           | 37 | 36 | 48 | 162   | 10,85 |
| 13 a 14 | 37           | 42 | 26 | 27 | 132   | 8,84  |
| 14 a 15 | 23           | 19 | 17 | 15 | 74    | 4,96  |
| 15 a 16 | 15           | 26 | 29 | 31 | 101   | 6,76  |
| 16 a 17 | 26           | 24 | 16 | 26 | 92    | 6,16  |
| 17 a 18 | 24           | 25 | 23 | 22 | 94    | 6,30  |
| 18 a 19 | 12           | 18 | 32 | 23 | 85    | 5,69  |
| 19 a 20 | 20           | 22 | 31 | 26 | 99    | 6,63  |
| 20 a 21 | 16           | 29 | 18 | 25 | 88    | 5,89  |
| 21 a 22 | 28           | 10 | 19 | 11 | 68    | 4,55  |
| 22 a 23 | 13           | 9  | 10 | 7  | 39    | 2,61  |
| 23 a 24 | 7            | 4  | 9  | 7  | 27    | 1,81  |
| TOTAL   |              |    |    |    | 1.493 |       |

|                               | VOLUM | COEFIC.              |
|-------------------------------|-------|----------------------|
| 8 hores (9-13 i 16-20)        | 813   | 54,45                |
| 16 hores (6-22)               | 1.375 | 92,10                |
| Hora punta sencera            | 162   | 10,85 (12 a 13)      |
| Quart d'hora punta            | 48    | 3,22 (12:45 a 13:00) |
| Volum per carril (24 hores)   | 1.493 | 100,00 (1 Carril)    |
| Volum per carril (hora punta) | 162   | 10,85 (1 Carril)     |
| Index de variació (6-22)      |       | 44,8%                |
| Nombre de carrils             |       | 1                    |
| Index de saturació            |       | 0,108                |

**DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT**


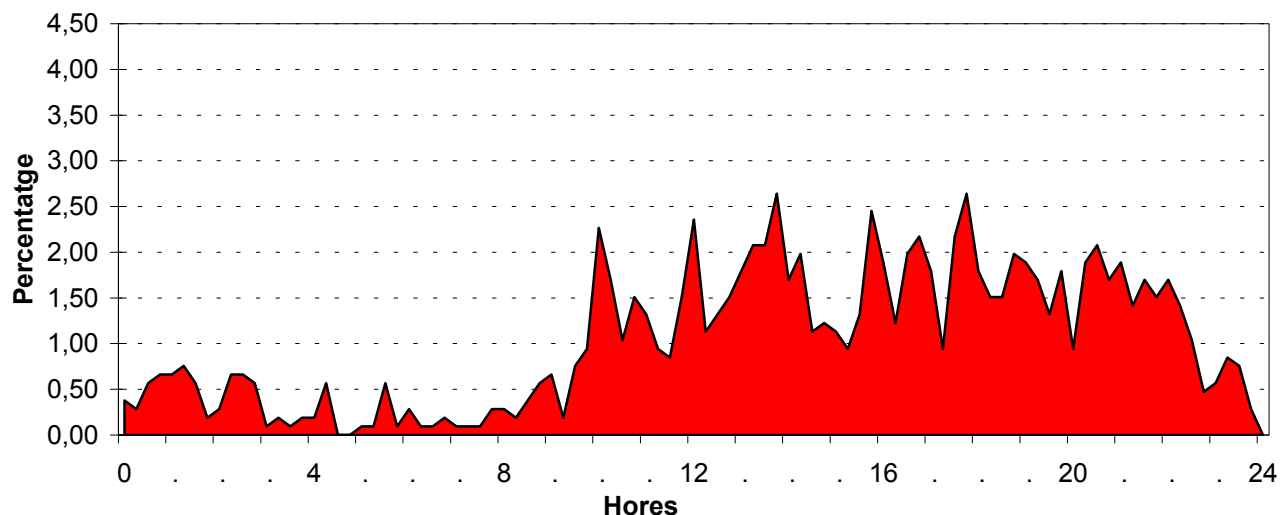
**AFORAMENTS AUTOMÀTICS 2003**
**ESTUDI: Solsona**

**Data:** diumenge 13 de abril  
**Lloc:** c. d'en Pere Màrtir i Colomer abans de la Pl. d'Antoni Guitart  
**Sentit:** Sortida

**Punt nº:** 7  
**Comptatge:** 4

| HORES   | QUART D'HORA |    |    |    | TOTAL | %    |
|---------|--------------|----|----|----|-------|------|
| 0 a 1   | 4            | 3  | 6  | 7  | 20    | 1,89 |
| 1 a 2   | 7            | 8  | 6  | 2  | 23    | 2,17 |
| 2 a 3   | 3            | 7  | 7  | 6  | 23    | 2,17 |
| 3 a 4   | 1            | 2  | 1  | 2  | 6     | 0,57 |
| 4 a 5   | 2            | 6  | 0  | 0  | 8     | 0,75 |
| 5 a 6   | 1            | 1  | 6  | 1  | 9     | 0,85 |
| 6 a 7   | 3            | 1  | 1  | 2  | 7     | 0,66 |
| 7 a 8   | 1            | 1  | 1  | 3  | 6     | 0,57 |
| 8 a 9   | 3            | 2  | 4  | 6  | 15    | 1,42 |
| 9 a 10  | 7            | 2  | 8  | 10 | 27    | 2,55 |
| 10 a 11 | 24           | 18 | 11 | 16 | 69    | 6,51 |
| 11 a 12 | 14           | 10 | 9  | 16 | 49    | 4,62 |
| 12 a 13 | 25           | 12 | 14 | 16 | 67    | 6,32 |
| 13 a 14 | 19           | 22 | 22 | 28 | 91    | 8,58 |
| 14 a 15 | 18           | 21 | 12 | 13 | 64    | 6,04 |
| 15 a 16 | 12           | 10 | 14 | 26 | 62    | 5,85 |
| 16 a 17 | 20           | 13 | 21 | 23 | 77    | 7,26 |
| 17 a 18 | 19           | 10 | 23 | 28 | 80    | 7,55 |
| 18 a 19 | 19           | 16 | 16 | 21 | 72    | 6,79 |
| 19 a 20 | 20           | 18 | 14 | 19 | 71    | 6,70 |
| 20 a 21 | 10           | 20 | 22 | 18 | 70    | 6,60 |
| 21 a 22 | 20           | 15 | 18 | 16 | 69    | 6,51 |
| 22 a 23 | 18           | 15 | 11 | 5  | 49    | 4,62 |
| 23 a 24 | 6            | 9  | 8  | 3  | 26    | 2,45 |
| TOTAL   |              |    |    |    | 1.060 |      |

|                               | VOLUM | COEFIC.              |
|-------------------------------|-------|----------------------|
| 8 hores (9-13 i 16-20)        | 512   | 48,30                |
| 16 hores (6-22)               | 896   | 84,53                |
| Hora punta sencera            | 91    | 8,58 (13 a 14)       |
| Quart d'hora punta            | 28    | 2,64 (17:45 a 18:00) |
| Volum per carril (24 hores)   | 1.060 | 100,00 (1 Carril)    |
| Volum per carril (hora punta) | 91    | 8,58 (1 Carril)      |
| Index de variació (6-22)      |       | 50,0%                |
| Nombre de carrils             |       | 1                    |
| Index de saturació            |       | 0,0606667            |

**DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT**


**AFORAMENTS AUTOMÀTICS 2003**
**ESTUDI: Solsona**
**Data:** diumenge 13 de abril

**Lloc:** c. d'en Pere Màrtir i Colomer abans de la Pl. d'Antoni Guitart

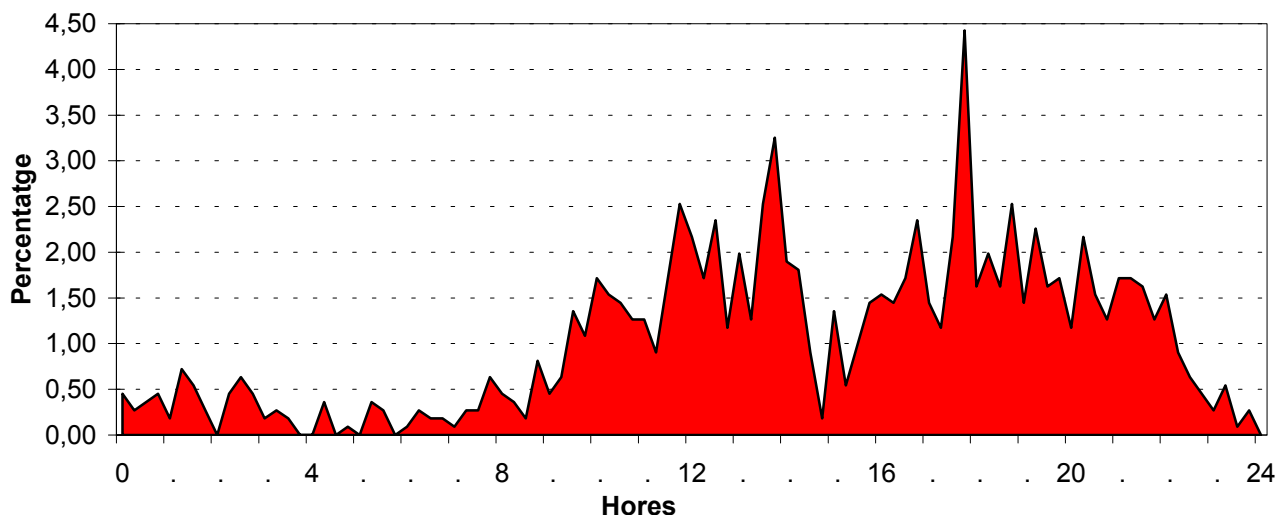
**Sentit:** Centre

**Punt nº:** 7

**Comptatge:** 4

| HORES   | QUART D'HORA |    |    |    | TOTAL | %    |
|---------|--------------|----|----|----|-------|------|
| 0 a 1   | 5            | 3  | 4  | 5  | 17    | 1,54 |
| 1 a 2   | 2            | 8  | 6  | 3  | 19    | 1,72 |
| 2 a 3   | 0            | 5  | 7  | 5  | 17    | 1,54 |
| 3 a 4   | 2            | 3  | 2  | 0  | 7     | 0,63 |
| 4 a 5   | 0            | 4  | 0  | 1  | 5     | 0,45 |
| 5 a 6   | 0            | 4  | 3  | 0  | 7     | 0,63 |
| 6 a 7   | 1            | 3  | 2  | 2  | 8     | 0,72 |
| 7 a 8   | 1            | 3  | 3  | 7  | 14    | 1,26 |
| 8 a 9   | 5            | 4  | 2  | 9  | 20    | 1,81 |
| 9 a 10  | 5            | 7  | 15 | 12 | 39    | 3,52 |
| 10 a 11 | 19           | 17 | 16 | 14 | 66    | 5,96 |
| 11 a 12 | 14           | 10 | 19 | 28 | 71    | 6,41 |
| 12 a 13 | 24           | 19 | 26 | 13 | 82    | 7,41 |
| 13 a 14 | 22           | 14 | 28 | 36 | 100   | 9,03 |
| 14 a 15 | 21           | 20 | 10 | 2  | 53    | 4,79 |
| 15 a 16 | 15           | 6  | 11 | 16 | 48    | 4,34 |
| 16 a 17 | 17           | 16 | 19 | 26 | 78    | 7,05 |
| 17 a 18 | 16           | 13 | 24 | 49 | 102   | 9,21 |
| 18 a 19 | 18           | 22 | 18 | 28 | 86    | 7,77 |
| 19 a 20 | 16           | 25 | 18 | 19 | 78    | 7,05 |
| 20 a 21 | 13           | 24 | 17 | 14 | 68    | 6,14 |
| 21 a 22 | 19           | 19 | 18 | 14 | 70    | 6,32 |
| 22 a 23 | 17           | 10 | 7  | 5  | 39    | 3,52 |
| 23 a 24 | 3            | 6  | 1  | 3  | 13    | 1,17 |
| TOTAL   |              |    |    |    | 1.107 |      |

|                               | VOLUM | COEFIC.              |
|-------------------------------|-------|----------------------|
| 8 hores (9-13 i 16-20)        | 602   | 54,38                |
| 16 hores (6-22)               | 983   | 88,80                |
| Hora punta sencera            | 102   | 9,21 (17 a 18)       |
| Quart d'hora punta            | 49    | 4,43 (17:45 a 18:00) |
| Volum per carril (24 hores)   | 1.107 | 100,00 (1 Carril)    |
| Volum per carril (hora punta) | 102   | 9,21 (1 Carril)      |
| Index de variació (6-22)      |       | 31,3%                |
| Nombre de carrils             |       | 1                    |
| Index de saturació            |       | 0,068                |

**DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT**


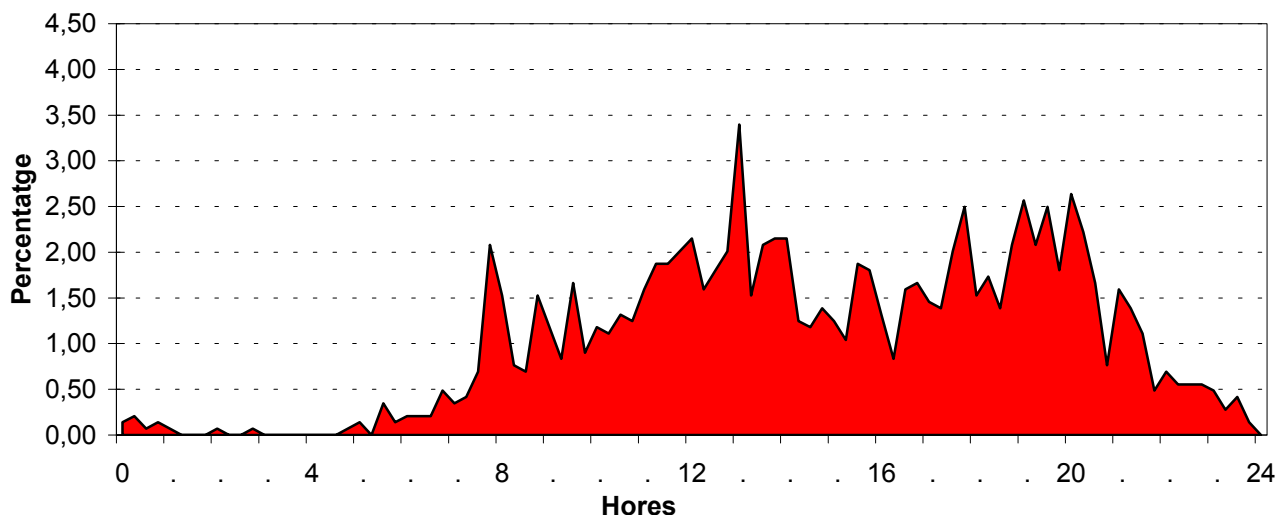
**AFORAMENTS AUTOMÀTICS 2003**
**ESTUDI: Solsona**

**Data:** dilluns 14 de abril  
**Lloc:** c. d'en Pere Màrtir i Colomer abans de la Pl. d'Antoni Guitart  
**Sentit:** Sortida

**Punt nº:** 7  
**Comptatge:** 5

| HORES   | QUART D'HORA |    |    |    | TOTAL | %    |
|---------|--------------|----|----|----|-------|------|
| 0 a 1   | 2            | 3  | 1  | 2  | 8     | 0,55 |
| 1 a 2   | 1            | 0  | 0  | 0  | 1     | 0,07 |
| 2 a 3   | 1            | 0  | 0  | 1  | 2     | 0,14 |
| 3 a 4   | 0            | 0  | 0  | 0  | 0     | 0,00 |
| 4 a 5   | 0            | 0  | 0  | 1  | 1     | 0,07 |
| 5 a 6   | 2            | 0  | 5  | 2  | 9     | 0,62 |
| 6 a 7   | 3            | 3  | 3  | 7  | 16    | 1,11 |
| 7 a 8   | 5            | 6  | 10 | 30 | 51    | 3,54 |
| 8 a 9   | 22           | 11 | 10 | 22 | 65    | 4,51 |
| 9 a 10  | 17           | 12 | 24 | 13 | 66    | 4,58 |
| 10 a 11 | 17           | 16 | 19 | 18 | 70    | 4,85 |
| 11 a 12 | 23           | 27 | 27 | 29 | 106   | 7,35 |
| 12 a 13 | 31           | 23 | 26 | 29 | 109   | 7,56 |
| 13 a 14 | 49           | 22 | 30 | 31 | 132   | 9,15 |
| 14 a 15 | 31           | 18 | 17 | 20 | 86    | 5,96 |
| 15 a 16 | 18           | 15 | 27 | 26 | 86    | 5,96 |
| 16 a 17 | 19           | 12 | 23 | 24 | 78    | 5,41 |
| 17 a 18 | 21           | 20 | 29 | 36 | 106   | 7,35 |
| 18 a 19 | 22           | 25 | 20 | 30 | 97    | 6,73 |
| 19 a 20 | 37           | 30 | 36 | 26 | 129   | 8,95 |
| 20 a 21 | 38           | 32 | 24 | 11 | 105   | 7,28 |
| 21 a 22 | 23           | 20 | 16 | 7  | 66    | 4,58 |
| 22 a 23 | 10           | 8  | 8  | 8  | 34    | 2,36 |
| 23 a 24 | 7            | 4  | 6  | 2  | 19    | 1,32 |
| TOTAL   |              |    |    |    | 1.442 |      |

|                               | VOLUM | COEFIC.              |
|-------------------------------|-------|----------------------|
| 8 hores (9-13 i 16-20)        | 761   | 52,77                |
| 16 hores (6-22)               | 1.368 | 94,87                |
| Hora punta sencera            | 132   | 9,15 (13 a 14)       |
| Quart d'hora punta            | 49    | 3,40 (13:00 a 13:15) |
| Volum per carril (24 hores)   | 1.442 | 100,00 (1 Carril)    |
| Volum per carril (hora punta) | 132   | 9,15 (1 Carril)      |
| Index de variació (6-22)      |       | 43,6%                |
| Nombre de carrils             |       | 1                    |
| Index de saturació            |       | 0,088                |

**DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT**


**AFORAMENTS AUTOMÀTICS 2003**
**ESTUDI: Solsona**

**Data:** dilluns 14 de abril  
**Lloc:** c. d'en Pere Màrtir i Colomer abans de la Pl. d'Antoni Guitart  
**Sentit:** Centre

**Punt nº:** 7  
**Comptatge:** 5

| HORES   | QUART D'HORA |    |    |    | TOTAL | %    |
|---------|--------------|----|----|----|-------|------|
| 0 a 1   | 2            | 3  | 2  | 1  | 8     | 0,54 |
| 1 a 2   | 1            | 0  | 0  | 0  | 1     | 0,07 |
| 2 a 3   | 0            | 0  | 0  | 0  | 0     | 0,00 |
| 3 a 4   | 0            | 0  | 0  | 0  | 0     | 0,00 |
| 4 a 5   | 0            | 0  | 0  | 2  | 2     | 0,14 |
| 5 a 6   | 4            | 0  | 10 | 3  | 17    | 1,15 |
| 6 a 7   | 5            | 4  | 7  | 11 | 27    | 1,83 |
| 7 a 8   | 4            | 13 | 10 | 30 | 57    | 3,86 |
| 8 a 9   | 29           | 20 | 20 | 37 | 106   | 7,18 |
| 9 a 10  | 22           | 13 | 18 | 22 | 75    | 5,08 |
| 10 a 11 | 23           | 14 | 24 | 35 | 96    | 6,50 |
| 11 a 12 | 18           | 34 | 23 | 23 | 98    | 6,64 |
| 12 a 13 | 20           | 21 | 30 | 26 | 97    | 6,57 |
| 13 a 14 | 30           | 30 | 24 | 21 | 105   | 7,11 |
| 14 a 15 | 16           | 23 | 26 | 32 | 97    | 6,57 |
| 15 a 16 | 28           | 15 | 24 | 27 | 94    | 6,36 |
| 16 a 17 | 31           | 8  | 25 | 27 | 91    | 6,16 |
| 17 a 18 | 19           | 19 | 33 | 40 | 111   | 7,52 |
| 18 a 19 | 19           | 28 | 20 | 35 | 102   | 6,91 |
| 19 a 20 | 20           | 31 | 31 | 28 | 110   | 7,45 |
| 20 a 21 | 34           | 30 | 20 | 13 | 97    | 6,57 |
| 21 a 22 | 23           | 17 | 15 | 14 | 69    | 4,67 |
| 22 a 23 | 2            | 4  | 2  | 2  | 10    | 0,68 |
| 23 a 24 | 4            | 2  | 1  | 0  | 7     | 0,47 |
| TOTAL   |              |    |    |    | 1.477 |      |

|                               | VOLUM | COEFIC.              |
|-------------------------------|-------|----------------------|
| 8 hores (9-13 i 16-20)        | 780   | 52,81                |
| 16 hores (6-22)               | 1.432 | 96,95                |
| Hora punta sencera            | 111   | 7,52 (17 a 18)       |
| Quart d'hora punta            | 40    | 2,71 (17:45 a 18:00) |
| Volum per carril (24 hores)   | 1.477 | 100,00 (1 Carril)    |
| Volum per carril (hora punta) | 111   | 7,52 (1 Carril)      |
| Index de variació (6-22)      |       | 55,9%                |
| Nombre de carrils             |       | 1                    |
| Index de saturació            |       | 0,074                |

**DISTRIBUCIÓ DE TRÀNSIT**
